



**west-vlaanderen**  
de gedreven provincie

# Bijlage B

*Fiches per functioneel geheel*

## **COLOFON**

**Dit document vormt een bijlage van het ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen.**

De gebruikte data, kaarten en kernkompassen vormen een afgeleide van de studie *'Inzicht in het netwerk van de West-Vlaamse kernen - Methodologische nota'* en werden opgemaakt door Atelier Romain (onderzoeksteam Atelier Romain: Brecht Vandekerckhove, Janne Vaes, Joost Herrebout)

### **Versie**

30 mei 2024

## INLEIDING

*Voor de uitwerking van het beleidskader 'Levendige en verbonden dorps- en stadskernen' werd de studie 'Inzicht in het netwerk van de West-Vlaamse kernen' opgemaakt. In de methodologische nota van die studie wordt uitgelegd welke onderzoeksstappen we hebben gezet en welke keuzes we hierbij maakten, welke parameters werden geselecteerd en opgebouwd. Voorliggende bijlage geeft een inzicht in het netwerk van de West-Vlaamse kernen per functioneel geheel.*

*De beschrijving per fiche start steeds met een korte beschrijving van het functioneel geheel en een korte cijfermatige beschrijving van relevante data om een idee te krijgen van de grootte en reikwijdte van het functioneel geheel. Hierna volgen enkele belangrijke weergaves van onderliggende mobiliteitsinfrastructuren die het netwerk van steden en dorpen mogelijk maken. Hierop volgt een beschrijving van het functioneel geheel volgens de verschillende posities van de kernen en hun onderlinge relaties. Daarna worden de kernen weergegeven volgens de positie die ze opnemen in het netwerk en wat de stedelijkheidsgraad van elke kern is en een overzicht van het functioneel geheel. Afsluiten doen de fiches met het weergave van de kernkompassen die ingaan op de drie indicatoren van elke individuele kern, namelijk de kritische massa, knoop- en plaatswaarde.*





# INHOUD

<b><i>Inleiding - methodiek</i></b>	<b>7</b>
<b><i>Fiches per functioneel geheel</i></b>	<b>15</b>
<i>Avelgem</i>	16
<i>Brugge Oostkust</i>	28
<i>Diksmuide</i>	46
<i>Ieper - Poperinge</i>	60
<i>Koekelare</i>	80
<i>Kortrijk</i>	92
<i>Menen - Wervik</i>	108
<i>Nieuwpoort</i>	122
<i>Oostende</i>	136
<i>Roeselare</i>	152
<i>Tielt</i>	168
<i>Torhout</i>	184
<i>Veurne Westkust</i>	200
<i>Waregem</i>	216
<b><i>Begrippenlijst</i></b>	<b>232</b>



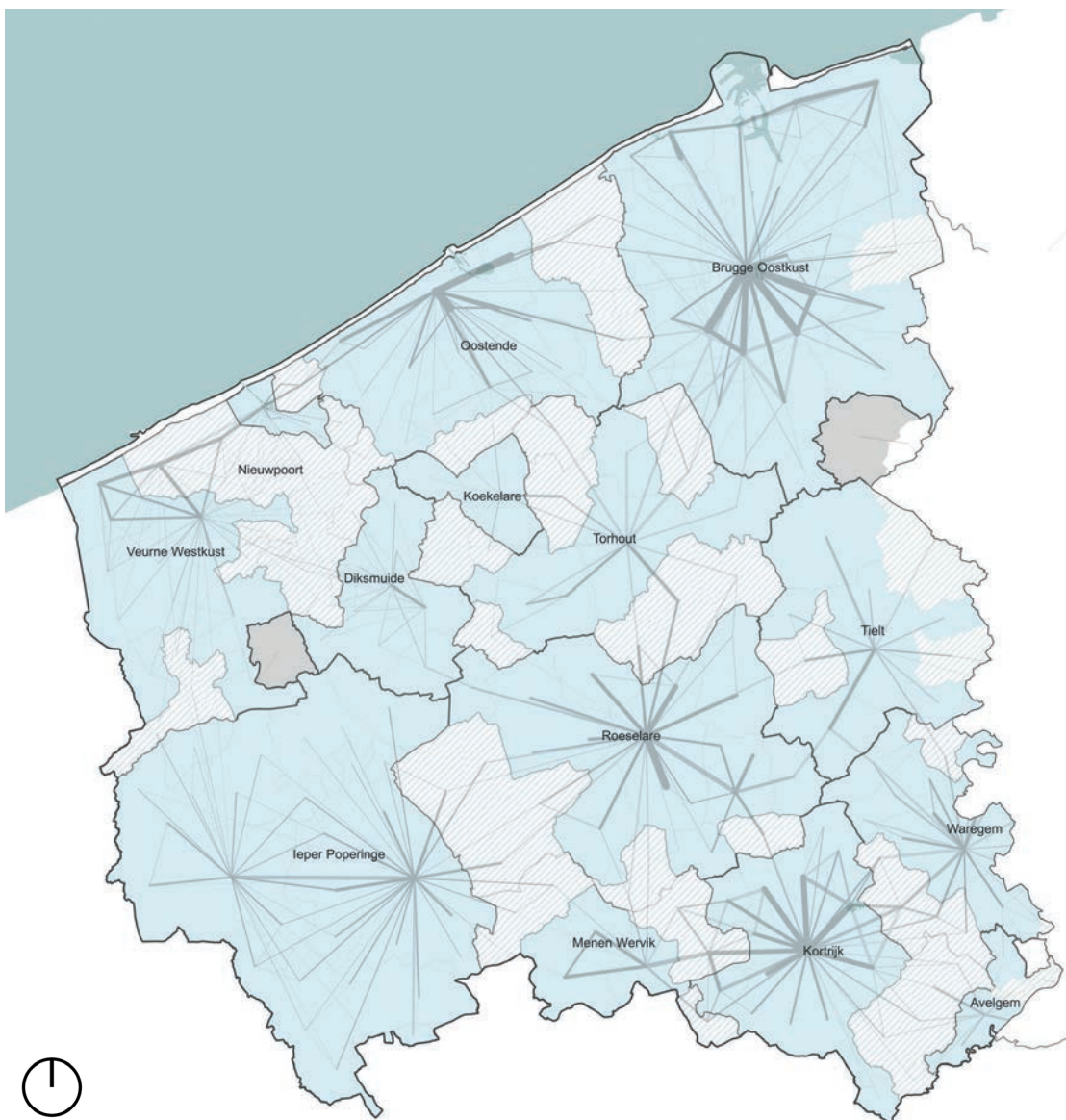
# INLEIDING

*Methodiek*

## Berekening van de graad van stedelijkheid en het bepalen van de functionele relaties

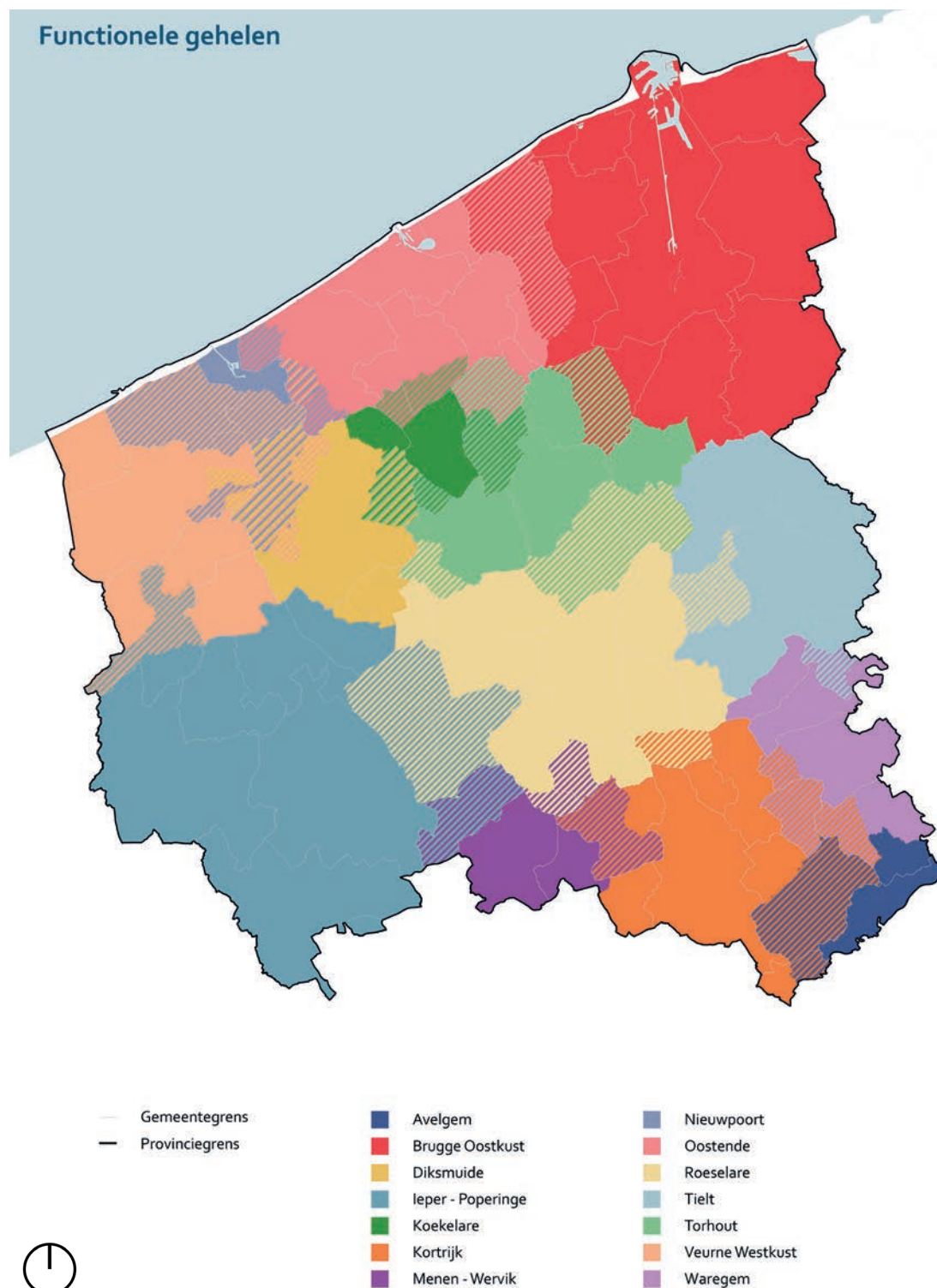
Om tot een **duurzaam ruimtelijk beleid** te komen, is een **doordacht inzicht in het functioneren van de West-Vlaamse kernen** van groot belang. Dit laat ons toe om uitspraken te doen over hoe een stads- of dorpskern zich ruimtelijk en functioneel verhoudt tot haar omgeving. Goed uitgeruste kernen spelen immers een belangrijke rol ten aanzien van kernen in hun ruimere omgeving.

Hiervoor werken we met functionele gehelen\*, dit zijn **gebieden waarbinnen de kernen één ruimtelijk systeem vormen** op basis van de dagelijkse verplaatsingen tussen de verschillende kernen. Hierin wordt



*Afbakening van de functionele gehelen in West-Vlaanderen*

gekeken naar verplaatsingen in functie van werk, school en winkelen. Wanneer een significant aandeel inwoners van een kern zich voor één of meerdere van deze activiteiten naar een andere kern verplaatst, spreken we van een functionele relatie tussen die twee kernen. Een functioneel geheel vormt zich wanneer de functionele relaties\* tussen verschillende kernen zich vooral binnen eenzelfde gebied begeven, vaak zien we dat deze relaties zich dan ook richten op de grootste kern in het gebied.



*Afbakening van de functionele gehelen in West-Vlaanderen - aanduiding per functioneel geheel en overgangsgebieden*

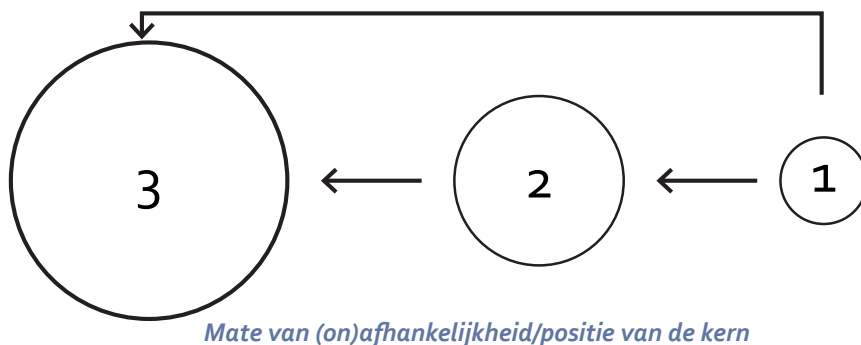
Binnen die functionele gehelen kunnen we duidelijk drie posities in het systeem onderscheiden, telkens bepaald door hun functionele relatie tot de andere kernen in het functioneel geheel.

Als eerste onderscheiden we **positie 1**: als er voorzieningen zijn in deze kernen, dan zijn ze hoofdzakelijk voor de eigen inwoners en trekken ze geen inwoners van andere nabije kernen aan. De inwoners van deze kernen zijn voor heel wat functies en voorzieningen toegewezen op andere kernen (met positie 2 of 3).

Kernen met **positie 2** hebben een belangrijke betekenis voor hun directe omgeving. Ze beschikken over functies en voorzieningen voor de eigen inwoners en voor inwoners uit de omliggende kernen (met positie 1). Maar de inwoners van deze kernen zijn voor andere functies en voorzieningen nog afhankelijk van een grotere kern (met positie 3).

Ten slotte onderscheiden we **positie 3**. Dit zijn de kernen die de meeste verplaatsingen aantrekken, dit stemt vaak overeen met de kern(en) die binnen het functioneel geheel over de meeste voorzieningen beschikt.

Deze mate van '(on)afhankelijkheid' kan schematisch als volgt worden voorgesteld:



Er worden drie indicatoren naar voor geschoven: **Knoopwaarde\***, **Plaatswaarde\*** en **Kritische massa\***. Bij het opstellen van de indicatoren werd gekozen om de nuanceverschillen tussen de kleine kernen voldoende in beeld te brengen, aangezien deze kleine kernen in de provincie een groot aandeel van kernen vormen.

Bij de **knoopwaarde** wordt elke kern als een knoop in een netwerk gezien. Van hieruit werd gezocht naar de duurzame bereikbaarheid van een kern vanuit drie vervoersmodi\*. De bereikbaarheid van een kern via het openbaar vervoer bepalen we door het totaal aantal openbare vervoerhaltes te tellen. Hierbij maken we een onderscheid tussen de haltes op basis van vervoermiddel, gebruik en bediening. Fiets- en autobereikbaarheid worden berekend door te berekenen hoeveel basisvoorzieningen, tewerkstellingsplaatsen en openbare vervoerhaltes er vanuit de kern bereikbaar zijn met voorgenoemde vervoersmiddelen.

De **plaatswaarde** vertelt dan weer iets over het voorzieningen- en bedieningsniveau van een kern. Voor West-Vlaanderen werd gekozen om enkel de **basisvoorzieningen\*** mee te nemen in de berekening, hiervoor wordt de definitie en indeling gebruikt die VITO gebruikte voor hun onderzoek naar plaats- en knoopwaarde in Vlaanderen. Die zijn namelijk het meest bepalend binnen het netwerk van kernen.

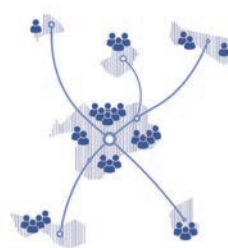
De **kritische massa** zegt iets over hoeveel personen zich dagelijks in de kern begeven en gebruik maken van de aanwezige voorzieningen. Hiervoor kozen we ervoor om de **bewoners** het grootste gewicht te geven: zij zijn namelijk prioritair in het duurzaam ruimtelijk beleid. Verder werden ook **tewerkgestelden** en **schoolgaande kinderen** (kleuter, lager en secundair) meegeteld.



*Knoopwaarde*



*Plaatswaarde*

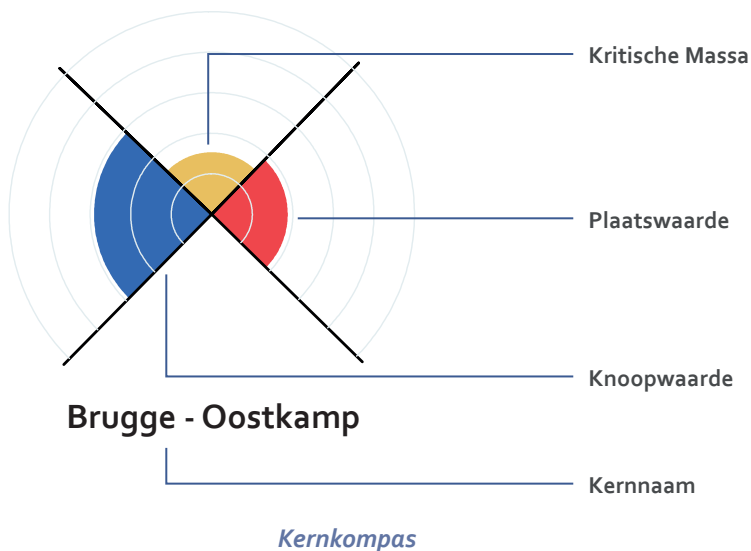


*Kritische Massa*

Uit deze drie indicatoren kan per kern de **graad van stedelijkheid** bepaald worden. Hiervoor doorlopen we enkele stappen:

- als eerste wordt een gemiddelde genomen van de drie indicatoren.
- de waarde van deze gemiddelden wordt vervolgens ingedeeld in 5 klassen. We kiezen voor 5 klassen omdat dit voldoende variatie brengt binnen de verschillende typeringen en daardoor ook subtielere verschillen naar boven brengt.

Per kern wordt een kernkompas opgemaakt dat inzicht geeft in de knoopwaarde, plaatswaarde en kritische massa.



Er zijn een aantal kernen met een positie 1 in het netwerk en een zeer lage graad van stedelijkheid, waardoor ze volledig afhankelijk zijn van andere kernen. Deze groep kernen haalt een aantal drempels<sup>1</sup> niet om als volwaardige kern aanzien te worden, we noemen ze **landelijke dorpen en gehuchten**. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

Voor meer gedetailleerde info over de gevolgde methodologie wordt er verwezen naar de methodologische nota.

<sup>1</sup> Er werd een minimum waarde voor de kritische massa en plaatswaarde vooropgesteld van 0,05 of ze zijn historisch erkend als zelfstandige kernen op basis van de Atlas van België van 1980 en 1968.





*De beschrijving per fiche start steeds met een korte beschrijving van het functioneel geheel en een korte cijfermatige beschrijving van relevante data om een idee te krijgen van de grootte en reikwijdte van het functioneel geheel. Hierna volgen enkele belangrijke weergaves van onderliggende mobiliteitsinfrastructuren die het netwerk van steden en dorpen mogelijk maken. Hierop volgt een beschrijving van het functioneel geheel volgens de verschillende posities van de kernen en hun onderlinge relaties. Daarna worden de kernen weergegeven volgens de positie die ze opnemen in het netwerk en wat de stedelijkheidsgraad van elke kern is en een overzicht van het functioneel geheel. Afsluiten doen de fiches met het weergave van de kernkompassen die ingaan op de drie indicatoren van elke individuele kern, namelijk de kritische massa, knoop- en plaatswaarde.*

# FICHES PER FUNCTIONEEL GEHEEL

*De functionele gehelen uitgelicht*

Functioneel geheel

# Avelgem

*Het functioneel geheel van Avelgem bestaat uit een netwerk van vijftien dorpskernen. Het is opvallend dat dit functioneel geheel geen stedelijke kern bevat. De kern van Avelgem functioneert hier als de centrale spil. Doordat Avelgem beperkt is in schaal en aanbod, is het functioneel geheel in zijn totaliteit voor tal van voorzieningen en ook tewerkstelling afhankelijk van kernen in de naburige functionele gehelen.*

*De beperkte grootte en het ontbreken van een stad zorgt er voor dat dit functioneel geheel een beperkt aandeel aan tewerkstellingsplaatsen biedt. In de nabijgelegen stedelijke as Kortrijk-Waregem is hiervoor weliswaar een ruim aanbod.*

*Het functioneel geheel is niet bereikbaar met de trein, hiervoor zijn de inwoners afhankelijk van de kernen in de omliggende functionele gehelen, bv. het station met hoge frequentie van Kortrijk. Via de F45 (Guldenspoorpad) is er ook een goede fietsverbinding tussen Avelgem en Kortrijk of Avelgem en Oudenaarde.*

 **24.401**  
inwoners

**19.131**  
inwoners in de kernen

**2 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **5.155**  
tewerkstellingsplaatsen

**3.176**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**1 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **3.793**  
scholieren

**3.437**  
scholieren in de kernen

**2 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **437**  
basisvoorzieningen

**236**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**56**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **0**  
treinstations

**0**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **1.648**  
overnachtingen

**30**  
tweede verblijven

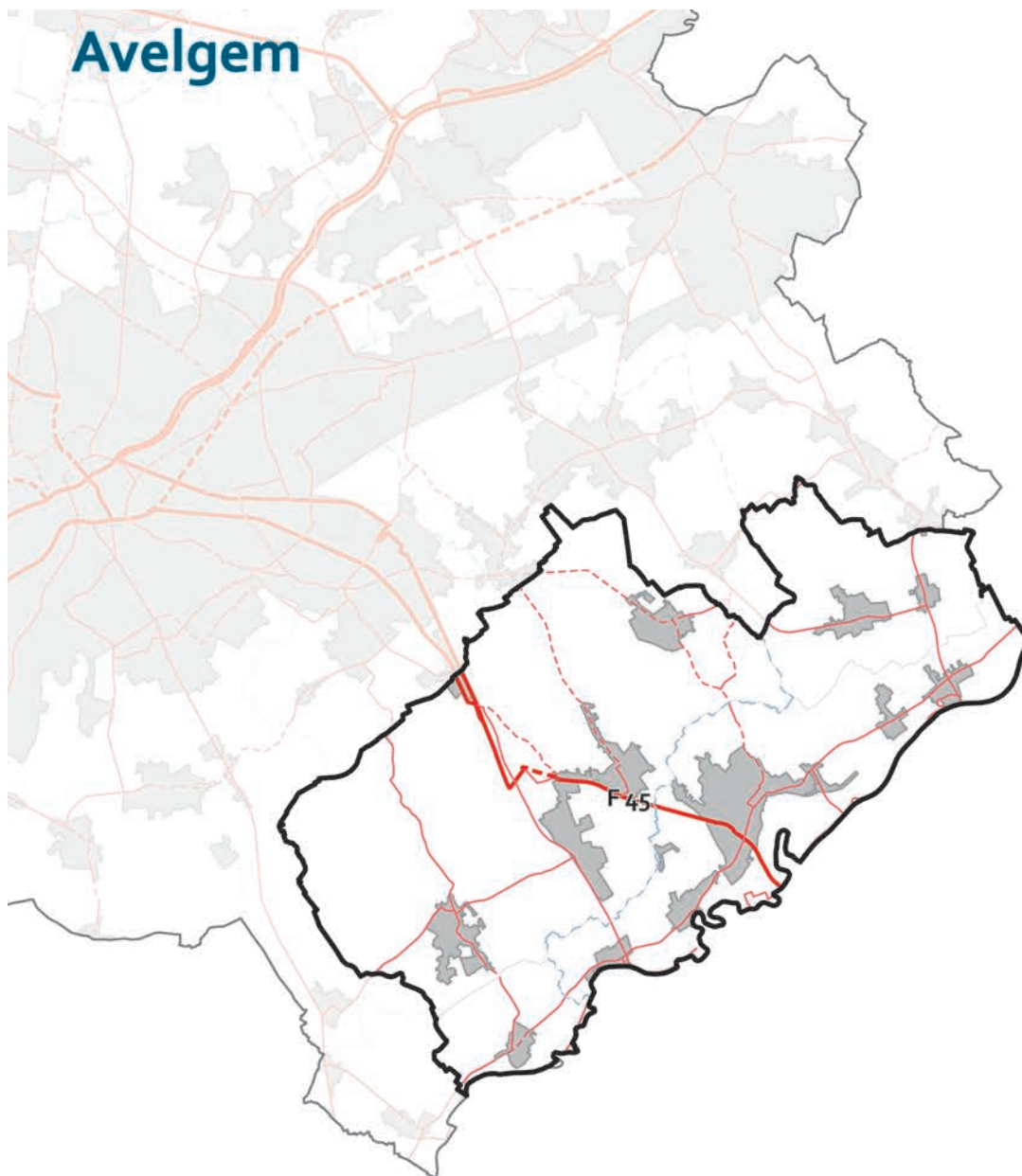
**24**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

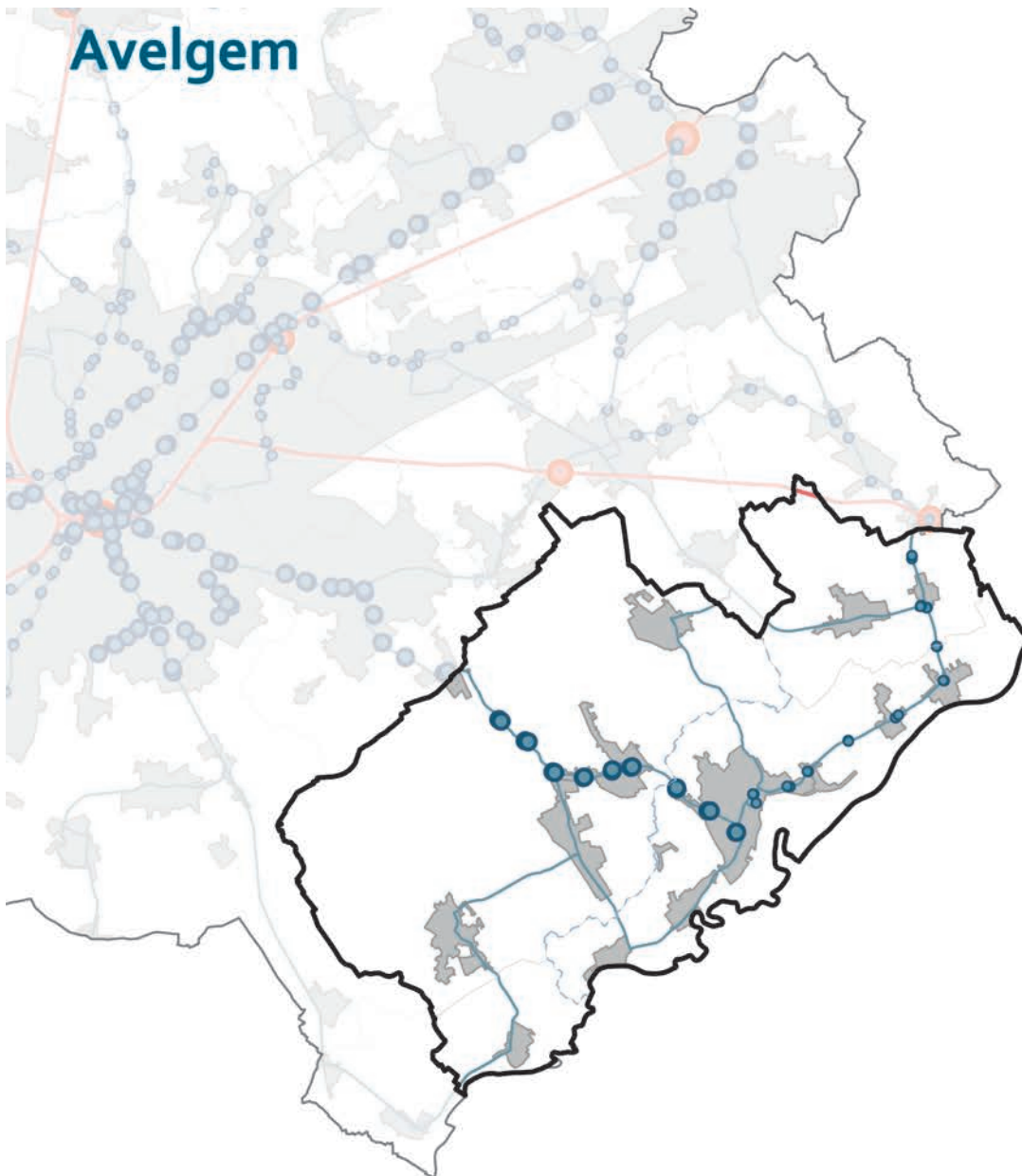
Anzegem  
Avelgem  
Spiere-Helkijn  
Zwevegem



- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- Befietsbare fietssnelweg
- Befietsbare functionele fietsroute
- - - - Te verbeteren fietssnelweg
- - - - Te verbeteren functionele fietsroute

0 3 km



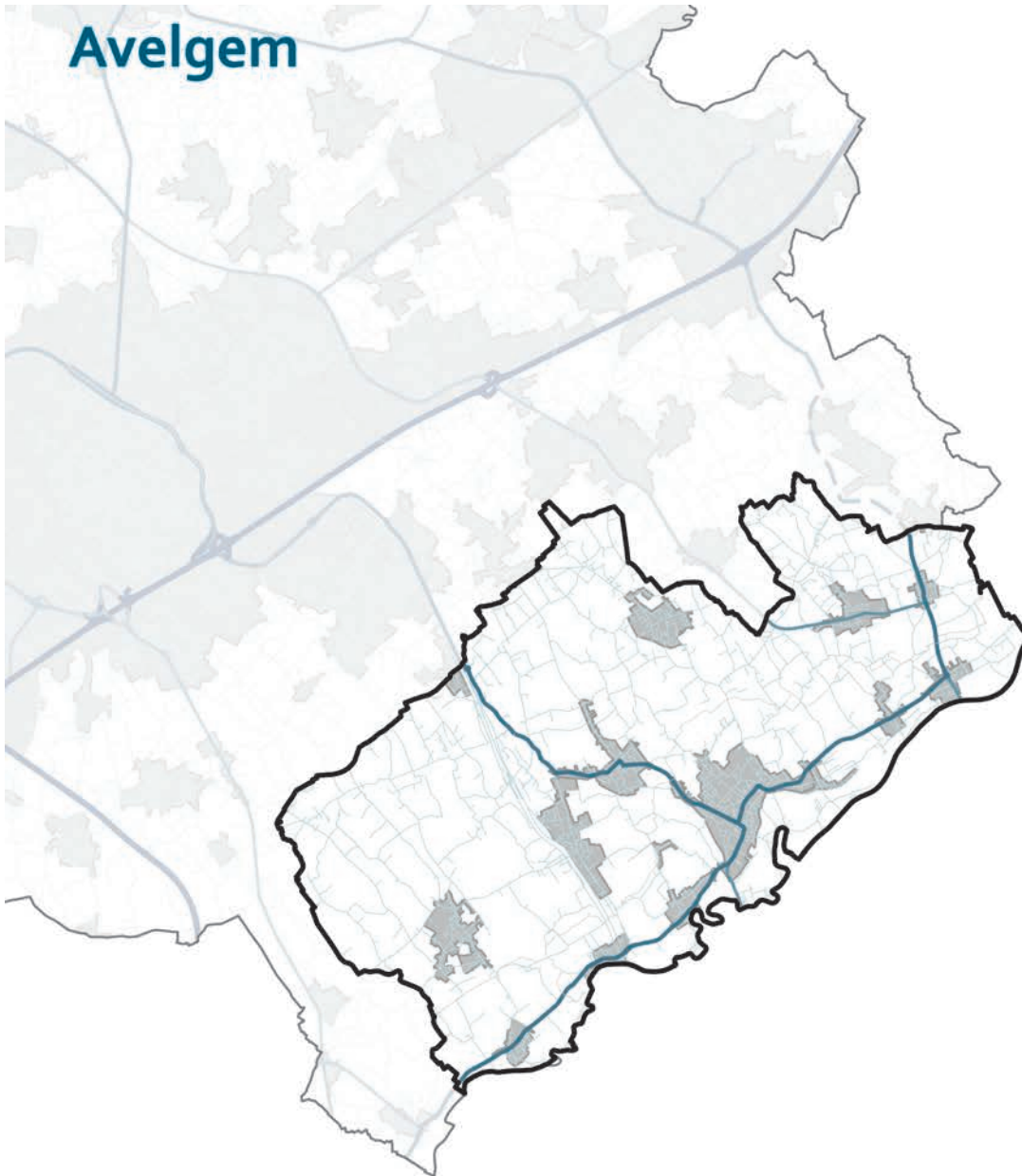


- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- OV 1
- OV 2
- OV 3
- OV 4
- OV 5
- OV 6
- OV 7
- Treinnetwerk
- Busnetwerk

0 3 km



# Avelgem



- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- Gemeentegrens
- Hoofdwegen
- Regionale wegen
- Interlokale wegen
- Overige wegen
- ▨ Toekomstige projecten

0 3 km





## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 2

De kern van Avelgem heeft positie 2 in het functioneel geheel. Vanuit die positie verzorgt Avelgem de andere kernen in het functioneel geheel. Dit betekent dat de inwoners van de andere kernen terugvallen op Avelgem voor de basisvoorzieningen en enkele bovenlokale voorzieningen die de kern te bieden heeft. Tegelijk is de kern beperkt in schaal en aanbod, wat er dan ook voor zorgt dat inwoners van Avelgem voor regionale voorzieningen afhankelijk zijn van grotere kernen in de naburige functionele gehelen. Avelgem heeft een stedelijkheidsgraad 3, de hoogste stedelijkheidsgraad in dit functioneel geheel.

### Positie 1

Dertien kernen nemen een positie 1 in: Bossuit, Helkijn, Kaster, Kerkhove, Outrijve, Rugge, Waarmaarde-Kerkhove West, Heestert, Knokke, Moen, Otegem, Sint-Denijs en Tiegem.

De inwoners uit deze kernen moeten zich voor de meeste dagdagelijkse voorzieningen verplaatsen naar een grotere kern. Binnen dit functioneel geheel is dit dus meestal naar Avelgem. Echter, door de afhankelijkheid van dit functioneel geheel, zullen deze inwoners zich ook beroepen op andere grote kernen uit de naburige functionele gehelen.

De kernen Sint-Denijs, Moen, Heestert, Otegem en Tiegem hebben een stedelijkheidsgraad 2, de overige kernen binnen positie 1 hebben een stedelijkheidsgraad 1.

### Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

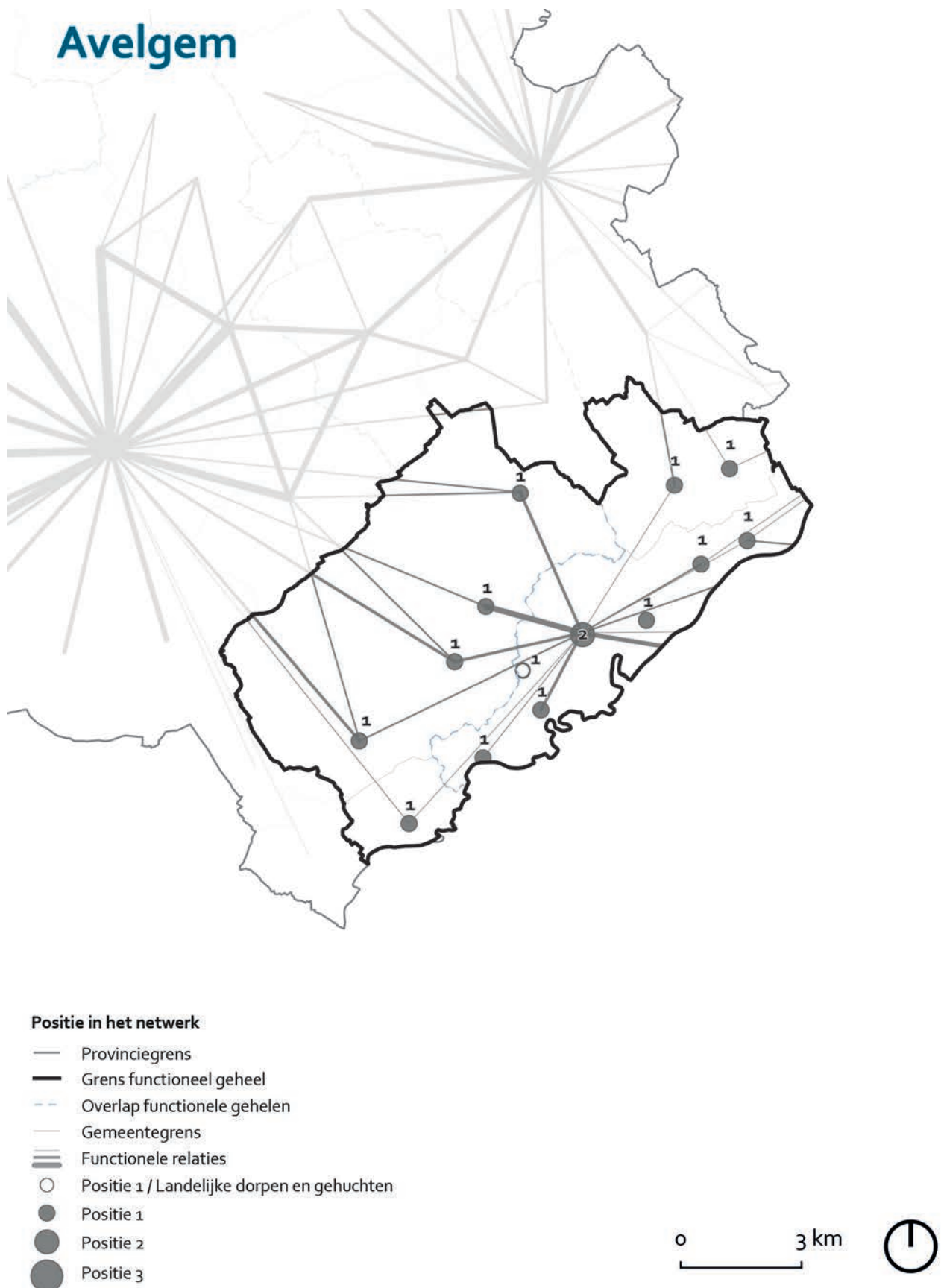
Tenslotte is er nog de kern Dries Outrijve, deze kern is zo beperkt in schaal en positie binnen het netwerk dat het wordt beschouwd als een landelijke dorp of gehucht.

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

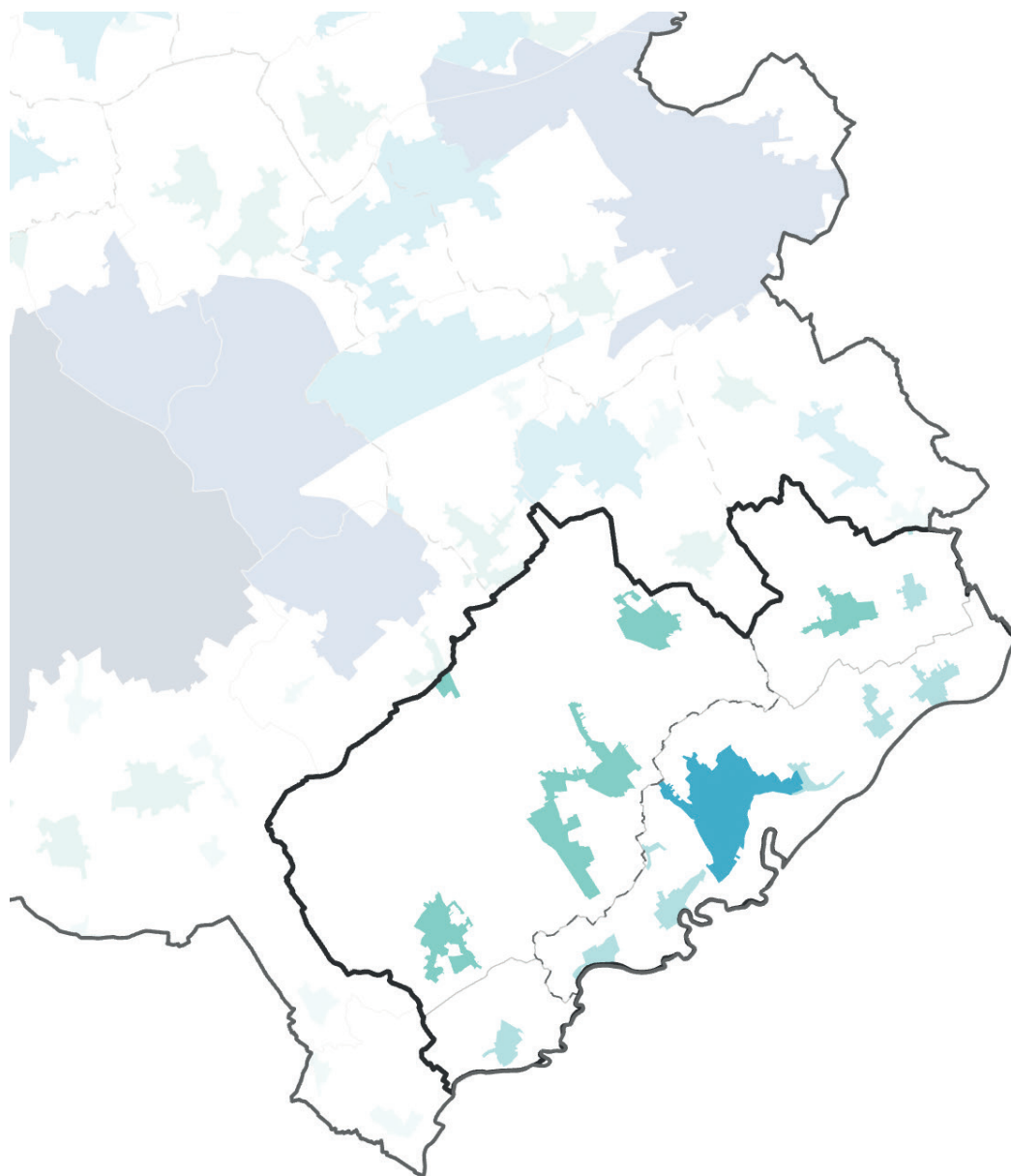
Het volledige functionele geheel van Avelgem is voor regionale voorzieningen afhankelijk van de naburige functionele gehelen: Kortrijk, Waregem en van de grotere kernen in Oost-Vlaanderen zoals Ronse en Oudenaarde.

De kernen Knokke, Otegem, Heestert, Helkijn, Moen en Sint-Denijs hebben een heel sterke functionele verbinding met Kortrijk. Deze kernen liggen ook in het functioneel geheel van Kortrijk.

Het functioneel geheel Avelgem grenst ook aan Wallonië.



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

**Graad van stedelijkheid**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

 Functioneel geheel

 Overlap functionele gehelen

 Gemeentegrens

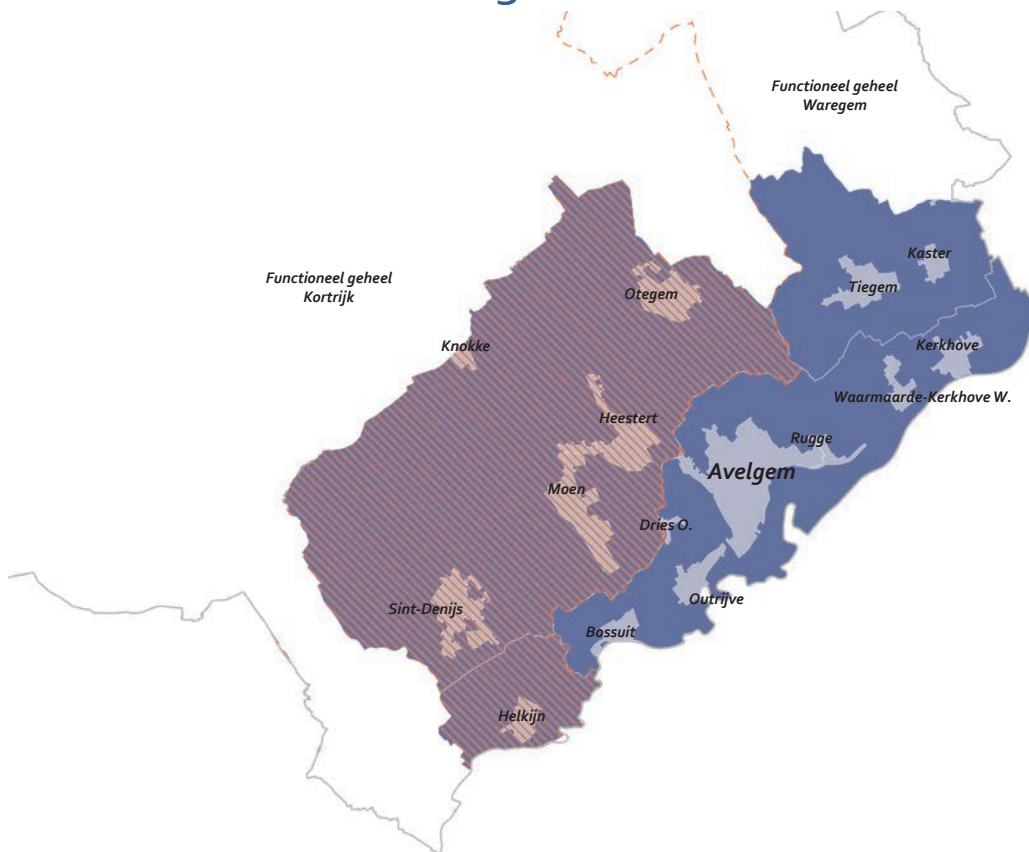
 Provinciegrens

0 3 km



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid												
Dries Outrijve	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten												
Bossuit		1												
Helkijn			1											
Kaster				1										
Kerkhove					1									
Outrijve						1								
Rugge							1							
Waarmaarde-Kerkhove West								1						
Heestert									1					
Knokke										1				
Moen											1			
Otegem												1		
Sint-Denijs													1	
Tiegem														1
Avelgem	2													

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

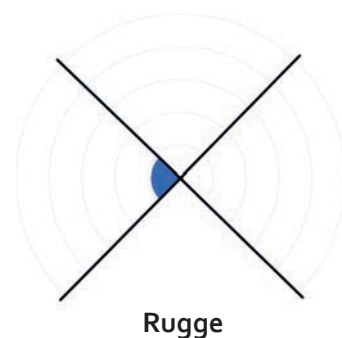
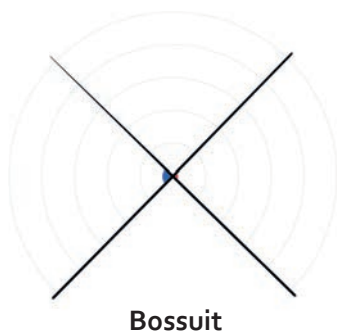
 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



### *Graad van stedelijkheid 1*





Waarmaarde-Kerkhove West

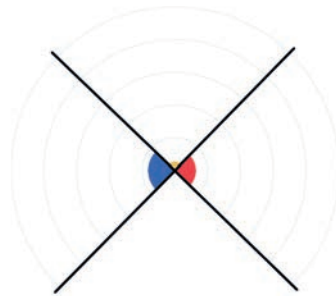
***Graad van stedelijkheid 2***



Heestert



Knokke



Moen



Otegem



Sint-Denijs



Tiegem

***Graad van stedelijkheid 3***



Avelgem



## Functioneel geheel

# Brugge Oostkust

*Het functioneel geheel van Brugge Oostkust bestaat uit een netwerk van 48 dorps- en stadskernen en is, op vlak van het aantal inwoners, het grootste functioneel geheel in de provincie West-Vlaanderen. Dit functioneel geheel wordt voornamelijk gedragen door de centrale stad Brugge en het verstedelijkte gebied rondom de stad, maar ook door de kuststeden Knokke-Heist en Blankenberge.*

*De centrale stad Brugge is radiaal verbonden met de andere kernen in het netwerk. Het geheel bevat naast deze steden, ook een aantal grotere en goed uitgebouwde satellietkernen en een aantal kleinere en afhankelijke kernen in de polderruimte. Het netwerk bevat zes kustkernen.*

*De stedelijkheid die in dit functioneel geheel aanwezig is, uit zich in het hoge aanbod aan basisvoorzieningen en het aantal tewerkstellingsplaatsen: 1/4e van alle West-Vlaamse tewerkstellingsplaatsen is in dit geheel aanwezig. Brugge staat erom bekend een grote toeristische aantrekkingskracht te hebben, maar ook de kuststeden dragen bij aan het hoog aantal overnachtingen en tweede verblijven binnen dit functioneel geheel.*

*In dit netwerk zijn er elf treinstations, waarvan het station van Brugge en in kleinere mate het station van Blankenberge het meeste gebruikt worden en ze zo de regio verbinden met de rest van het land. De kleinere stations zorgen voor een meer lokale verbinding in het functioneel geheel zelf. Langsheen de kust wordt het openbaar vervoer netwerk versterkt door de kusttram.*

*Het fietsnetwerk is in dit functioneel geheel goed uitgebouwd. Er zijn een aantal fietssnelwegen die Brugge radiaal verbinden met de omliggende kernen en functionele gehelen. Er zijn ook fietssnelwegen langs de kust gepland en langs de kanalen.*

*Brugge is zeer goed verbonden met belangrijke fietssnelwegen en beschikt over een goed uitgebouwd stedelijk openbaar vervoersnetwerk en weginfrastructuur.*



 **263.590**  
inwoners

**241.679**  
inwoners in de kernen

**22 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **98.118**  
tewerkstellingsplaatsen

**83.643**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**23 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **42.193**  
scholieren

**42.735**  
scholieren in de kernen

**21 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **4.169**  
basisvoorzieningen

**3.352**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**63**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **11**  
treinstations

**2**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **346.450**  
overnachtingen

**35.201**  
tweede verblijven

**6.750**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

*Beernem*

*Blankenberge*

*Brugge*

*Damme*

*De Haan*

*Jabbeke*

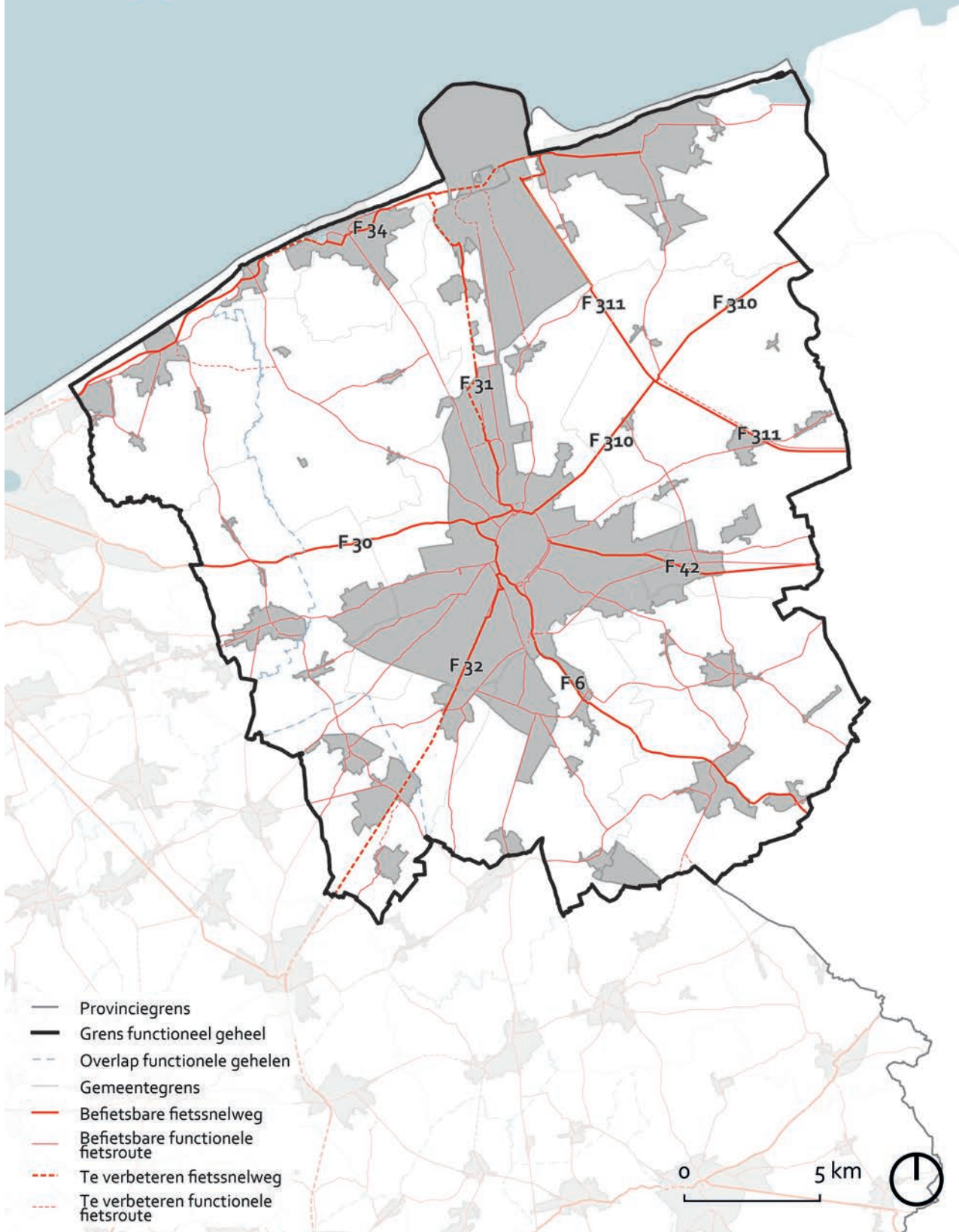
*Knokke-Heist*

*Oostkamp*

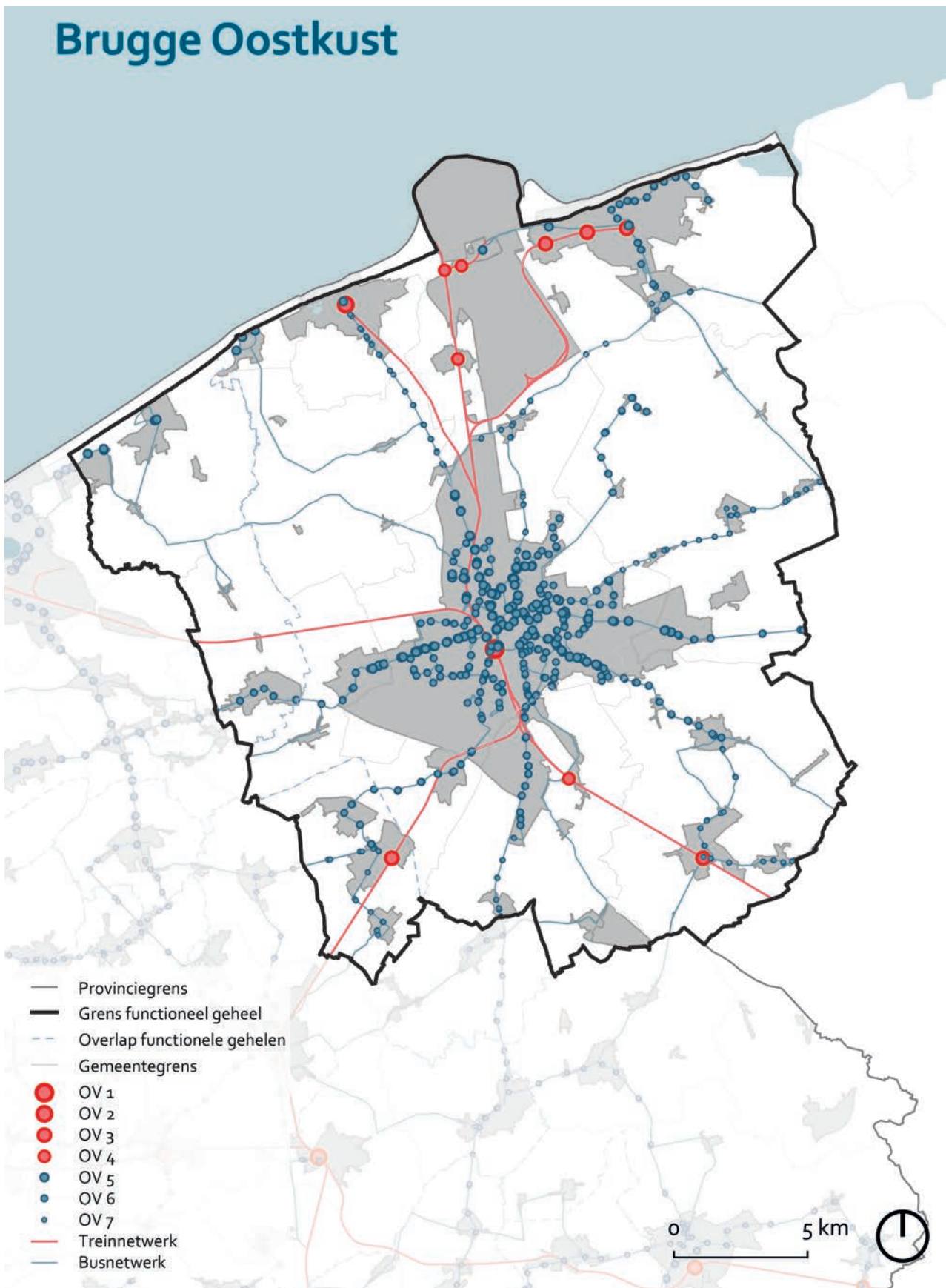
*Zedelgem*

*Zuienkerke*

# Brugge Oostkust

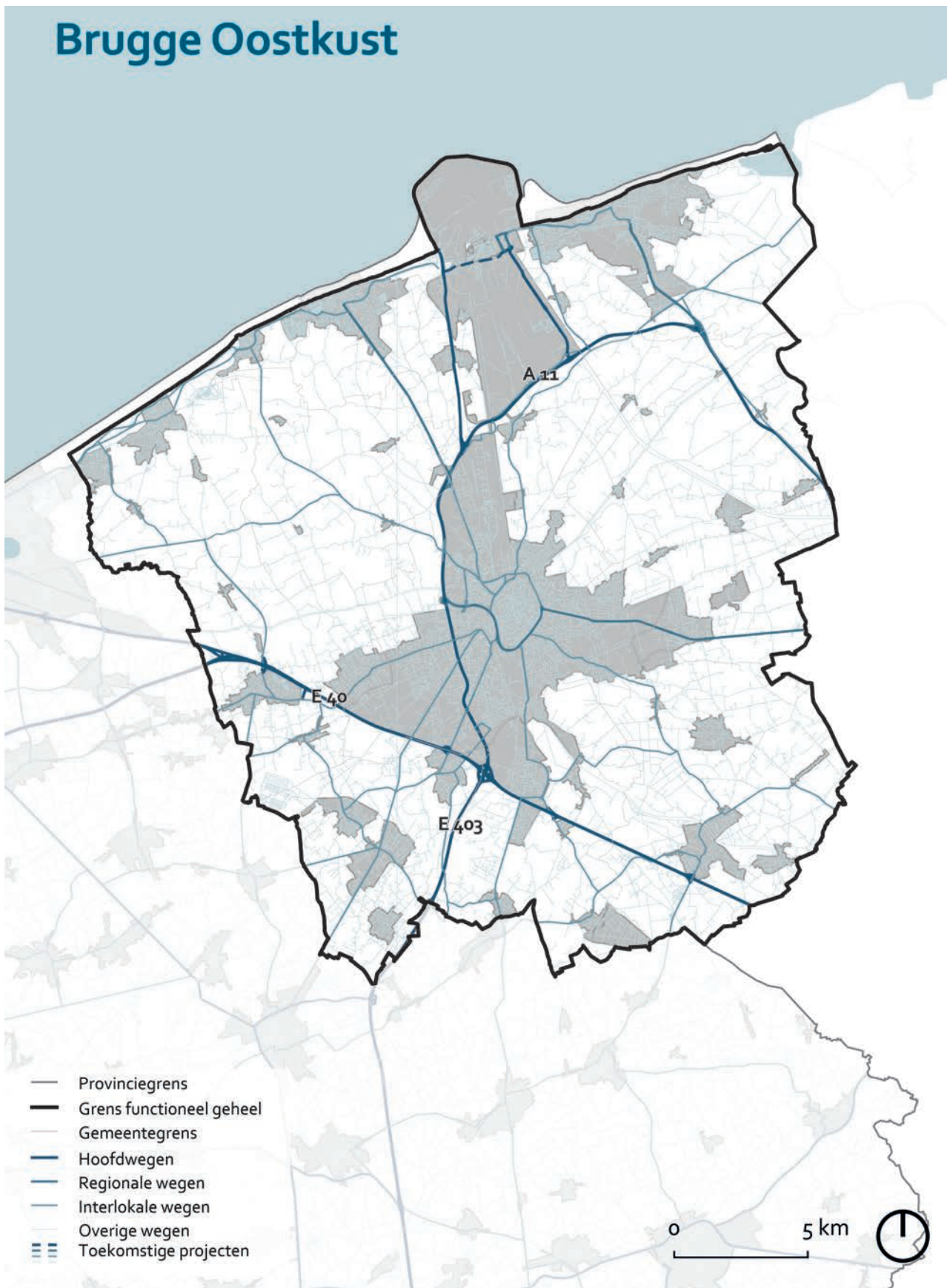


## Brugge Oostkust





## Brugge Oostkust



## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stadskern van Brugge<sup>1</sup> neemt een positie 3 in binnen dit functioneel geheel en heeft de hoogste graad van stedelijkheid (5). De invloedssfeer van Brugge overschrijdt de grenzen van het functioneel geheel. Dit betekent dat elke kern binnen het functioneel geheel én tal van kernen buiten dit functioneel geheel naar Brugge komen om gebruik te maken van de lokale, regionale en bovenregionale voorzieningen die Brugge te bieden heeft. Brugge heeft een belangrijke rol op vlak van zorg, onderwijs, cultuur...

### Positie 2

De kernen Blankenberge, Knokke-Heist<sup>2</sup> en Oostkamp hebben een positie 2 en hebben een hoge stedelijkheidsgraad 4.

De positie en de stedelijkheidsgraad van Oostkamp is een gevolg van de ligging nabij Brugge. De stad Brugge en haar ontwikkeling hebben door het bovenregionale karakter namelijk invloed op de ontwikkeling van de omliggende kernen. Zo biedt Oostkamp een reeks van stedelijke voorzieningen, maar ook tewerkstellingsplaatsen aan de regio, die een gevolg zijn van de nabijheid van de stad Brugge.

De positie van Knokke-Heist en Blankenberge wordt door de eigen draagkracht van deze kernen gerealiseerd. Deze kernen hebben zich als stedelijke kernen langs de Kust ontwikkeld en bieden verscheidene lokale en regionale voorzieningen aan die een aantrekkingskracht hebben op het hele functionele geheel. Knokke-Heist is wel net iets meer uitgebouwd (bv. op vlak van zorg) dan Blankenberge en heeft ook aantrekkingskracht op kernen in Nederland. Deze twee steden zijn zowel onderling, als met Brugge, goed verbonden, wat hun uitwisseling versterkt.

Langs de kust liggen drie kernen met een stedelijkheidsgraad 3: De Haan, Wenduine en Zeebrugge. Deze kernen zijn van belang voor de nabijgelegen polderdorpen. De aanwezigheid van de kusttram en de

---

1 *De afbakening van de kern Brugge werd uitgebreid met de afbakening van de zeehaven van Zeebrugge. Om deze afbakening toe te voegen werd de afbakingslijn van het GRUP afbakening zeehavengebied Zeebrugge gebruikt. Binnen een stedelijk gebied worden de deelgemeenten - die binnen eenzelfde gemeente vallen - onder de hoofdkern gevat. Onder de kern Brugge worden ook Sint-Kruis, Assebroek, Sint-Michiels, Sint-Andries, Koolkerke, Dudzele gevat. De relaties naar deze deelgemeente zijn wel zichtbaar op kaart, maar wat betreft de verwerking van de gegevens werd er gewerkt met de contour van de stedelijke afbakening. Echter, waar dit wenselijk was, maakten we wel een onderscheid tussen deelgemeenten. Zo onderscheidden we bijvoorbeeld Loppem van Zedelgem omdat deze niet ruimtelijk aansluiten op elkaar.*

2 *Onder de kern Knokke-Heist wordt ook Heist gevat.*

natuurlijke verbinding van kernen langs de kust, zorgen er voor dat toeristische en lokale voorzieningen goed verspreid worden over de verschillende kernen.

Deze vijf kustkernen hebben ook een specifieke rol op vlak van toerisme, cultuur en ontspanning. Ze bieden specifieke bovenlokale kustvoorzieningen aan (horeca, campings, jeugdverblijven, waterpretparken, surfclubs, golfterrein...) die bijdragen aan de toeristische aantrekkingskracht van deze regio.

De kernen Jabbeke, Beernem, Oedelem, Zedelgem en Sijsele hebben ook een stedelijkheidsgraad 3. Jabbeke, Beernem, Oedelem en Zedelgem zijn sterke dorpskernen met een groot aanbod aan basisvoorzieningen en vaak een goed uitgebouwde economie die tewerkstellingsplaatsen aan de directe regio bieden. Hierdoor trekken deze kernen inwoners van omliggende kleinere kernen aan voor verscheidene dagdagelijkse activiteiten. De kern Beernem heeft ook aantrekkingskracht op kernen in Oost-Vlaanderen. Sijsele heeft de positie en graad van stedelijkheid vooral te danken aan de nabijheid van de stad Brugge en de verstedelijking langs de steenweg Ng. Hierdoor is Sijsele ontwikkeld tot een kern met verschillende stedelijke voorzieningen die de directe omgeving verzorgen.

De kernen Moerkerke en Westkapelle hebben een stedelijkheidsgraad 2. Het zijn eerder kleine kernen die toch beschikken over een redelijk voorzieningenapparaat die zowel de eigen inwoners alsook inwoners van enkele naburige kernen voorzien. De kern Westkapelle sluit aan bij Knokke-Heist, waardoor de stedelijkheidsgraad ook in beperkte mate het gevolg is van de nabijheid van Knokke-Heist.

### **Positie 1**

In dit functioneel geheel nemen twee kernen, met een stedelijkheidsgraad 3, een positie 1 in: Loppem en Varsenare. Deze kernen maken integraal deel uit van het stedelijk gebied rond Brugge, waardoor ze een grotere stedelijkheidsgraad hebben. Deze kernen bezitten geen grote aantrekkingskracht op omliggende kernen, maar bieden de eigen inwoners een groot aantal voorzieningen die te danken zijn aan de nabijheid van de bovenregionale kern.

De kernen met positie 1 en stedelijkheidsgraad 2 in dit functioneel geheel zijn: Dudzele, Herstberge, Lissewege, Vosseslag, Sint-Joris (Beernem), Snellegem, Stuivenberge, Veldegem en Waardamme.

De kernen met positie 1 en stedelijkheidsgraad 1 in dit functioneel geheel zijn: Bulskampveld, Damme, De Hoorn, Lapscheure, Oostkerke (Damme), Oostveld, Ramskapelle (Knokke-Heist), Stalhille, Vivenkapelle, Vlissegem, Zuienkerke en Zwankendamme.

Deze kernen hebben een te klein aanbod aan voorzieningen om te voldoen aan alle behoeftes en wensen van de inwoners. Zij zullen in eerste instantie op zoek gaan naar kernen met een hogere positie of

hogere stedelijkheidsgraad om te winkelen, werken of naar school te gaan.

### **Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten**

De kernen Eienbroek, Erkegem, Hoeke, Houtave, Klemskerke, Vagevuurwijk, Kruisabele, Stationsstraat, Meetkerke, Nieuwmunster en Vliegend Paard worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## **Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen**

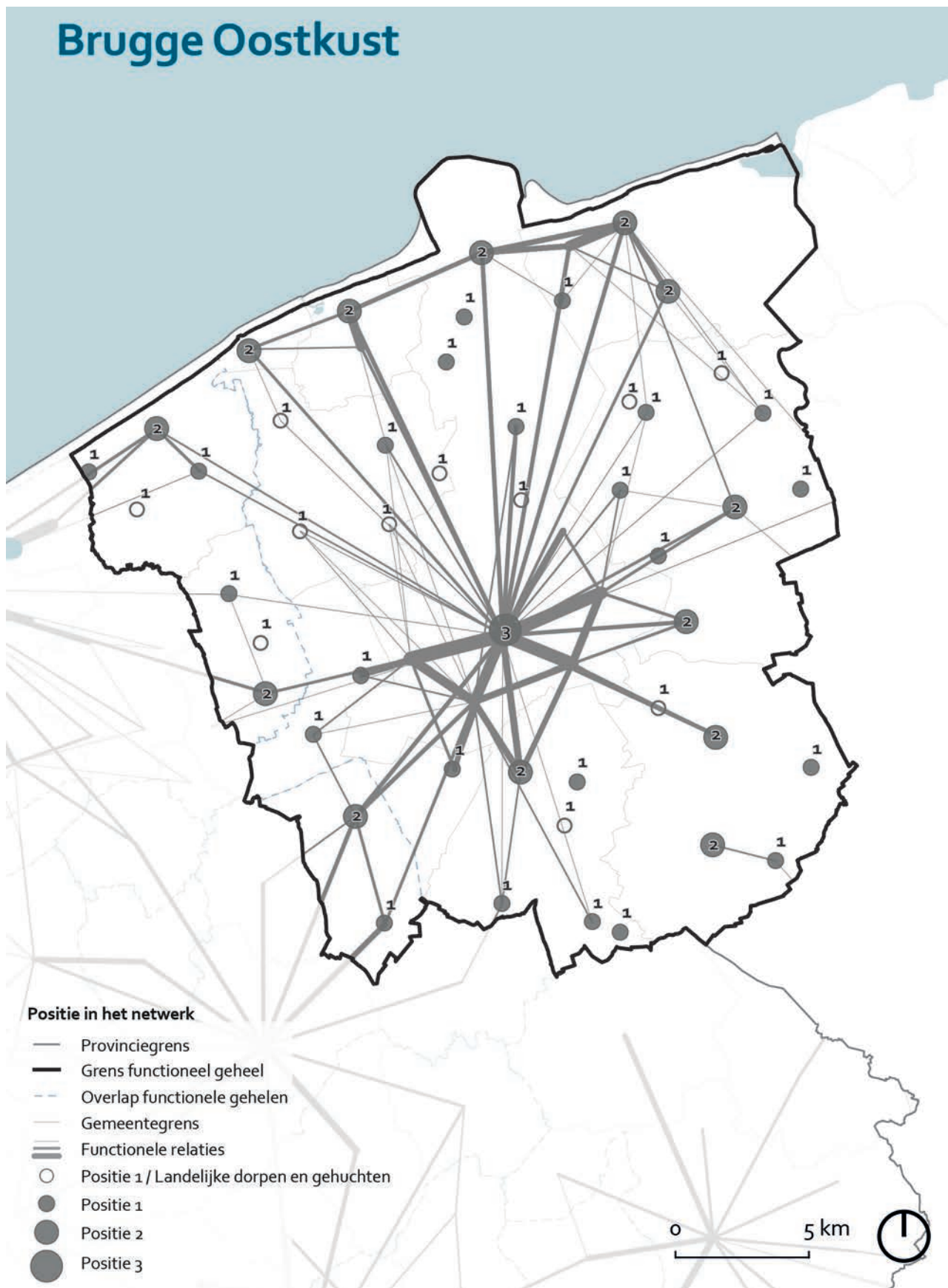
De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

De kernen De Haan, Jabbeke, Klemskerke, Stationsstraat, Vosseslag, Vlissegem en Stalhille liggen ook in het functioneel geheel Oostende.

De kernen Veldegem en Zedelgem bevinden zich ook in het functioneel geheel Torhout.

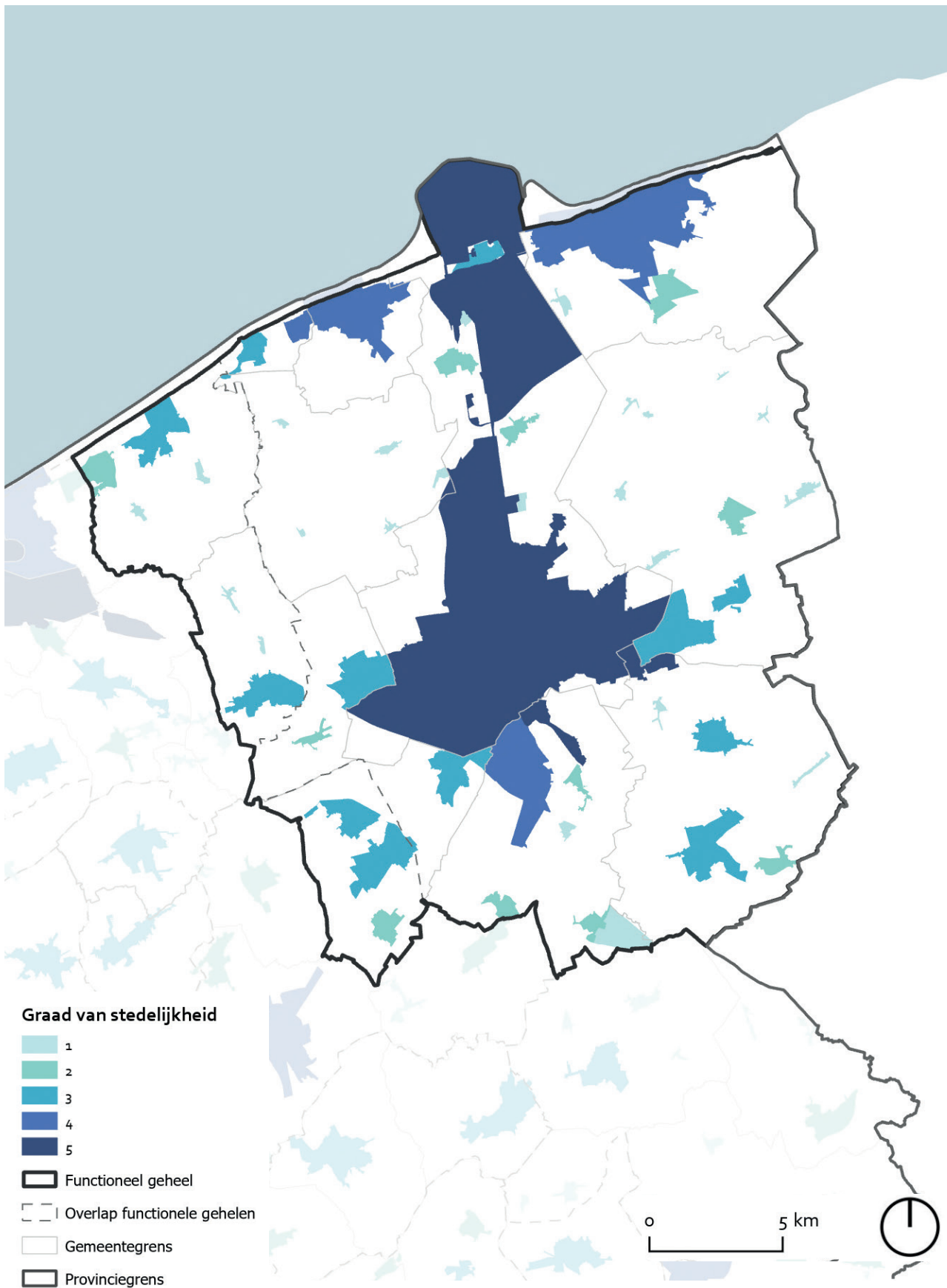
Het functioneel geheel Brugge Oostkust grenst aan Nederland en Oost-Vlaanderen. Er zijn ook uitwisselingen op vlak van voorzieningen, tewerkstelling en onderwijs over deze lands- en provinciegrenzen heen.





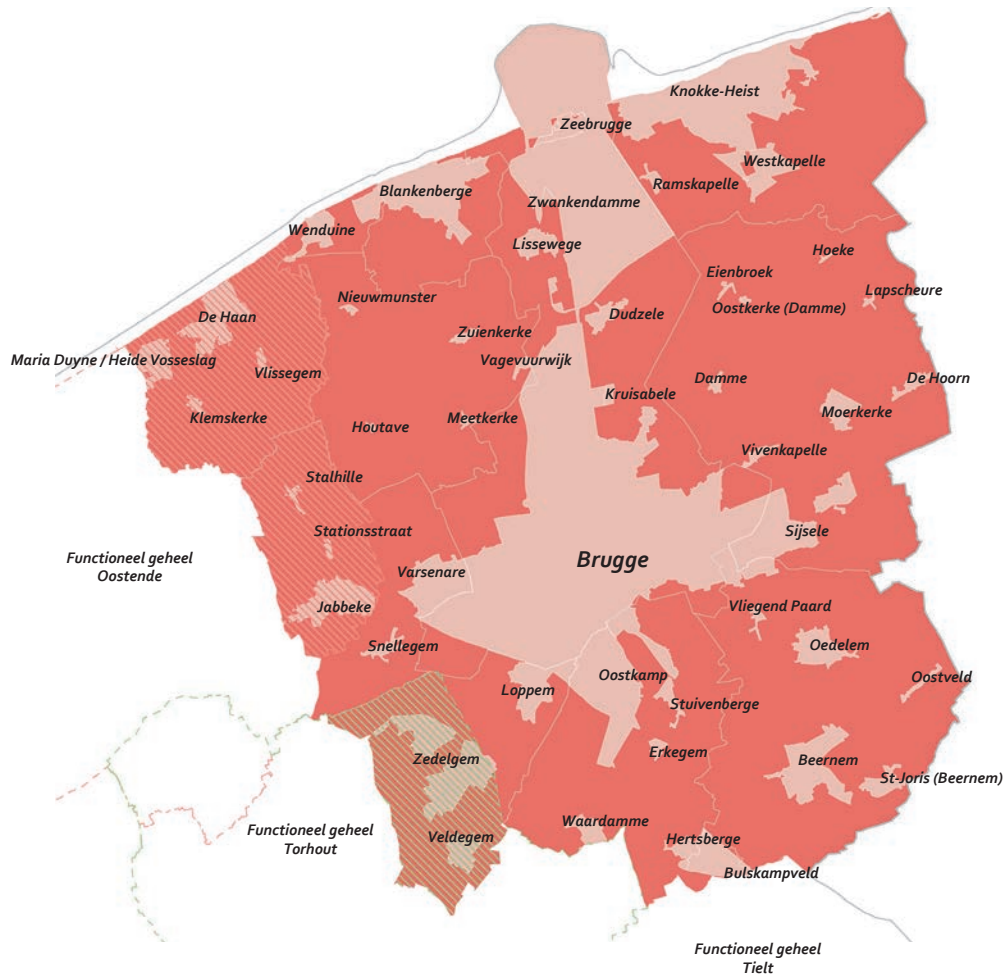
Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven





Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Eienbroek	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Erkegem		
Hoeke		
Houtave		
Klemskerke		
Vagevuurwijk		
Kruisabele		
Stationstraat (Jabbeke)		
Meetkerke		
Nieuwmunster		
Vliegend Paard		
Bulskampveld		
Damme		
De Hoorn		
Lapscheure		
Oostkerke (Damme)		
Oostveld		
Ramskapelle (Knokke-Heist)		
Stalhille		
Vivenkapelle		
Vlissegem		
Zuienkerke		
Zwankendamme		2
Dudzele		
Hertsberge		
Lissewege		
Vosseslag		
Sint-Joris (Beernem)		
Snellegem		
Stuivenberge		
Veldegem		
Waardamme		

Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Loppem	1	3
Varsenare		
Moerkerke	2	2
Westkapelle		
Beernem		3
De Haan		
Jabbeke		
Oedelem		
Sijsele		
Wenduine		
Zedelgem		
Zeebrugge		
Blankenberge		
Knokke-Heist		
Oostkamp		
Brugge	3	5

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Eienbroek



Erkegem



Hoeke



Houtave



Klemskerke



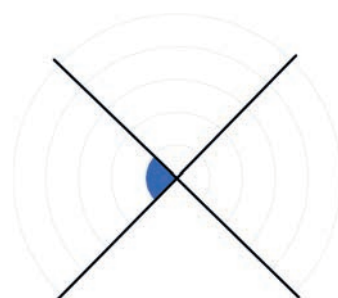
Vagevuurwijk



Kruisabele



Stationsstraat (Jabbeke)



Meetkerke



Nieuwmunster

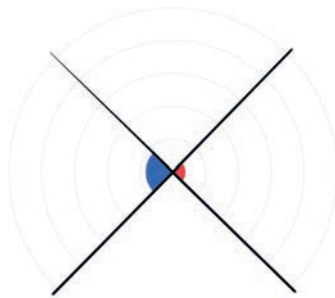


Vliegend Paard

### *Graad van stedelijkheid 1*



Bulskampveld



Damme



De Hoorn



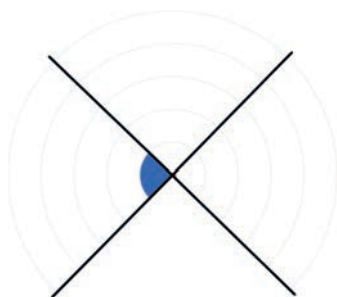
Lapscheure



Oostkerke (Damme)



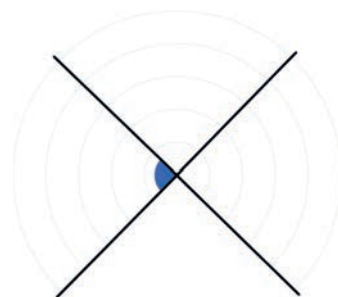
Oostveld



Ramskapelle (Knokke-Heist)



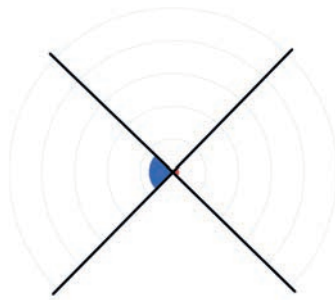
Stalhille



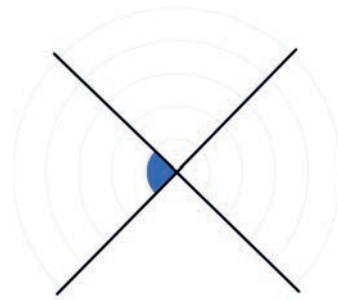
Vivenkapelle



Vlissegem



Zuienkerke



Zwankendamme

### *Graad van stedelijkheid 2*



Dudzele



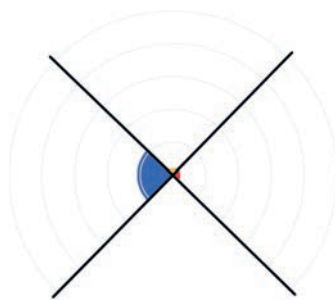
Hertsberge



Lissewege



Maria Duyne/Heide Vosseslag



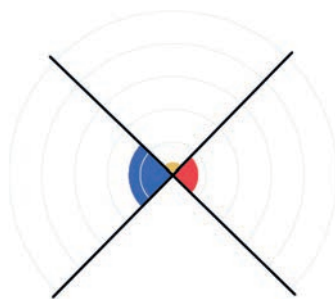
Sint-Joris (Beernem)



Snellegem



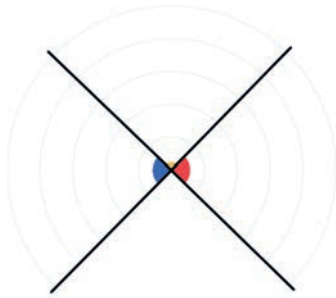
Stuivenberge



Veldegem



Waardamme



Moerkerke



Westkapelle

### *Graad van stedelijkheid 3*



Beernem



De Haan



Jabbeke



Loppem



Oedelem



Sijsele



Varsenare



Wenduine

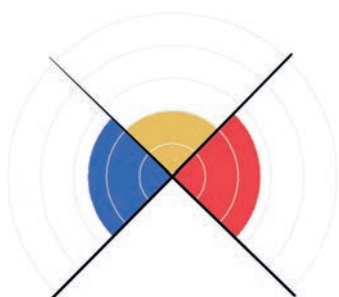


Zedelgem





Zeebrugge

***Graad van stedelijkheid 4***

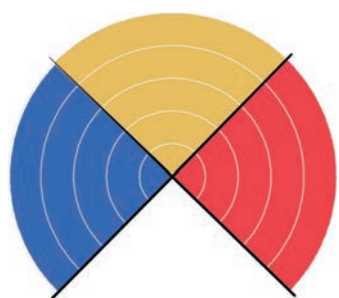
Blankenberge



Knokke-Heist



Oostkamp

***Graad van stedelijkheid 5***

Brugge

## Functioneel geheel

# Diksmuide

*Het functioneel geheel Diksmuide bestaat uit een netwerk van zestien kernen en vormt een belangrijke stedelijke pool in de Westhoek<sup>1</sup>. Dit netwerk bestaat vooral uit kleinere kernen die sterk verbonden zijn met de centrale kern Diksmuide<sup>2</sup>.*

*Het functioneel geheel is zowel op vlak van bevolkingsaantallen als op vlak van tewerkstellingsplaatsen en voorzieningenniveau eerder beperkt. Hierin vormt de stadskern van Diksmuide de spil van de regio. Hoewel Diksmuide een toeristische aantrekkingskracht heeft, is het aantal overnachtingen en aantal tweede verblijven binnen dit functioneel geheel eerder beperkt. Dit heeft echter meer te maken met de beperkte schaal van het functioneel geheel dan met de toeristische aantrekkingskracht.*

*Diksmuide beschikt over een treinstation waardoor de regio bereikbaar is met de trein. Het aantal op- en afstappers in de week beperkt zich echter wel tot minder dan 1.000 personen.*

*De regio wordt door middel van verschillende fietssnelwegen, die zich vanuit Diksmuide als verschillende radialen verspreiden over het functioneel geheel, goed ontsloten.*

---

<sup>1</sup> Zoutenaai is erkend als deelgemeente van Veurne en werd in het onderzoek naar de functionele relaties ook meegenomen. Deze deelgemeente is echter geen officiële NIS-kernen en werd niet opgenomen in de studie naar het inzicht in het netwerk van de West-Vlaamse kernen. Dit verklaart de functionele relaties op de kaart zonder specifieke aanduiding van de kern zelf.

<sup>2</sup> Onder de kern Diksmuide wordt ook Kaaskerke gevat. Kaaskerke werd als afzonderlijke kern meegenomen in de studie van de functionele relaties maar is als kern bij de kernafbakening van Diksmuide gevoegd wat de studie naar de rol van de kernen betreft. Dit verklaart de functionele relaties op de kaart zonder specifieke aanduiding van de rol die ze opneemt.

 **19.236**  
inwoners

**14.716**  
inwoners in de kernen

**2 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **6.137**  
tewerkstellingsplaatsen

**5.615**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**1 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **3.863**  
scholieren

**3.332**  
scholieren in de kernen

**2 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **366**  
basisvoorzieningen

**232**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**53**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **1**  
treinstations

**0**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **8.717**  
overnachtingen

**32**  
tweede verblijven

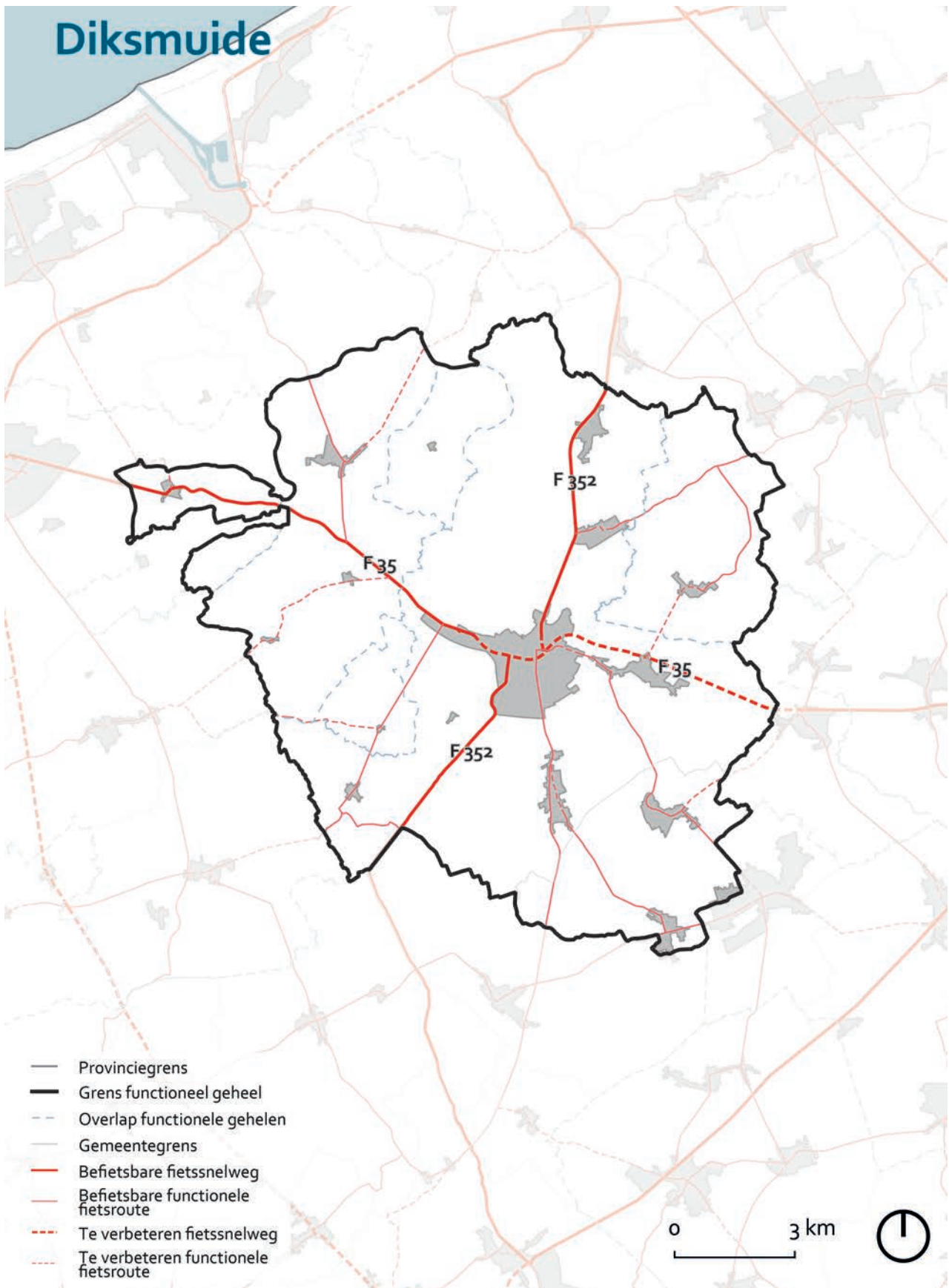
**97**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

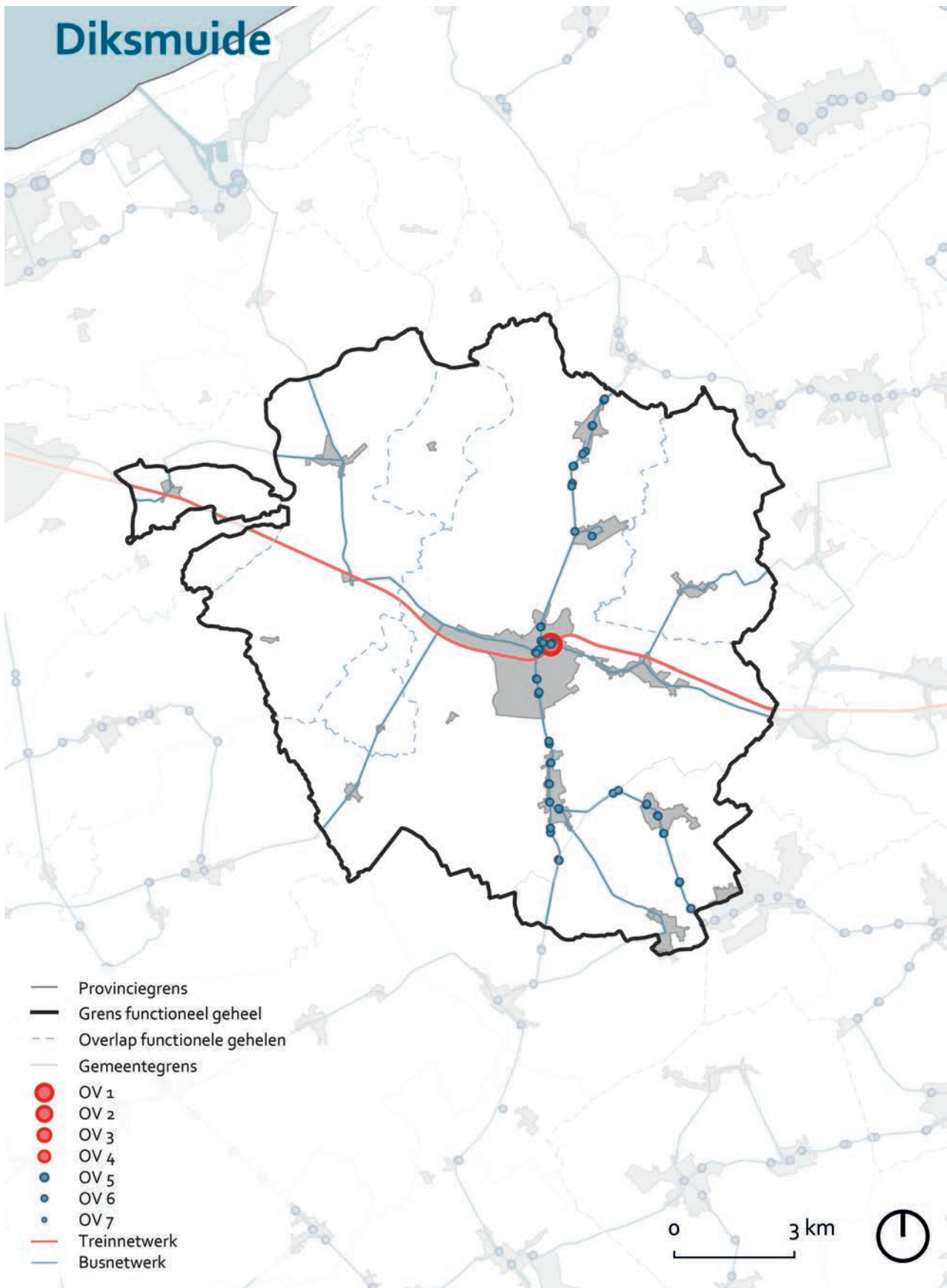
#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

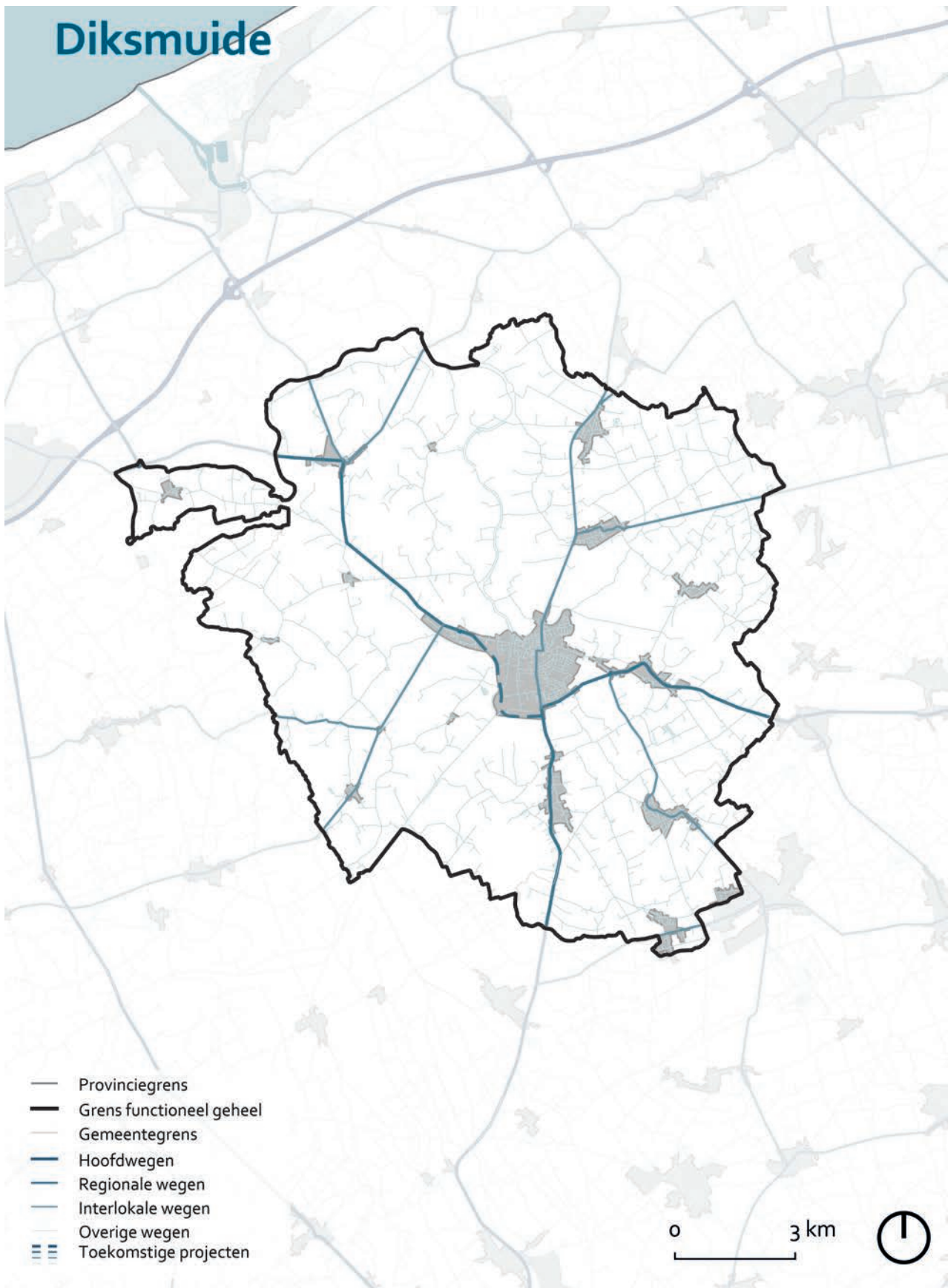
## Gemeenten in het functioneel geheel

*Diksmuide*  
*Houthulst*  
*Veurne*











## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stad Diksmuide neemt een centrale positie op in dit functioneel geheel en voorziet basisvoorzieningen maar ook bovenlokale voorzieningen - zoals een zwembad of middelbare scholen - voor de kleinere kernen in het netwerk.

### Positie 2

Esen kent een lage stedelijkheidsgraad maar neemt, door zijn zeer goede ontsluiting, een positie 2 op in het functioneel geheel. De kern trekt bijgevolg inwoners van omliggende kleinere kernen aan om te winkelen, werken of naar school te gaan.

### Positie 1

In dit functioneel geheel nemen volgende kernen een positie 1 in: Jonkershove, Nieuwkapelle, Pervijze, Vladslo, Beerst, Keiem, Klerken, Woumen en Esen. Waarbij Beerst, Keiem, Klerken en Woumen de kernen zijn met de hoogste stedelijkheidsgraad 2.

De inwoners van deze kernen zullen zich vooral beroepen op nabije beter uitgeruste kernen voor hun dagdagelijkse activiteiten. Binnen dit functioneel geheel is dat voornamelijk de kern Diksmuide. Esen neemt, ondanks zijn kleinere schaal, ook gedeeltelijk deze taak op voor de omliggende kleinere kernen en gehuchten.

### Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

De kernen Avekapelle, Lampernisse, Oostkerke (Diksmuide), Oudekapelle, Sint-Jacobskapelle en Stuivekenskerke worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.



## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

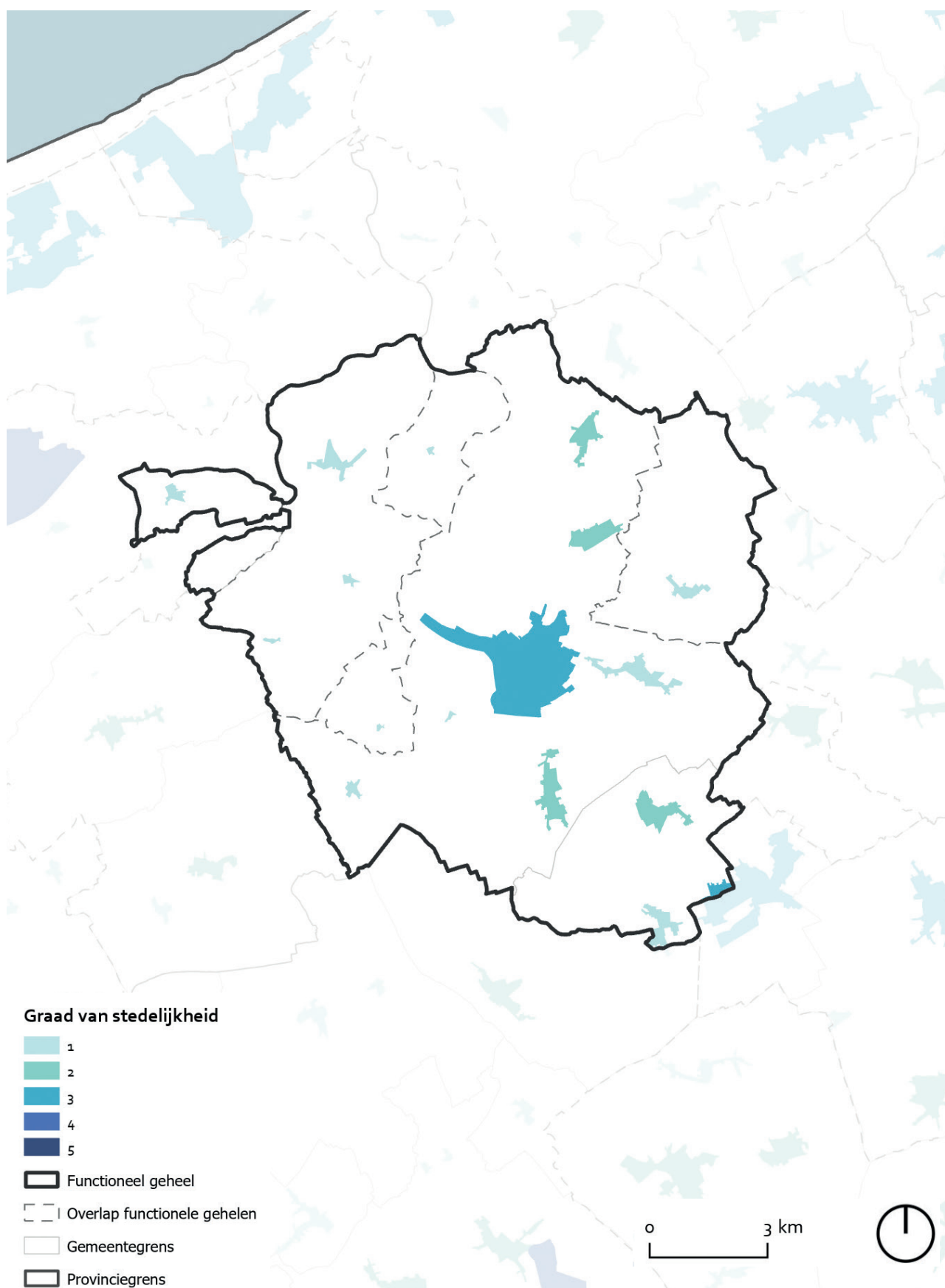
De kernen Avekapelle, Oudekapelle en Stuivekenskerke liggen ook in het functioneel geheel Veurne Westkust.

De kernen Lampernisse, Oostkerke en Pervijze zijn ook afhankelijk van de kernen binnen de functionele gehelen van Veurne Westkust en Nieuwpoort.

De kern Vladslo is ook afhankelijk van de kernen binnen de functionele gehelen Koekelare en Torhout.

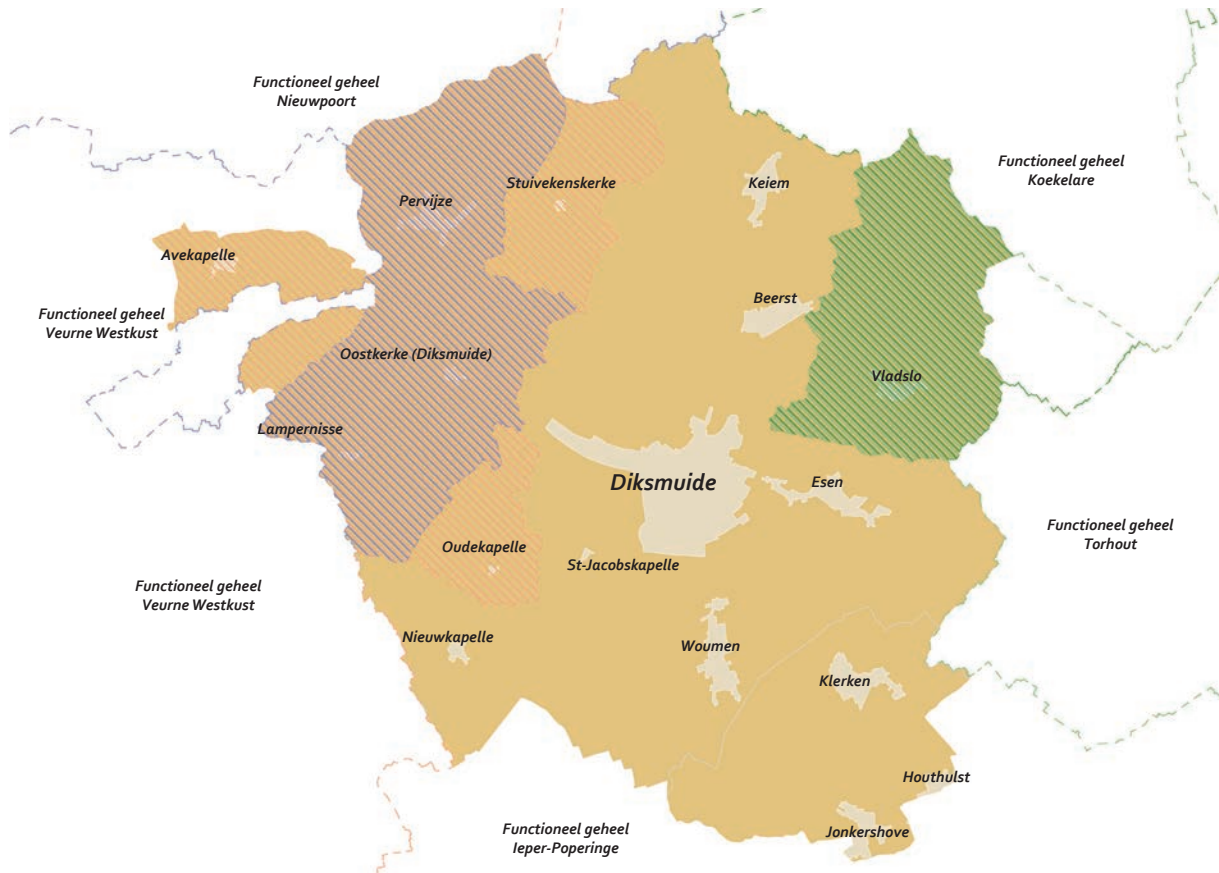


Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Avekapelle	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Lampernisse		
Oostkerke (Diksmuide)		
Oudekapelle		
Sint-Jacobskapelle		
Stuvekenskerke		
Jonkershove		1
Nieuwkapelle		
Pervijze		
Vlad slo		2
Beerst		
Keiem		
Klerken		
Woumen		1
Esen		
Diksmuide	3	3

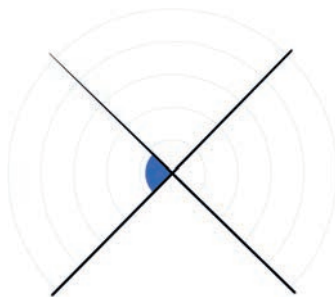
# Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

## *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Avekapelle



Lampernisse



Oostkerke (Diksmuide)



Oudekapelle

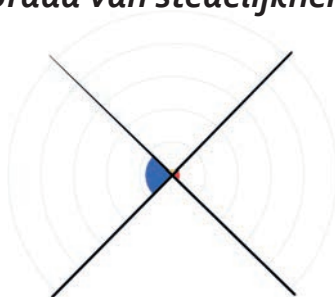


Sint-Jacobskapelle



Stuivekenskerke

## *Graad van stedelijkheid 1*



Esen



Jonkershove



Nieuwkapelle

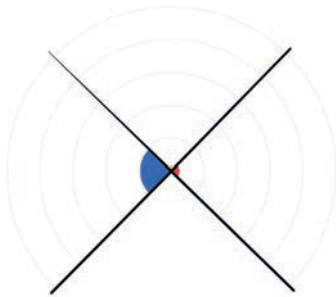


Pervijze



Vladslo

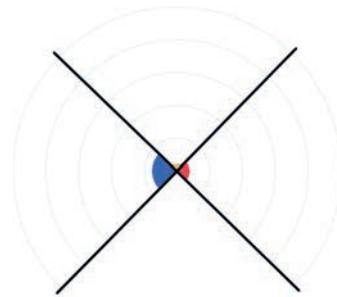
***Graad van stedelijkheid 2***



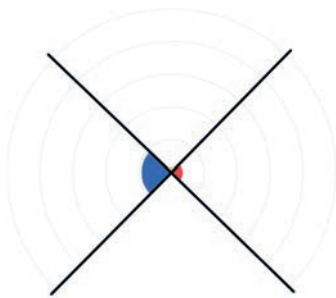
Beerst



Keiem



Klerken



Woumen

***Graad van stedelijkheid 3***



Diksmuide



## Functioneel geheel

# Ieper - Poperinge

*Het functioneel geheel Ieper-Poperinge bestaat uit een netwerk van 56 dorps- en stadskernen. Dit functioneel geheel wordt gedragen door de stedelijke bipool Ieper-Poperinge. Deze twee steden zijn onderling goed verbonden en leggen sterke functionele verbindingen met de andere kernen in het netwerk.*

*Het functioneel geheel omvat – in vergelijking met de andere functionele gehelen – het grootste aantal individuele dorps- en stadskernen. Dit netwerk aan kleinere kernen is, door de uitgestrektheid van het geheel, erg op zichzelf aangewezen. Ook in de kleinere kernen worden er daardoor basisvoorzieningen aangeboden in functie van de regio.*

*Het aantal tewerkstellingsplaatsen en scholieren zijn goed in balans met de bevolking die in het functioneel geheel woont. Het aandeel aan overnachtingen op een jaar is hier van alle functionele gehelen, die niet aan de Kust zijn gelegen, het hoogste. Dit duidt erop dat deze regio een grote toeristische aantrekkingskracht uitoefent.*

*Ieper en Poperinge beschikken beide over een treinstation, weliswaar op dezelfde lijn, waardoor de regio bereikbaar is met de trein. Het station van Ieper telt het grootste aantal op- en afstappers.*

*Vanuit de kern van Ieper vertrekken verschillende fietssnelwegen die zich radiaal verspreiden doorheen het functioneel geheel. Ieper is ook goed verbonden met Poperinge door middel van een fietssnelweg.*



 **94.367**  
inwoners

**70.407**  
inwoners in de kernen

**8 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **33.054**  
tewerkstellingsplaatsen

**28.721**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**8 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **15.916**  
scholieren

**15.006**  
scholieren in de kernen

**8 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **1.730**  
basisvoorzieningen

**1.114**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**55**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **2**  
treinstations

**1**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **31.560**  
overnachtingen

**213**  
tweede verblijven

**545**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

Alveringem

Heuvelland

Houthulst

Ieper

Langemark-Poelkapelle

Lo-Reninge

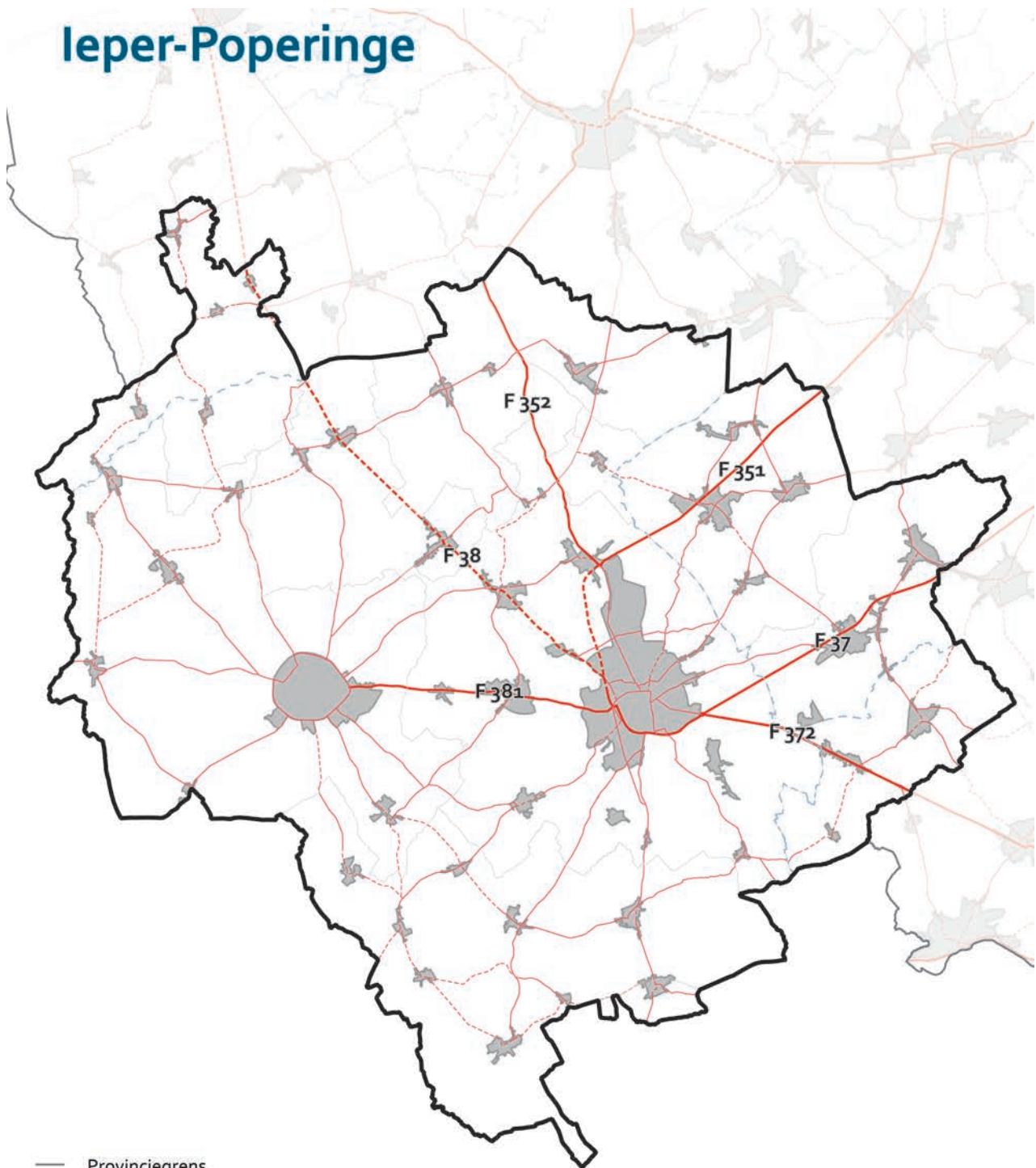
Mesen

Poperinge

Vleteren

Zonnebeke

## Ieper-Poperinge

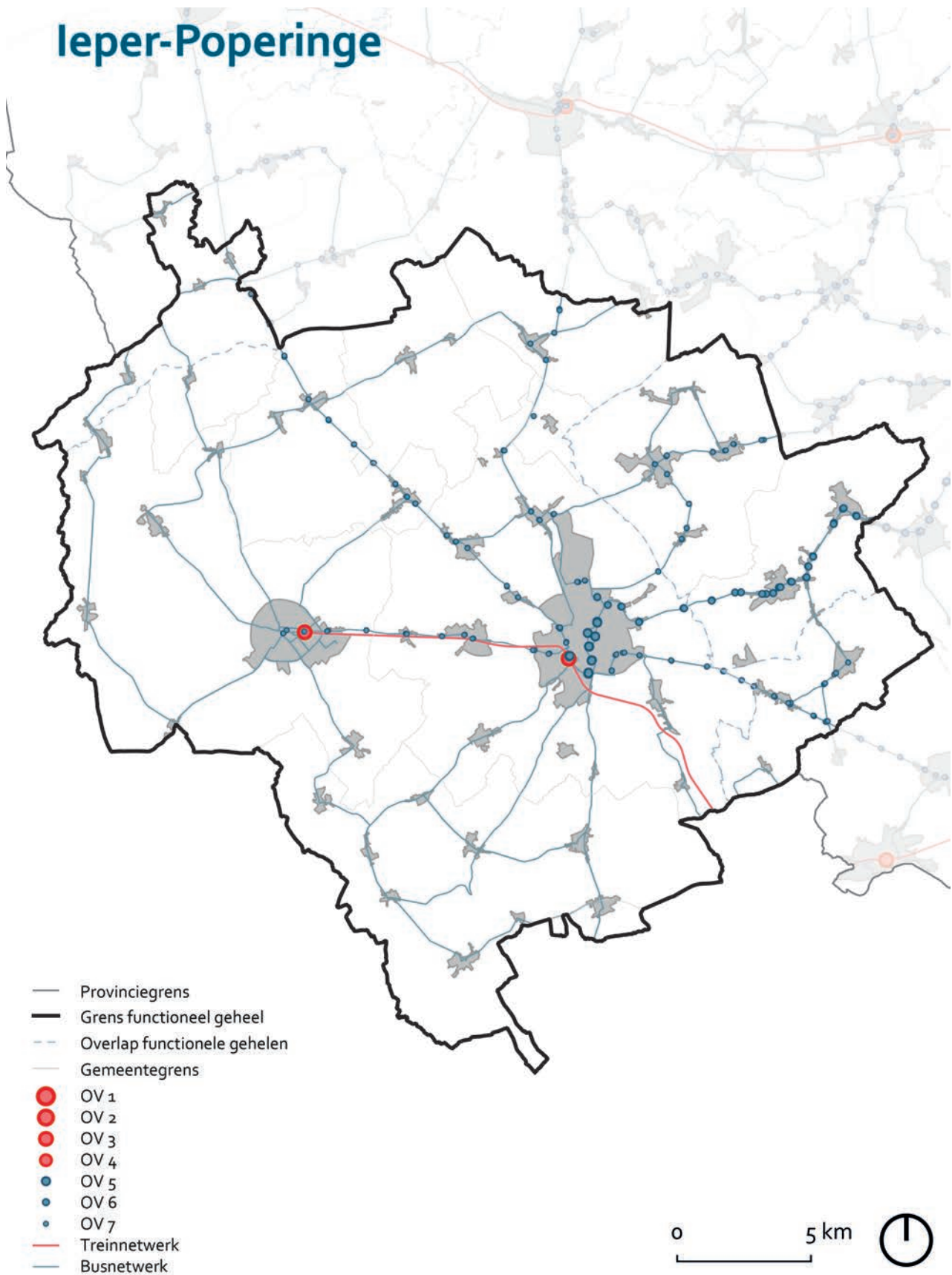


- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- Befietsbare fietssnelweg
- Befietsbare functionele fietsroute
- - - Te verbeteren fietssnelweg
- - - Te verbeteren functionele fietsroute

0 5 km



# leper-Poperinge



- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gebieden
- Gemeentegrens
- OV 1
- OV 2
- OV 3
- OV 4
- OV 5
- OV 6
- OV 7
- Treinnetwerk
- Busnetwerk

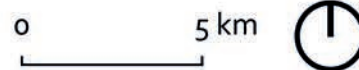
0 5 km



# Ieper-Poperinge



- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- Gemeentegrens
- Hoofdwegen
- Regionale wegen
- Interlokale wegen
- Overige wegen
- ≡≡≡ Toekomstige projecten





## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De steden Ieper en Poperinge hebben elk positie 3. Beide steden bieden een groot scala aan regionale en lokale voorzieningen waarvoor de inwoners van omliggende kernen zich naar Ieper en Poperinge verplaatsen. In Ieper is, in vergelijking met Poperinge, het voorzieningenapparaat en het openbaar vervoer sterker uitgebouwd. Beide kernen hebben eenzelfde graad van stedelijkheid 4.

### Positie 2

De kern van Zonnebeke is een kern met een positie 2 en omvat een goed uitgebouwd voorzieningenaanbod. Zonnebeke is de enige kern binnen deze positie met een graad van stedelijkheid 4.

Volgende kernen met positie 2 hebben een graad van stedelijkheid 2: Nieuwkerke, Mesen, Wijtschate, Langemark en Zillebeke.

In het geval van Nieuwkerke, Mesen en Wijtschate betekent dit dat de kernen op zich vrij klein zijn, maar dat ze toch over een voldoende sterk voorzieningenapparaat beschikken om een aantrekkingskracht te hebben op de kleinere kernen in de directe omgeving. Langemark is, in vergelijking met Wijtschate, Nieuwkerke en Mesen, een grotere kern. Zillebeke neemt deze positie voornamelijk in door zijn specifieke ligging nabij en op de weg naar Ieper.

De kernen Proven, Reningelst en Westouter beschikken over een graad van stedelijkheid 1, het zijn kleinere kernen maar ze beschikken over meer basisvoorzieningen dan de andere omliggende kleinere kernen.

### Positie 1

Het functioneel geheel Ieper-Poperinge telt veel kernen met een positie 1.

De kern van Vlamertinge heeft, door de ligging tussen Popering en Ieper, niet meteen een grote aantrekkingskracht op de rondom gelegen kleinere kernen. Maar deze kern heeft wel een hogere graad van stedelijkheid (3) dan de andere kernen met een positie 1. Door deze grotere stedelijkheid kan het de eigen inwoners met een grotere onafhankelijkheid voorzien in hun behoeften.

De inwoners van deze overige kernen met positie 1 zullen zich voor het merendeel van hun dagelijkse activiteiten zoals werken, naar school gaan en winkelen beroepen op de infrastructuur van andere kernen. In

eerste instantie zullen zij op zoek gaan naar een nabijgelegen kern met hogere positie of rechtstreeks beroep doen op Ieper of Poperinge.

Poelkapelle, Passendale, Merkem, Elverdinge, Dikkebus, Boezinge en Beselare hebben een stedelijkheidsgraad 2.

Abele (Poperinge), Beveren, Bikschote, Brielen, De Klijte, Dranouter, Geluveld, Gijverinkhove, Hollebeke, Hoogstade, Izenberge, Kemmel, Krombeke, Loker, Madonna, Noordschote, Oostvleteren, Reninge, Beveren-Kalsijde-Roesbrugge<sup>1</sup>, Sint-Juliaan, Stavele, Voormezele, Watou, West-Vleteren, Woesten, Wulvergem dorp en Zandvoorde (Zonnebeke) hebben een stedelijkheidsgraad 1.

De kernen Beveren, Stavele, Westvleteren, Oostvleteren, Krombeke, Beveren-Kalsijde-Roesbrugge, Noordschote of Reninge steunen door hun specifieke ligging in het functioneel geheel heel erg op elkaar. Anderzijds hebben ze ook een sterke binding met Ieper of Poperinge.

Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

De kernen Brandhoek, Broodseinde, Haringe, Luzerne, Molenaars-Noordeindhoek, Nonnebossen, Sint-Elooi, Wieltje, Zuidschote en Zwarte Leen worden beschouwd als landelijke dorpen of gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

De kernen Beveren, Gijverinkhove, Hoogstade, Izenberge en Roesbrugge- Beveren-Kalsijde liggen ook in het functioneel geheel Veurne Westkust.

De kernen Broodseinde, Langemark, Madonna, Molenaars-Noordeindhoek, Nonnebossen, Passendale, Poelkapelle, Sint-Juliaan en Zonnebeke zijn ook afhankelijk van de kernen in het functioneel geheel Roeselare.

De kernen Beselare, Geluveld en Zandvoorde (Zonnebeke) liggen ook in het functioneel geheel van Menen-Wervik.

Het functioneel geheel Ieper-Poperinge grenst aan Frankrijk. Er zijn ook uitwisselingen op vlak van voorzieningen, tewerkstelling en onderwijs over deze landsgrens heen.

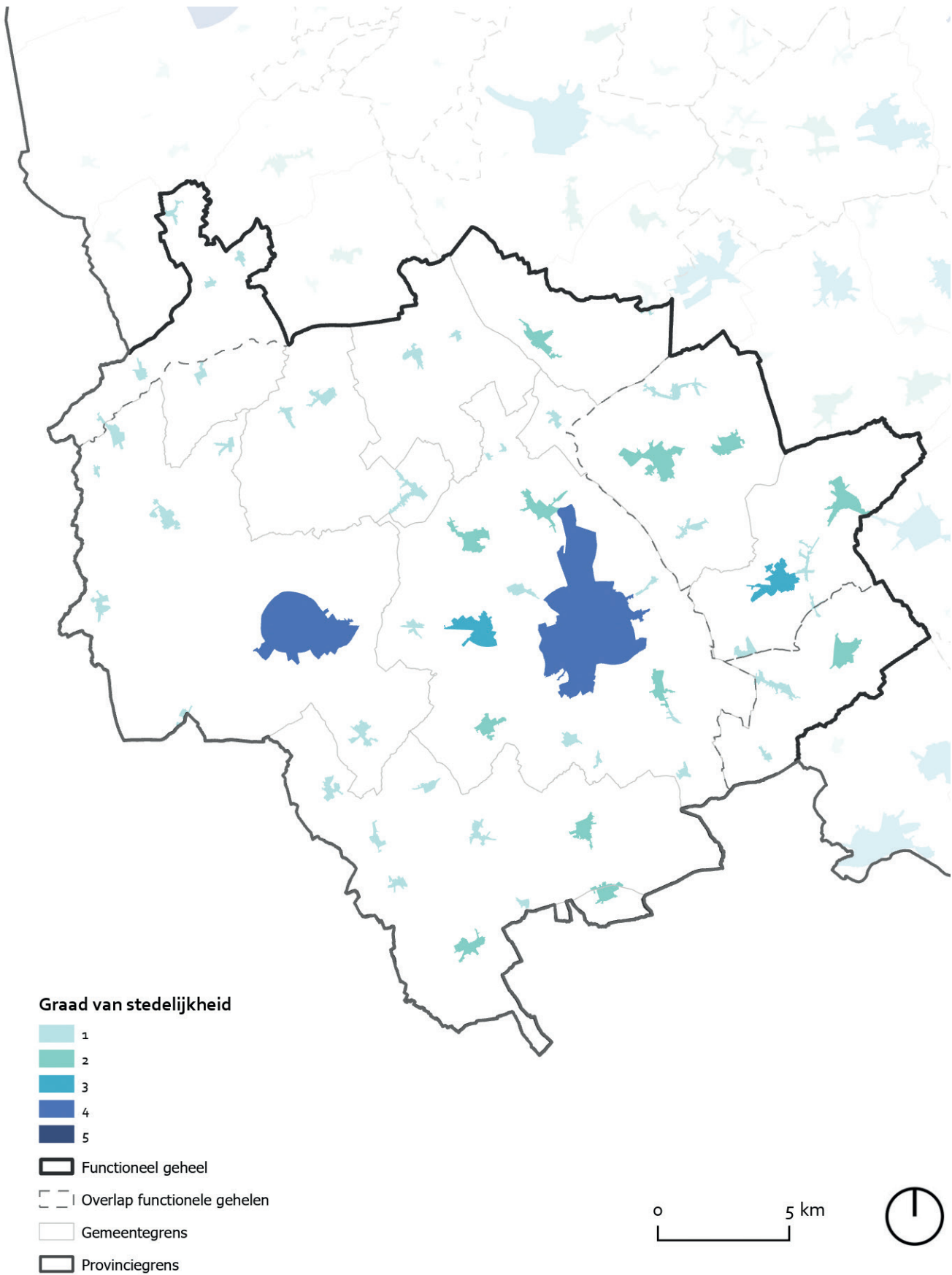
<sup>1</sup> Beveren-Kalsijde vormt samen met Roesbrugge een dubbelkern Beveren-Kalsijde-Roesbrugge.



## Ieper-Poperinge



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Brandhoek	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Broodseinde		
Haringe		
Luzerne		
Molenaarelst - Noordeindhoek		
Nonnebossen		
Sint-Elooi		

Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid	
Wieltje	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten	
Zuidschote			
Zwarte Leen			
Abele (Poperinge)		1	
Beveren-Kalsijde			
Bikschote			
Brielen			
De Klijte			
Dranouter			
Geluveld			
Gijverinkhove			
Hollebeke			
Hoogstade			
Izenberge			
Kemmel			
Krombeke			
Loker			1
Madonna - Mangelare			
Noordschote			
Oostvleteren			
Reninge			
Roesbrugge			
Sint-Juliaan			
Stavele			
Voormezele			
Watou			
Westvleteren			
Woesten			
Wulvergem dorp			
Zandvoorde (Zonnebeke)			
Beselare	2		
Boezinge			

Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Dikkebus	1	2
Elverdinge		
Merkem		
Passendale		
Poelkapelle		
Vlamertinge		
Proven	2	1
Reningelst		
Westouter		
Langemark		
Mesen		
Nieuwerkerke		
Wijtschate		
Zillebeke		
Zonnebeke	3	3
Ieper		
Poperinge	3	4

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



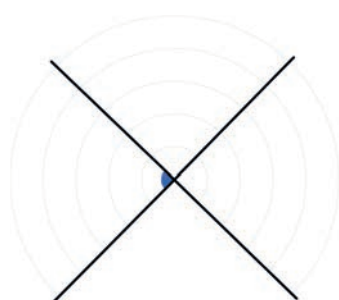
Brandhoek



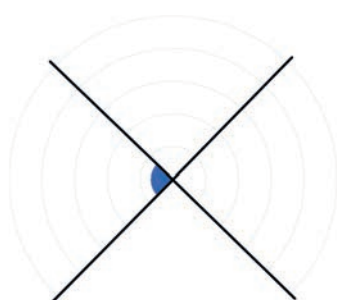
Broodseinde



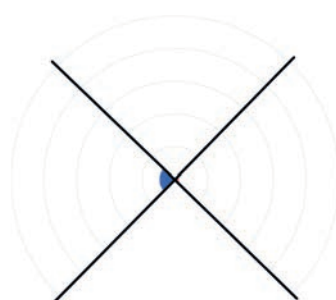
Haringe



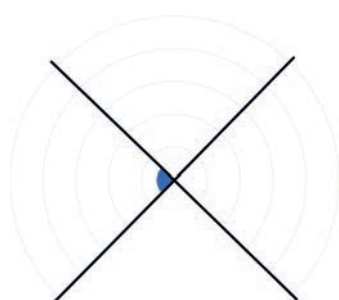
Luzerne



Molenaarlst - Noordeindhoek



Nonnebossen



Sint-Elooi



Wieltje



Zuidschote



Zwarte Leen

### *Graad van stedelijkheid 1*



Abele (Poperinge)



Beveren-Kalsijde



Bikschote



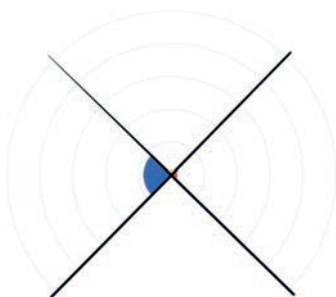
Brielen



De Klijte



Dranouter



Geluveld



Gijverinkhove



Hollebeke





Hoogstade



Izenberge



Kemmel



Krombeke



Loker



Madonna - Mangelare



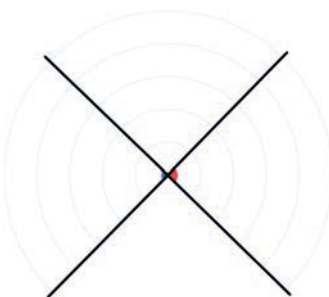
Noordschote



Oostvleteren



Proven



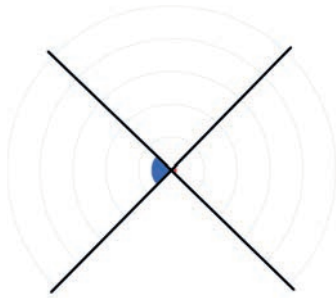
Reninge



Reningelst



Roesbrugge



Sint-Juliaan



Stavele



Voormezele



Watou



Westouter



Westvleteren



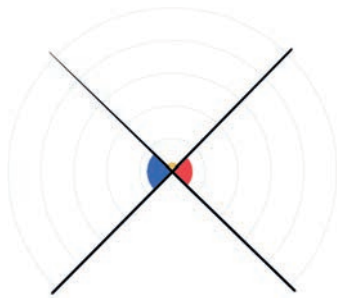
Woesten



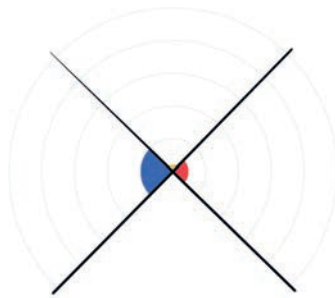
Wulvergem dorp



Zandvoorde (Zonnebeke)

**Graad van stedelijkheid 2**

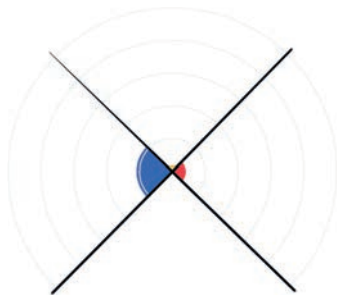
Beselare



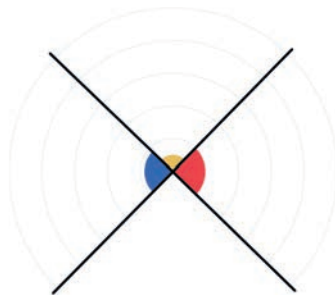
Boezinge



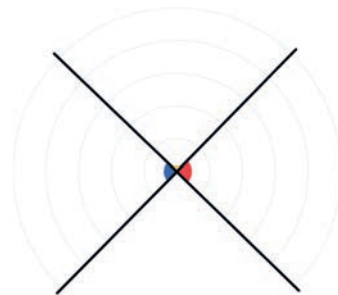
Dikkebus



Elverdinge



Langemark



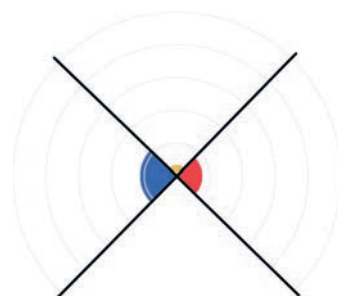
Merkem



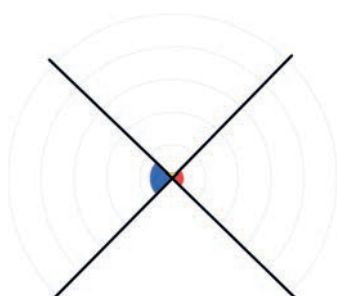
Mesen



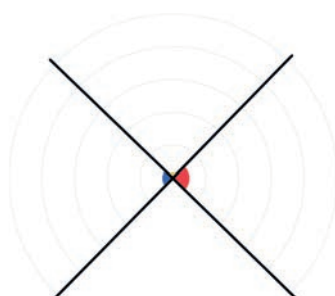
Nieuwkerke



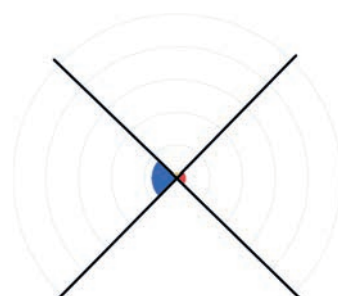
Passendale



Poelkapelle



Wijtschate



Zillebeke

***Graad van stedelijkheid 3***

Vlamertinge



Zonnebeke

***Graad van stedelijkheid 4***

Ieper



Poperinge



## Functioneel geheel

# Koekelare

*Het functioneel geheel Koekelare bestaat uit een netwerk van acht dorpskernen, het is het kleinste functionele geheel binnen West-Vlaanderen. Het is opvallend dat dit functioneel geheel geen stedelijke kern bevat. De kern van Koekelare functioneert hier als de centrale spil. Doordat Koekelare beperkt is in schaal en aanbod, is het functioneel geheel in zijn totaliteit voor tal van voorzieningen en ook tewerkstelling afhankelijk van kernen in de naburige functionele gehelen.*

*De beperkte grootte en het ontbreken van een stad zorgt ervoor dat dit functioneel geheel een beperkt aandeel aan tewerkstellingsplaatsen biedt. Het functioneel geheel heeft wel een relatief groot aantal scholieren.*

*Het functioneel geheel is niet bereikbaar met de trein, hiervoor zijn de inwoners afhankelijk van de kernen in de omliggende functionele gehelen, bv. het station met hoge frequentie van Oostende. Toch kunnen we van een sterke verbinding tussen de kernen binnen het functioneel spreken, dit is waarschijnlijk te danken aan het dichte netwerk van lokale verbindings- en verzamelwegen.*

 **18.484**  
inwoners

**12.046**  
inwoners in de kernen

**2 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **2.437**  
tewerkstellingsplaatsen

**1.913**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**0,5 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **2.130**  
scholieren

**2.064**  
scholieren in de kernen

**1 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **313**  
basisvoorzieningen

**186**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**59**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **0**  
treinstations

**0**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **6.374**  
overnachtingen

**13**  
tweede verblijven

**35**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

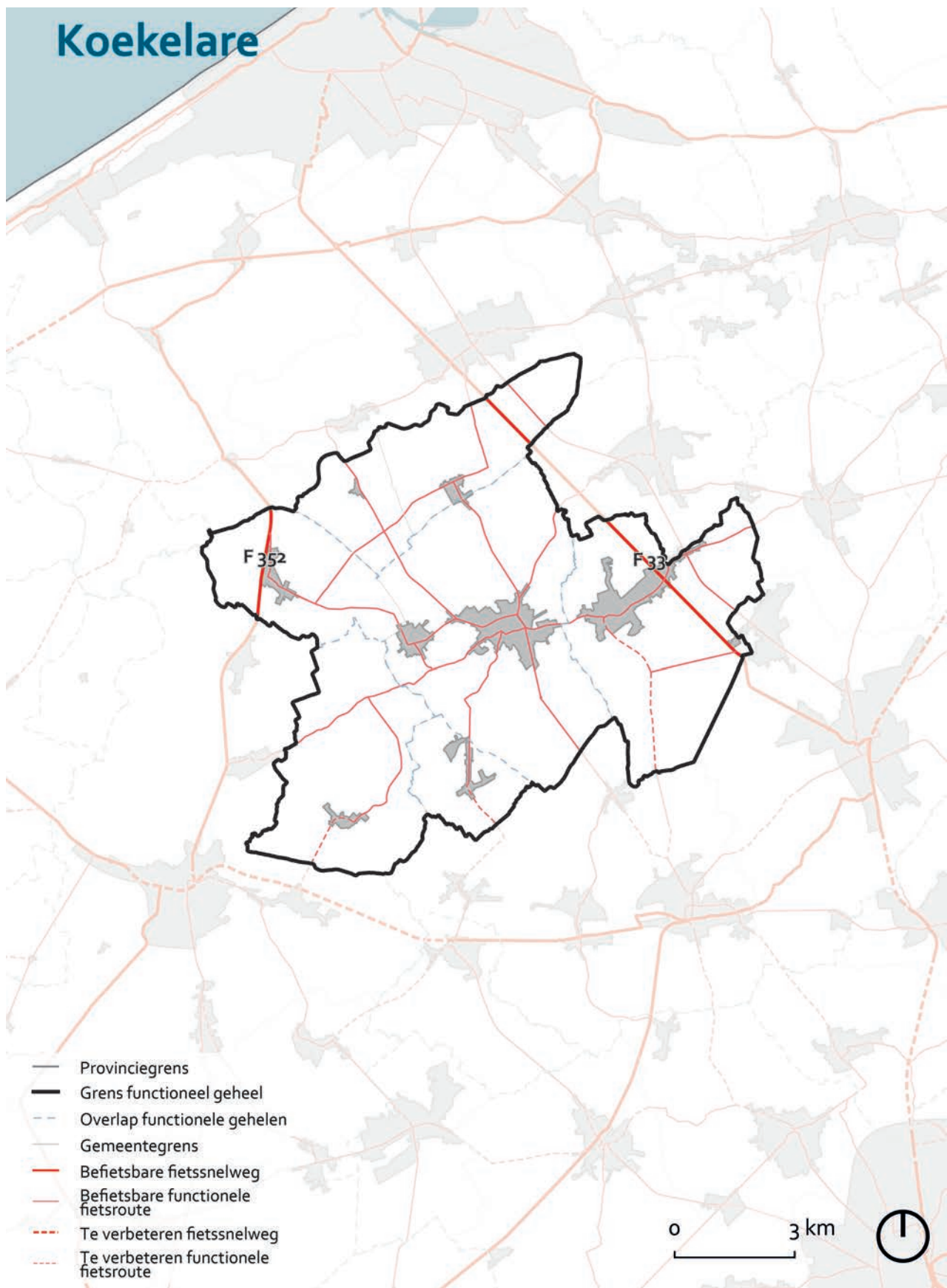
#### Basisdata voor de functionele gehelen

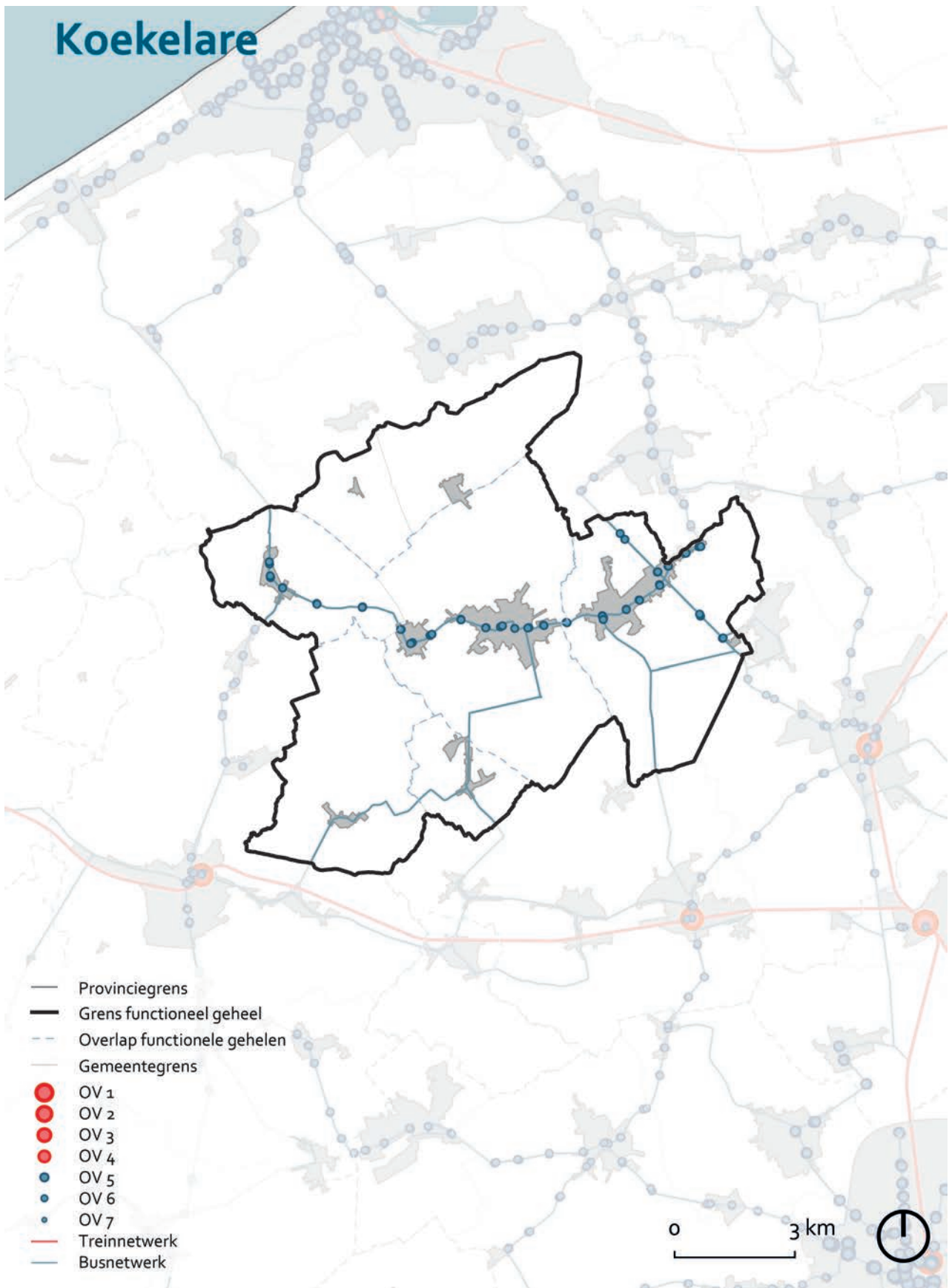
bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

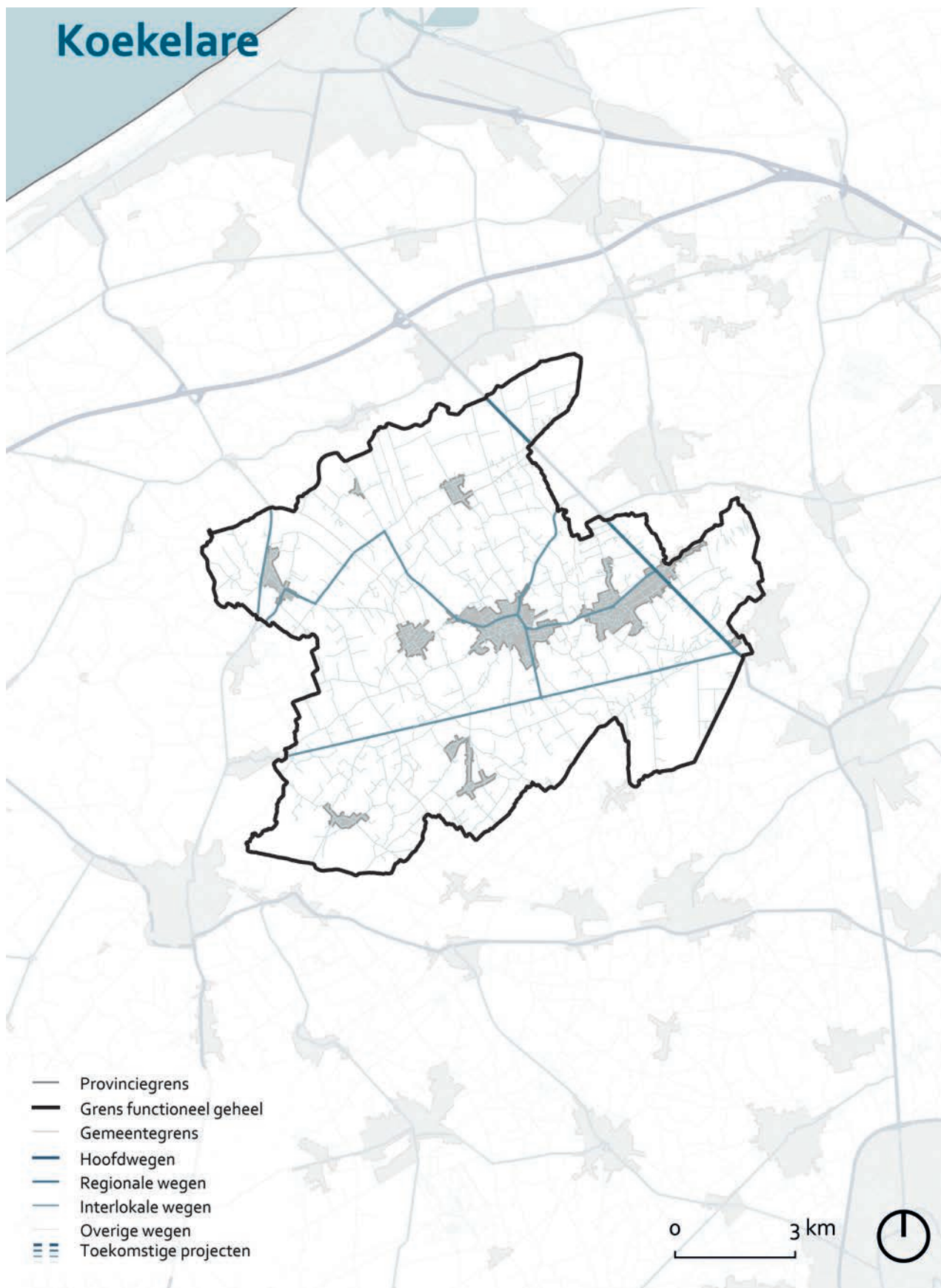
## Gemeenten in het functioneel geheel

Diksmuide  
Gistel  
Ichtegem  
Koekelare









## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 2

De kern van Koekelare neemt een centrale positie in binnen functioneel geheel. Koekelare verzorgt de andere kernen in het functioneel geheel met belangrijke basisvoorzieningen. Maar voor de meeste bovenlokale voorzieningen kan de kern Koekelare niet instaan. De inwoners van Koekelare zijn voor bovenlokale voorzieningen afhankelijk van grotere kernen in de naburige functionele gehelen. Samen met Ichtegem kent Koekelare de hoogste graad van stedelijkheid (3) binnen het functioneel geheel.

### Positie 1

De kern van Ichtegem heeft een knoop- en plaatswaarde die gelijkaardig is aan deze van de kern Koekelare. De kern is iets sterker uitgebouwd dan de andere kernen in het netwerk (muv. Koekelare) en kan zo de eigen inwoners iets beter kan verzorgen dan de andere kernen. Tussen Ichtegem en Koekelare is er een sterke functionele relatie.

De kernen Bovekerke, Leke, Moere, Vladslo en De Mokker zijn direct afhankelijk van andere kernen voor de dagelijkse activiteiten van werken, studeren en winkelen. De Mokker heeft wel een hogere graad van stedelijkheid dan de kernen Bovekerke, Leke, Moere en Vladslo.

Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

De kern Zande tenslotte wordt beschouwd als een landelijk dorp of gehucht. De kern is zeer klein, heeft weinig inwoners en is voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

Het volledige functionele geheel van Koekelare is voor regionale voorzieningen afhankelijk van de naburige functionele gehelen: Oostende, Diksmuide en Torhout.

Door de afhankelijkheid van Koekelare als functioneel geheel, liggen heel wat kernen dus ook in een overgangszone met één of meerdere andere functionele gehelen.

De kern Vladslo is ook afhankelijk van de kernen binnen de functionele gehelen Diksmuide en Torhout.

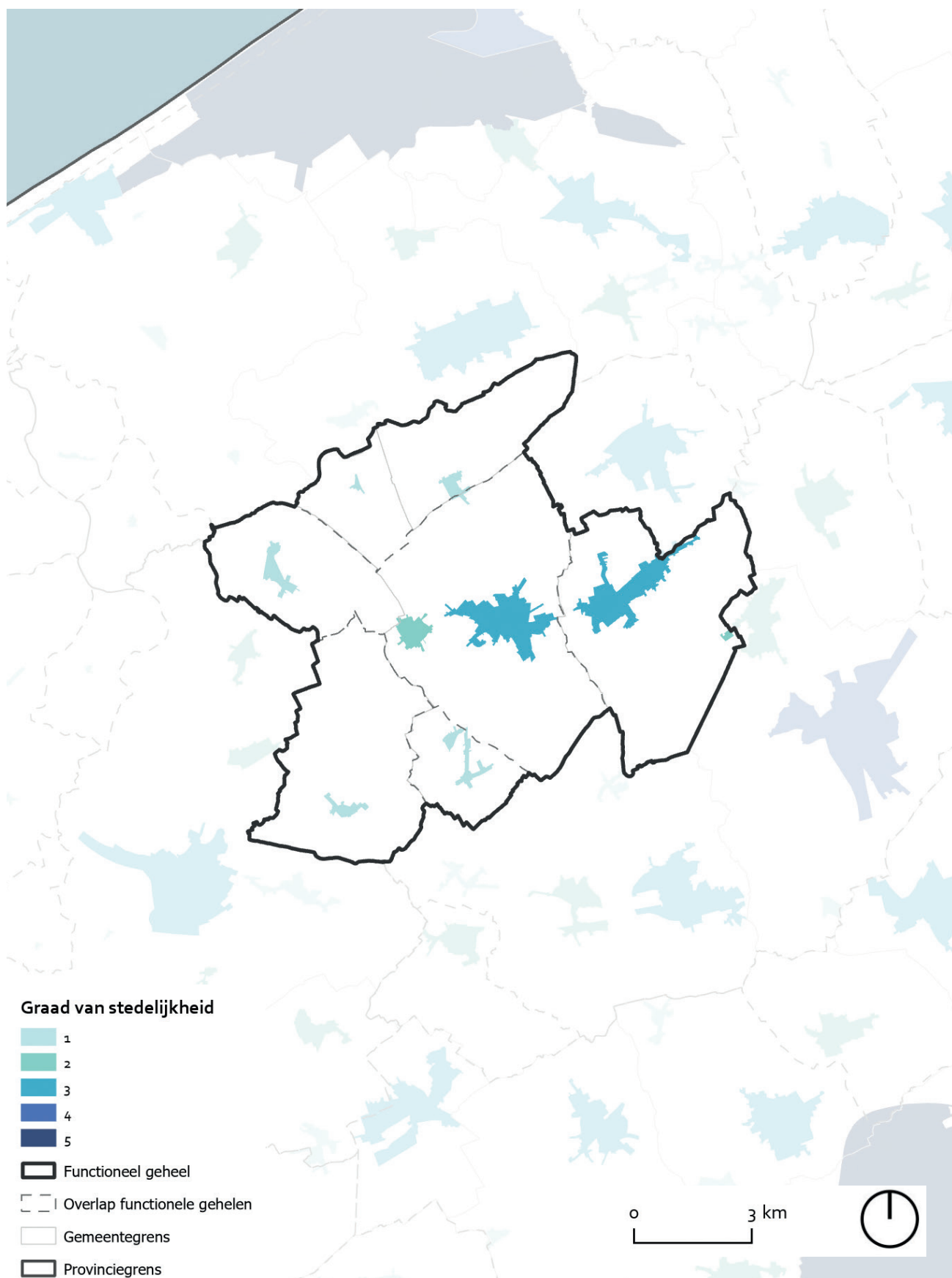
De kernen Bovekerke en Ichtegem liggen ook in het functioneel geheel van Torhout.

De kernen Moere en Zande zijn ook afhankelijk van de kernen binnen het functioneel geheel Oostende.



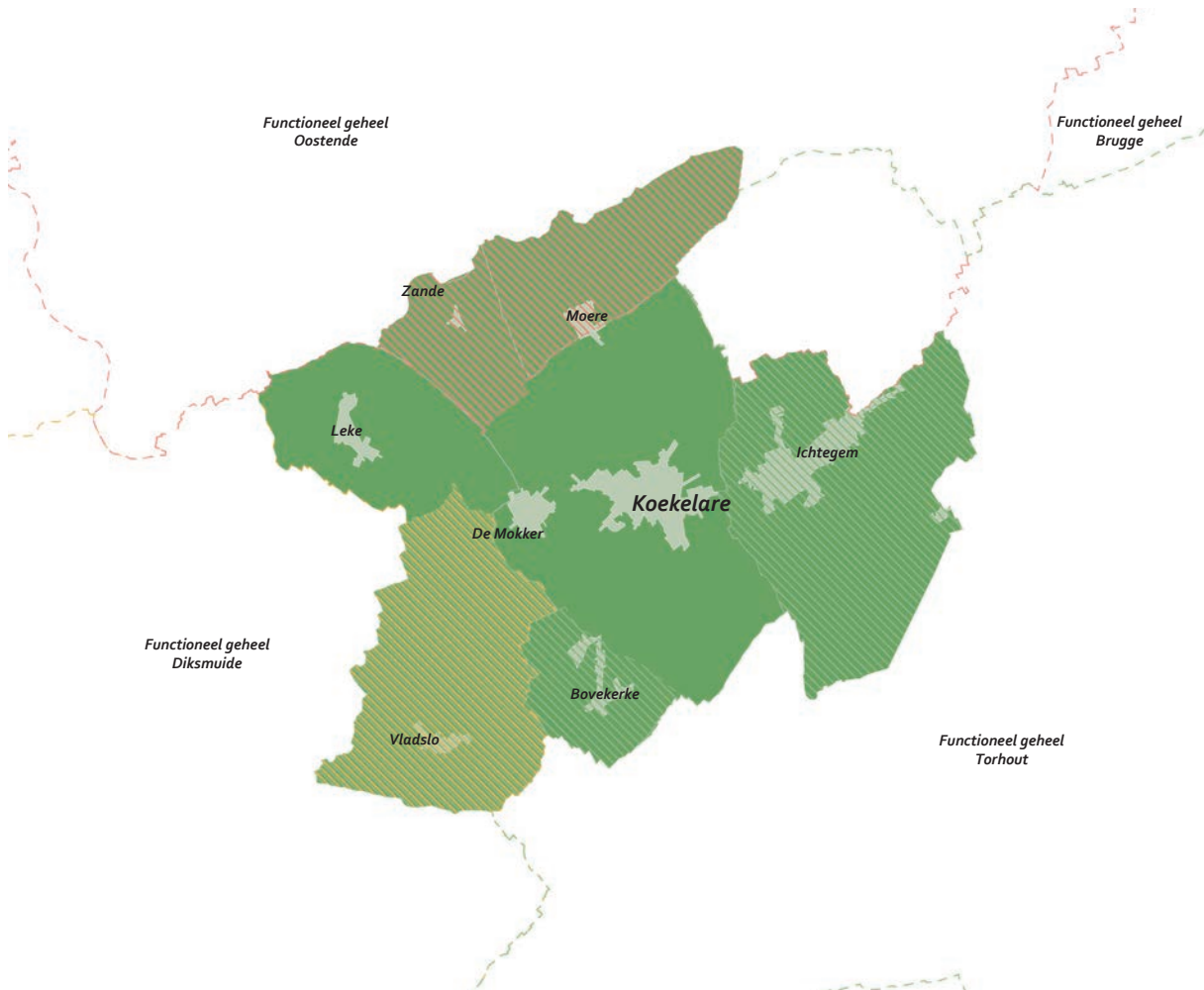


Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Zande	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Bovekerke		
Leke		
Moere		
Vladslo		
De Mokker		
Ichtegem	2	3
Koekelare		



## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

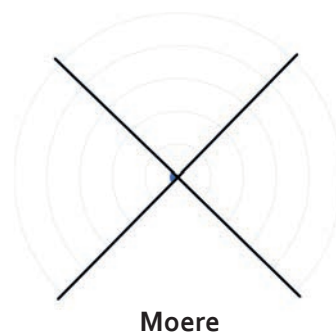
 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

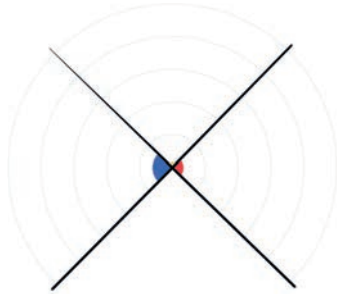
### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



### *Graad van stedelijkheid 1*



### ***Graad van stedelijkheid 2***



De Mokker

### ***Graad van stedelijkheid 3***



Ichtegem



Koekelare



## Functioneel geheel

# Kortrijk

*Het functioneel geheel van Kortrijk bestaat uit een netwerk van 39 dorps- en stadskernen. Het is een compact functioneel geheel en zeer stedelijk van aard. Het verstedelijkte gebied rond Kortrijk vormt het centrale punt van waaruit de stedelijkheid zich concentrisch verspreidt doorheen het functioneel geheel. De centrale stad Kortrijk wordt omringd door grotere kernen (Harelbeke, Wevelgem, Kuurne en Zwevegem) die binnen de afbakening van het stedelijk gebied Kortrijk vallen, en die samen het functioneel geheel dragen.*

*Deze stedelijkheid resulteert in een hoog aandeel tewerkstellingsplaatsen: 1/5e van alle West-Vlaamse tewerkstellingsplaatsen is in dit geheel aanwezig.*

*Er zijn vijf treinstations. Het compacte karakter van het functioneel geheel betekent ook dat het centrale station van Kortrijk voldoet om de regio te verbinden met de rest van het land. Het station van Kortrijk neemt een belangrijke positie in voor het volledige treinverkeer in de provincie. De overige vier stations hebben een meer lokale bediening.*

*Het fietsnetwerk is in dit functioneel geheel goed uitgebouwd. Het uitgebreide fietsnetwerk en de stedelijke openbaar vervoersverbindingen zorgen er voor dat de voorzieningen in Kortrijk goed bereikbaar zijn.*

 **223.963**  
inwoners

**205.253**  
inwoners in de kernen

**18 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **86.779**  
tewerkstellingsplaatsen

**83.054**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**20 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **38.490**  
scholieren

**35.272**  
scholieren in de kernen

**19 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **3.200**  
basisvoorzieningen

**2.770**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**70**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **5**  
treinstations

**2**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **20.707**  
overnachtingen

**663**  
tweede verblijven

**123**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

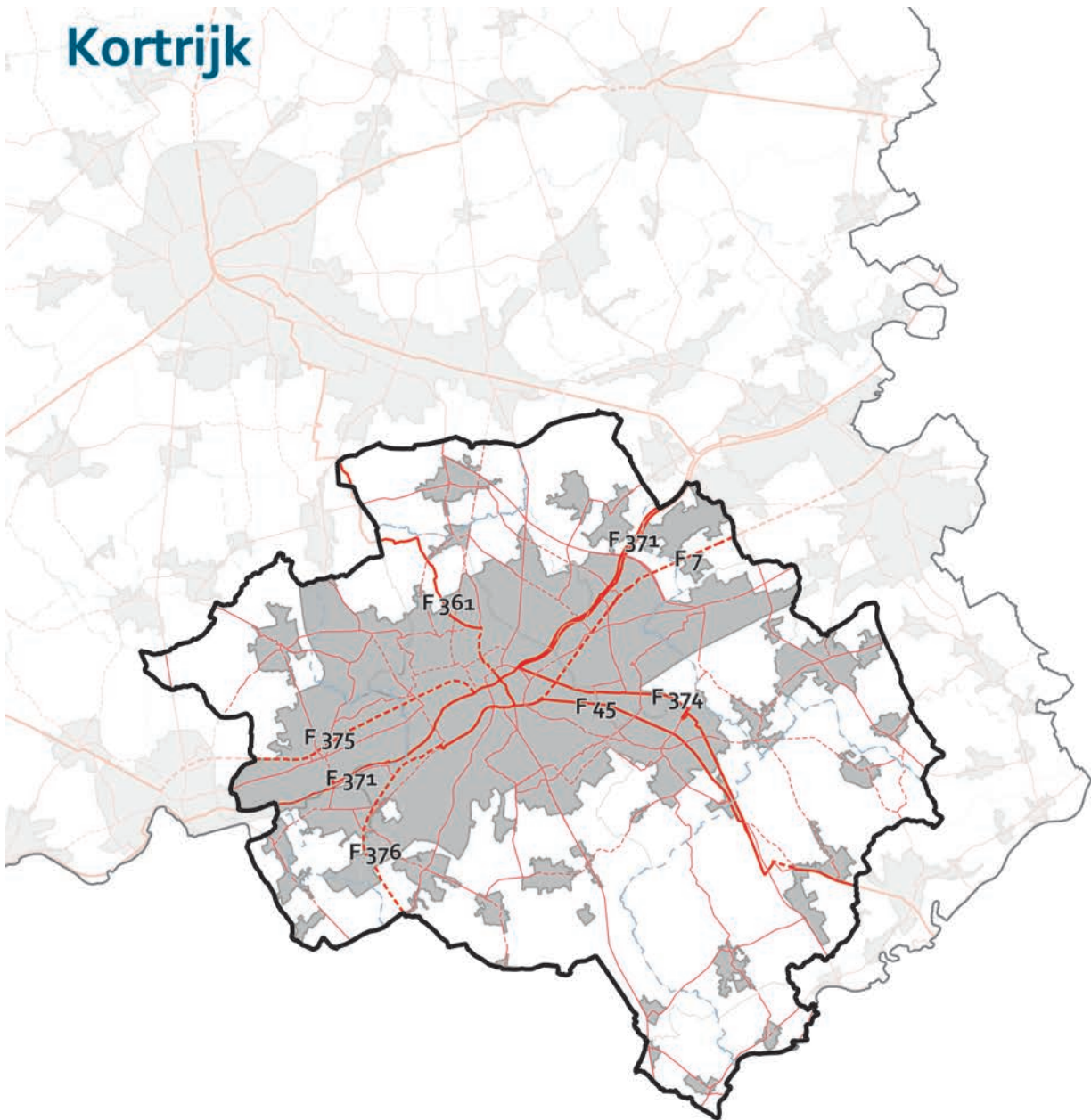
bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

Anzegem  
Deerlijk  
Harelbeke  
Kortrijk  
Kuurne  
Lendelede

Menen  
Spiere-Helkijn  
Waregem  
Wevelgem  
Zwevegem

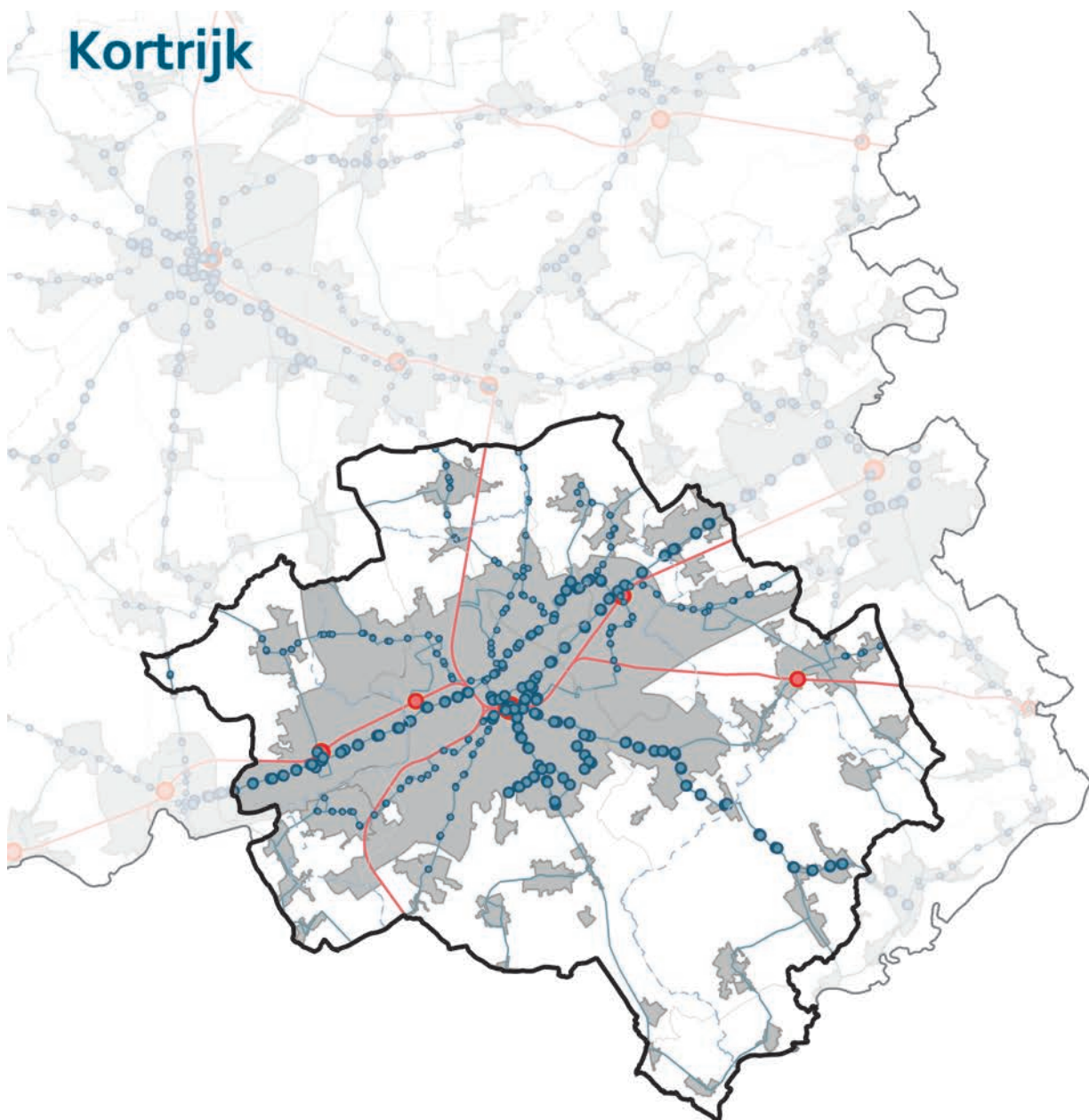
# Kortrijk



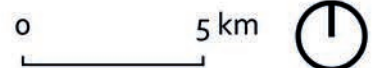
- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- Befietsbare fietssnelweg
- Befietsbare functionele fietsroute
- - - Te verbeteren fietssnelweg
- - - Te verbeteren functionele fietsroute

0 5 km

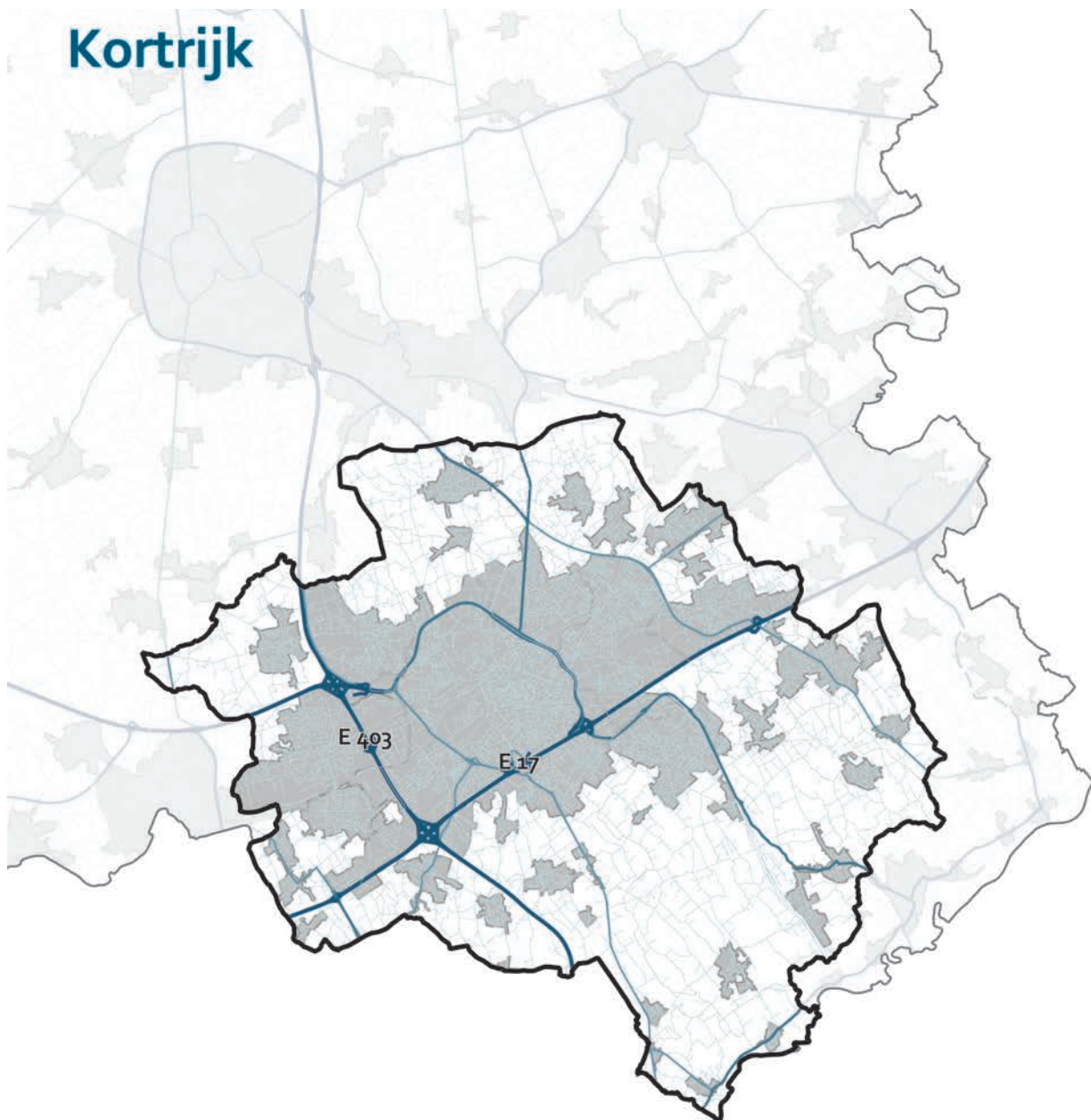




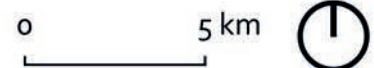
- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- OV 1
- OV 2
- OV 3
- OV 4
- OV 5
- OV 6
- OV 7
- Treinnetwerk
- Busnetwerk







- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- Gemeentegrens
- Hoofdwegen
- Regionale wegen
- Interlokale wegen
- Overige wegen
- ▨ Toekomstige projecten





## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stadskern van Kortrijk<sup>1</sup> neemt een positie 3 in en heeft een hoge stedelijkheidsgraad 5. Kortrijk voorziet de regio met een scala aan lokale, regionale en bovenregionale voorzieningen. De aantrekkingskracht van Kortrijk overschrijdt ook de grenzen van het functioneel geheel.

### Positie 2

Rondom de stad Kortrijk liggen vier kernen met een positie 2 en een graad van stedelijkheid 4. De kernen Harelbeke, Kuurne, Wevelgem en Zwevegem genieten allen van de nabijheid van de stad Kortrijk en hebben een sterke functionele relatie met de stad Kortrijk. Deze kernen bieden een reeks aan bovenlokale en lokale voorzieningen voor de eigen inwoners en voor de inwoners van de omliggende kernen. Hiermee kunnen ze de druk op de stadskern van Kortrijk verlagen en bieden ze een groot aantal tewerkstellingsplaatsen aan de regio.

De kernen Beveren (Leie), Deerlijk, Gullegem, Lauwe, Moorsele en Vichte nemen ook een positie 2 in, maar hebben een graad van stedelijkheid 3. Deze kernen bouwen verder aan het verstedelijkte gebied en vormen een buitenste schil. Hun voorzieningenapparaat is nog steeds goed uitgebouwd, mede dankzij de uitlopers van de stedelijke ontwikkeling van Kortrijk en hun ligging op een fiets-, wegen- en openbaar vervoernetwerk dat zich verknoopt in Kortrijk. Zij hebben echter vooral een aantrekkingskracht op kernen die zeer nabij liggen en voorzien de inwoners van die kernen van tal van basisvoorzieningen die bijna dagelijks gebruikt worden.

In dit functioneel geheel hebben vier kernen met positie 2 een graad van stedelijkheid 2: Aalbeke, Bellegem, Rekkem, Rollegem.

### Positie 1

Lendeledede neemt een positie 1 in, maar heeft wel een hoge graad van stedelijkheid 3. Lendeledede vervult eerder een rol voor de eigen inwoners en

<sup>1</sup> *Binnen een stedelijk gebied worden de deelgemeenten - die binnen eenzelfde gemeente vallen - onder de hoofdkern gevat. Onder de kern Kortrijk worden ook Heule, Bissegem en Marke gevat. De relaties naar deze deelgemeente zijn wel zichtbaar op kaart, maar wat betreft de verwerking van de gegevens werd er gewerkt met de contour van de stedelijke afbakening.*

*Op het grondgebied van Menen lopen twee slierten van het stedelijk gebied die morfologisch niet bij de kernen van Menen aansluiten. Voor de meest noordelijke sliert werd beslist om die toe te voegen bij de kern van Wevelgem, de zuidelijke sliert wordt terug bij de kern van Kortrijk toegevoegd.*

minder voor de inwoners van de omliggende kernen (met uitzondering voor Sint-Katrien), dit door de nabijheid van de steden Izegem en Kortrijk.

Bavikhove, Heestert, Hulste, Ingooigem, Knokke, Moen, Otegem, Sint-Denijs, Sint-Katrien en Sint-Lodewijk hebben een stedelijkheidsgraad 2. De kernen Belgiek, Engelhoek, Helkijn, Kooigem, Paradijs en Spiere hebben een stedelijkheidsgraad 1.

Deze kernen zijn dus in grote mate afhankelijk van andere kernen om te voorzien in dagelijkse behoeften en activiteiten zoals werken, naar school gaan of winkelen. In eerste instantie zullen zij zich richten op een nabijgelegen kern met een hogere positie. Wanneer de inwoners van kernen zich echter willen beroepen op meer stedelijke voorzieningen kunnen zij terecht in Kortrijk of de nabijgelegen kernen die zich in het verstedelijkte gebied rond Kortrijk bevinden.

### **Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten**

De kernen Bellegembos, De Katte - 't Rood Paard, IJzeren Bareel, Kreupel, Marionetten, Sterhoek en Tombroek worden beschouwd als landelijke dorpen of gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## **Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen**

De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

De kernen Moorsele, Paradijs, Rekkem en Wevelgem bevinden zich ook in het netwerk van Menen-Wervik. Tussen Wevelgem en Menen is er een sterke functionele relatie.

De kernen Otegem, Knokke, Heestert, Helkijn, Moen en Sint-Denijs liggen ook in het functioneel geheel van Avelgem.

Lendeledede heeft ook een sterke functionele relatie met enkele kernen van het functioneel geheel van Roeselare en maakt ook deel uit van dat functioneel geheel.

De kernen Belgiek, Beveren (Leie), Deerlijk, Engelhoek, Sint-Lodewijk, Ingooigem en Vichte liggen ook in het functioneel geheel Waregem. Deze kernen hebben een sterke functionele relatie met de kern Waregem.

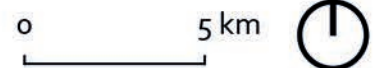
IJzeren Bareel ligt tegen de grens met Wallonië. Het paalt aan het regionaal bedrijventerrein van Dottenijs. Voor IJzeren Bareel en de kern van Spiere is de kern van Dottenijs (Wallonië) het meest nabij.

## Kortrijk

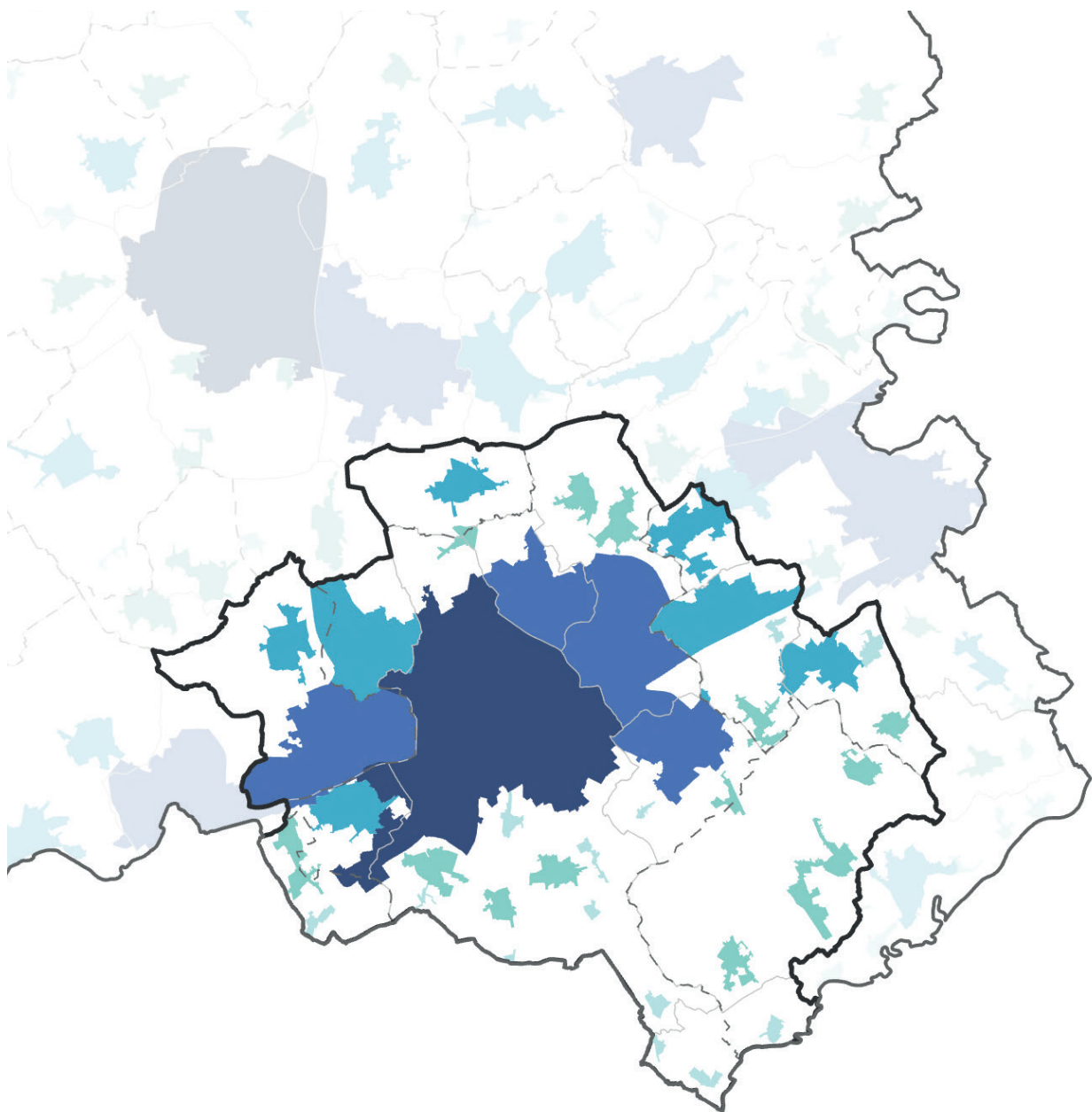


### Positie in het netwerk

- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- Functionele relaties
- Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten
- Positie 1
- Positie 2
- Positie 3



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



### Graad van stedelijkheid



 Functioneel geheel

 Overlap functionele gehelen

 Gemeentegrens

 Provinciegrens

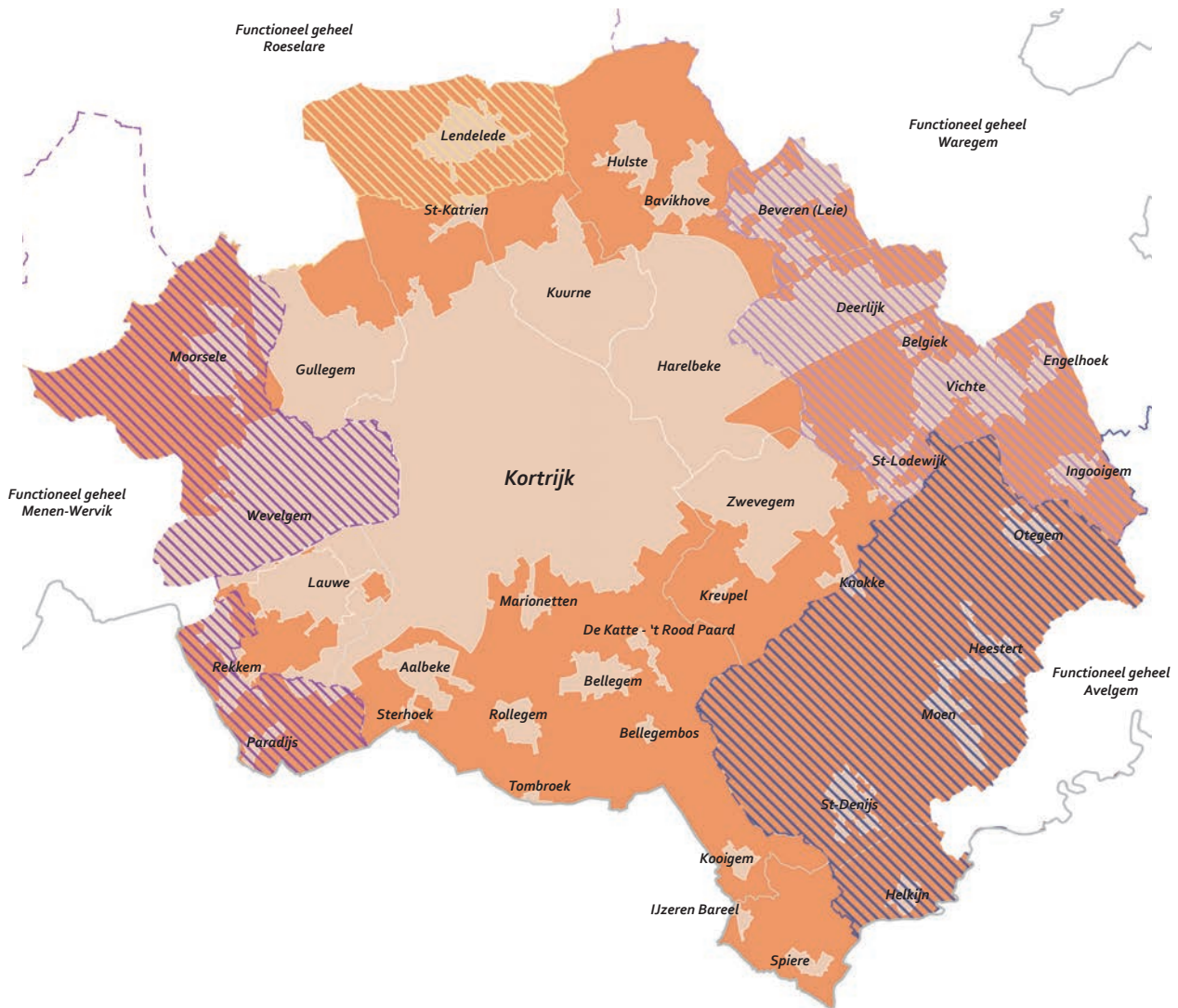
0 5 km



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Grad van stedelijkheid
Bellegembos	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
De Katte - 't Rood Paard		
Ijzeren Bareel		
Kreupel		
Marionetten		
Sterhoek		
Tombroek		



Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Belgiek	1	1
Engelhoek		
Helkijn		
Kooigem		
Paradijs		
Spiere		
Bavikhove		2
Heestert		
Hulste		
Ingooigem		
Knokke		
Moen		
Otegem		
Sint-Denijs		3
Sint-Katrien		
Sint-Lodewijk		2
Lendelede		
Aalbeke	2	
Bellegem		
Rekkem		
Rollegem		
Beveren (Leie)	3	
Deerlijk		
Gullegem		
Lauwe		
Moorsele		
Vichte		
Harelbeke	4	
Kuurne		
Wevelgem		
Zwevegem		
Kortrijk	3	5

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Bellegembos



De Katte - 't Rood Paard



Ijzeren Bareel



Kreupel



Marionetten



Sterhoek



Tombroek

***Graad van stedelijkheid 1***

Belgiek



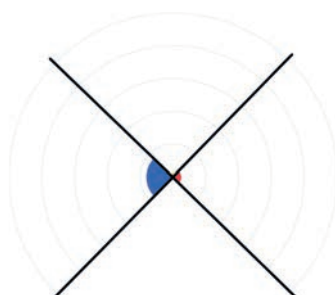
Engelhoek



Helkijn



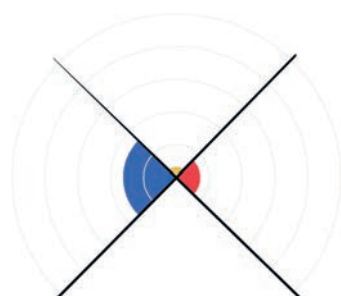
Kooigem



Paradijs



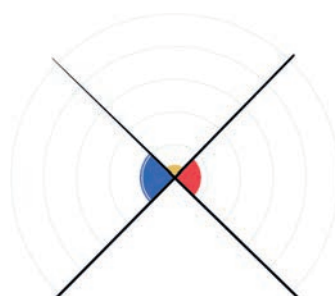
Spiere

***Graad van stedelijkheid 2***

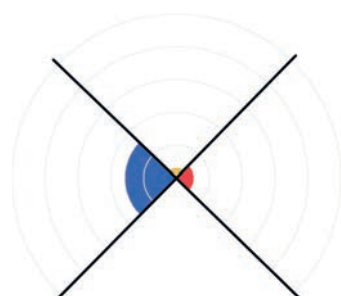
Aalbeke



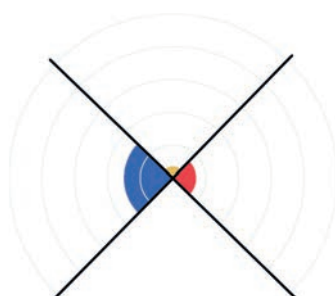
Bavikhove



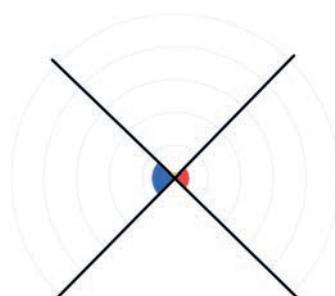
Bellegem



Heestert



Hulste

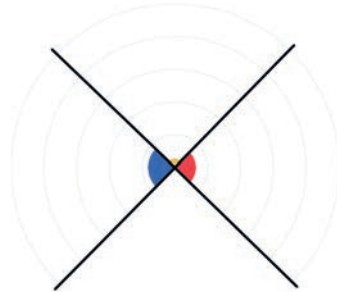


Ingoogem

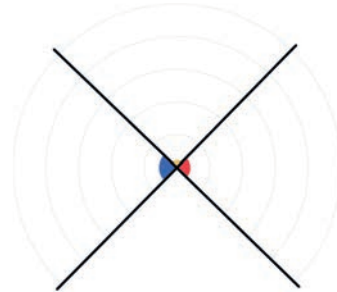
### *Graad van stedelijkheid 2*



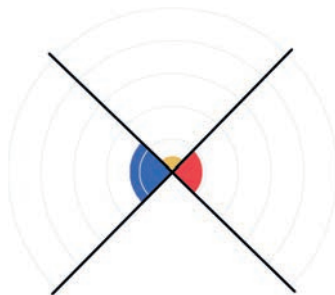
Knokke



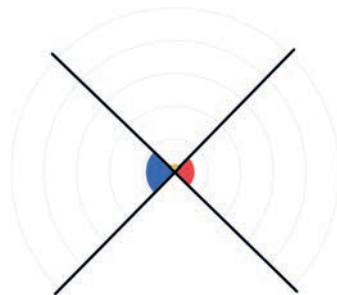
Moen



Otegem



Rekkem



Rollegem



Sint-Denijs



Sint-Lodewijk



Sint-Katrien

### *Graad van stedelijkheid 3*



Beveren (Leie)



Deerlijk



Gullegem

***Graad van stedelijkheid 3***

Lendeledede



Lauwe



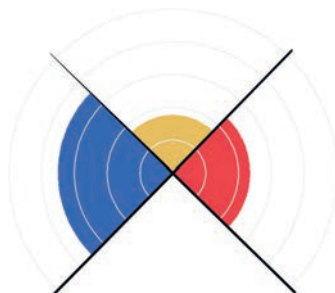
Moorsele



Vichte

***Graad van stedelijkheid 4***

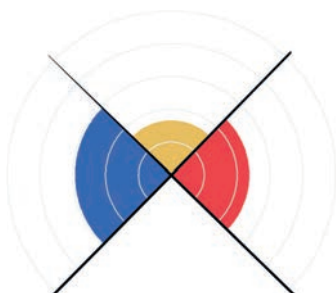
Harelbeke



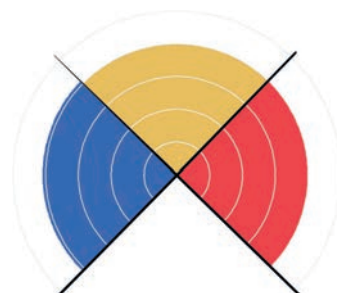
Kuurne



Wevelgem

***Graad van stedelijkheid 4***

Zwevegem

***Graad van stedelijkheid 5***

Kortrijk

## Functioneel geheel

# Menen - Wervik

*Het functioneel geheel van Menen-Wervik bestaat uit een netwerk van dertien dorps- en stadskernen. Het functioneel geheel ligt op de stedelijke as Menen-Wervik-Kortrijk-Waregem. De verschillende kernen in het netwerk richten zich op het relatief verstedelijkt gebied dat zich uitstrekt tussen Wevelgem en Wervik. Het is een relatief klein functioneel geheel, maar door de ligging op de stedelijke as, zijn er echter heel wat grotere dorpskernen die dit netwerk vorm geven.*

*De tewerkstellingsplaatsen en het aantal scholieren zijn niet in balans met de bevolking die in het functioneel geheel woont. Dit onevenwicht vindt waarschijnlijk zijn oorzaak door de nabijheid van de stad Kortrijk, die heel wat tewerkstellingsplaatsen en een groot aantal scholieren telt.*

*Het aantal overnachtingen binnen dit functioneel geheel ligt laag in vergelijking met andere functionele gehelen, wat wijst op een kleinere toeristische aantrekkingskracht.*

*In dit functioneel geheel zijn er drie treinstations aanwezig, namelijk in Wervik, Menen en Wevelgem. Deze stations tellen wel minder dan 1.000 op- en afstappers op een weekdag.*

 **80.210**  
inwoners

**71.282**  
inwoners in de kernen

**7 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **21.789**  
tewerkstellingsplaatsen

**17.807**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**5 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **12.212**  
scholieren

**11.612**  
scholieren in de kernen

**6 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **1.058**  
basisvoorzieningen

**837**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**76**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **3**  
treinstations

**0**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **5.084**  
overnachtingen

**107**  
tweede verblijven

**48**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

Ledegem

Menen

Moorslede

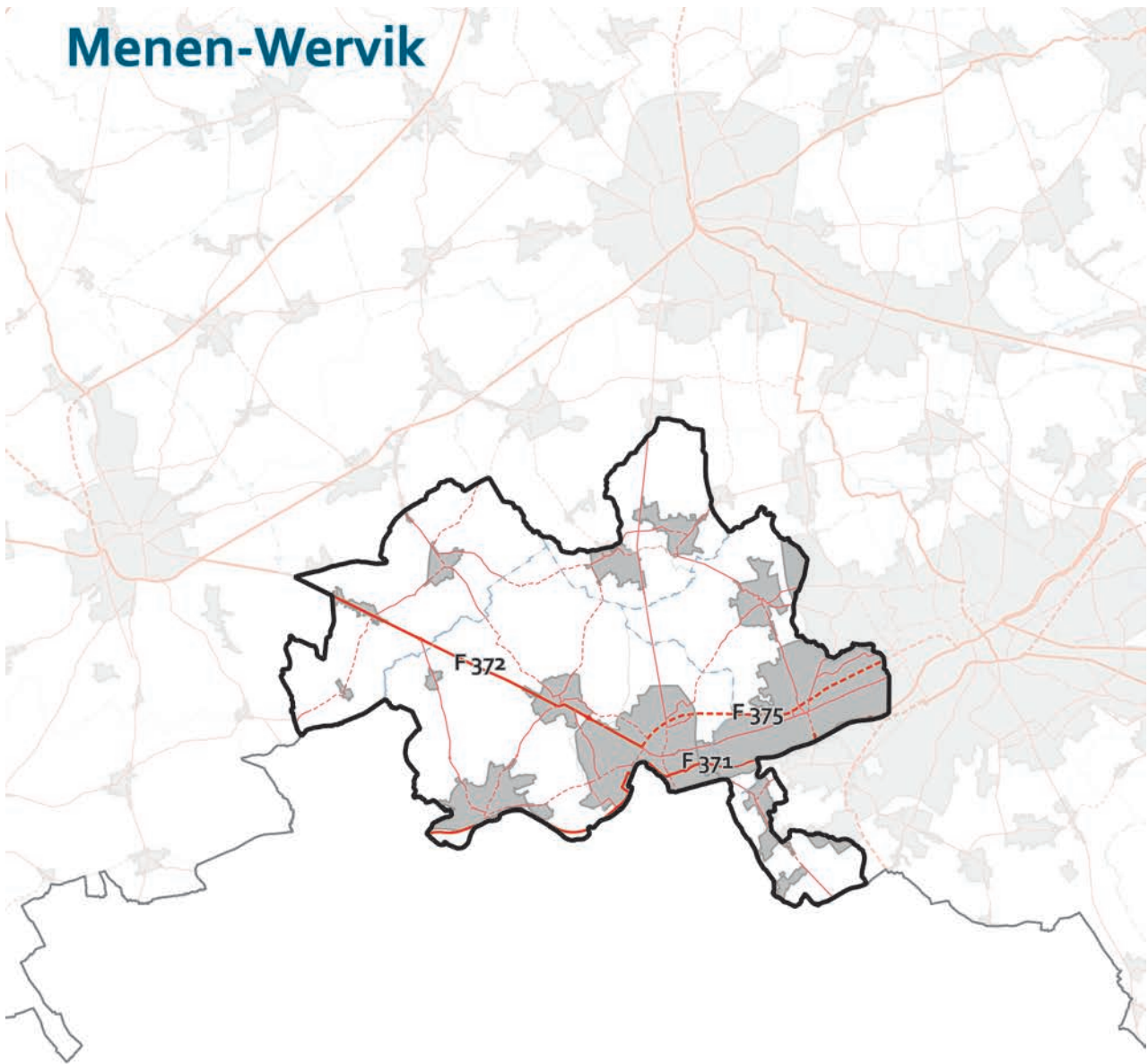
Wervik

Wevelgem

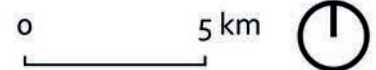
Zonnebeke



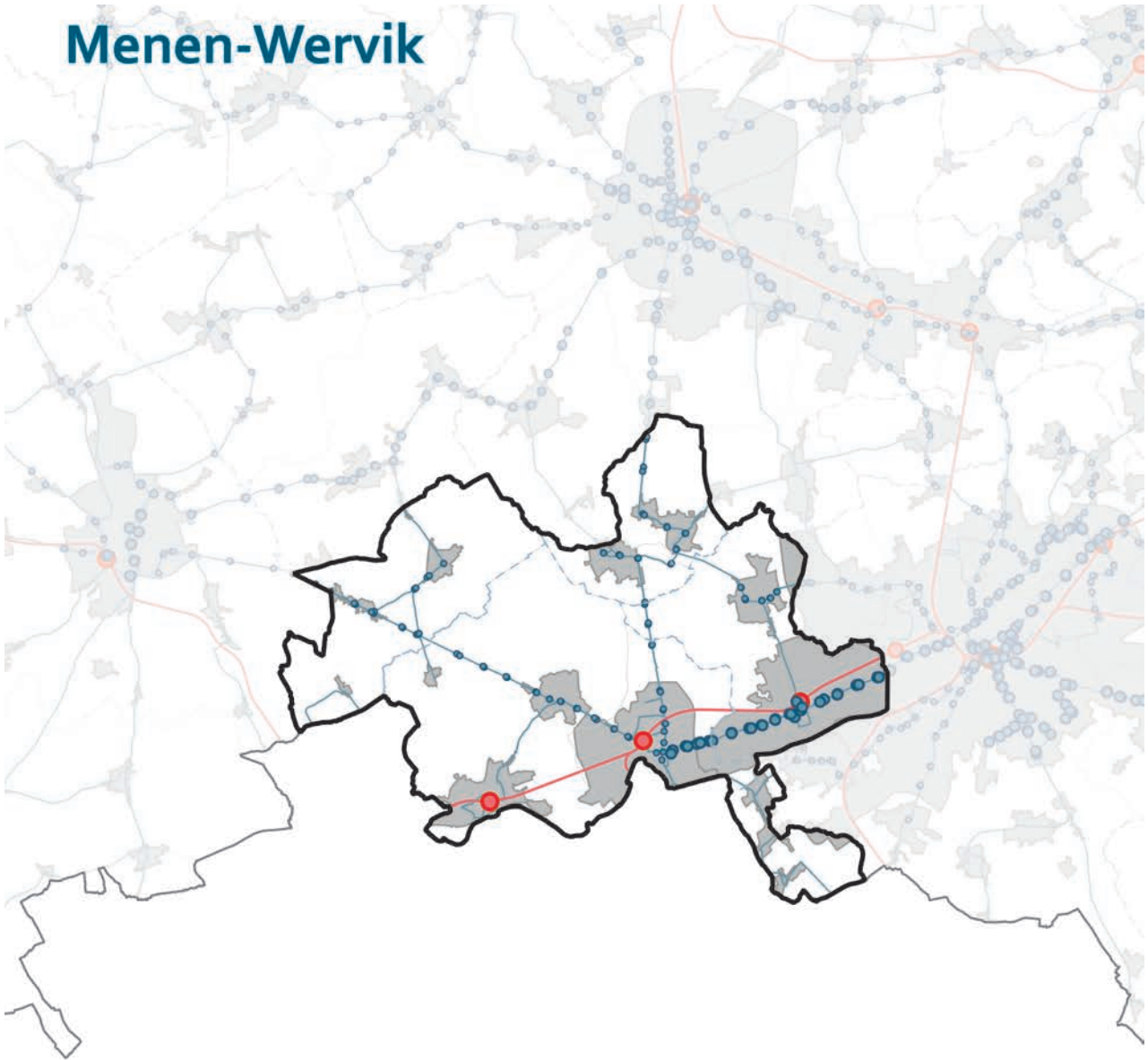
# Menen-Wervik



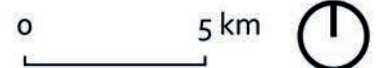
- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- Befietsbare fietssnelweg
- Befietsbare functionele fietsroute
- - - - Te verbeteren fietssnelweg
- - - - Te verbeteren functionele fietsroute



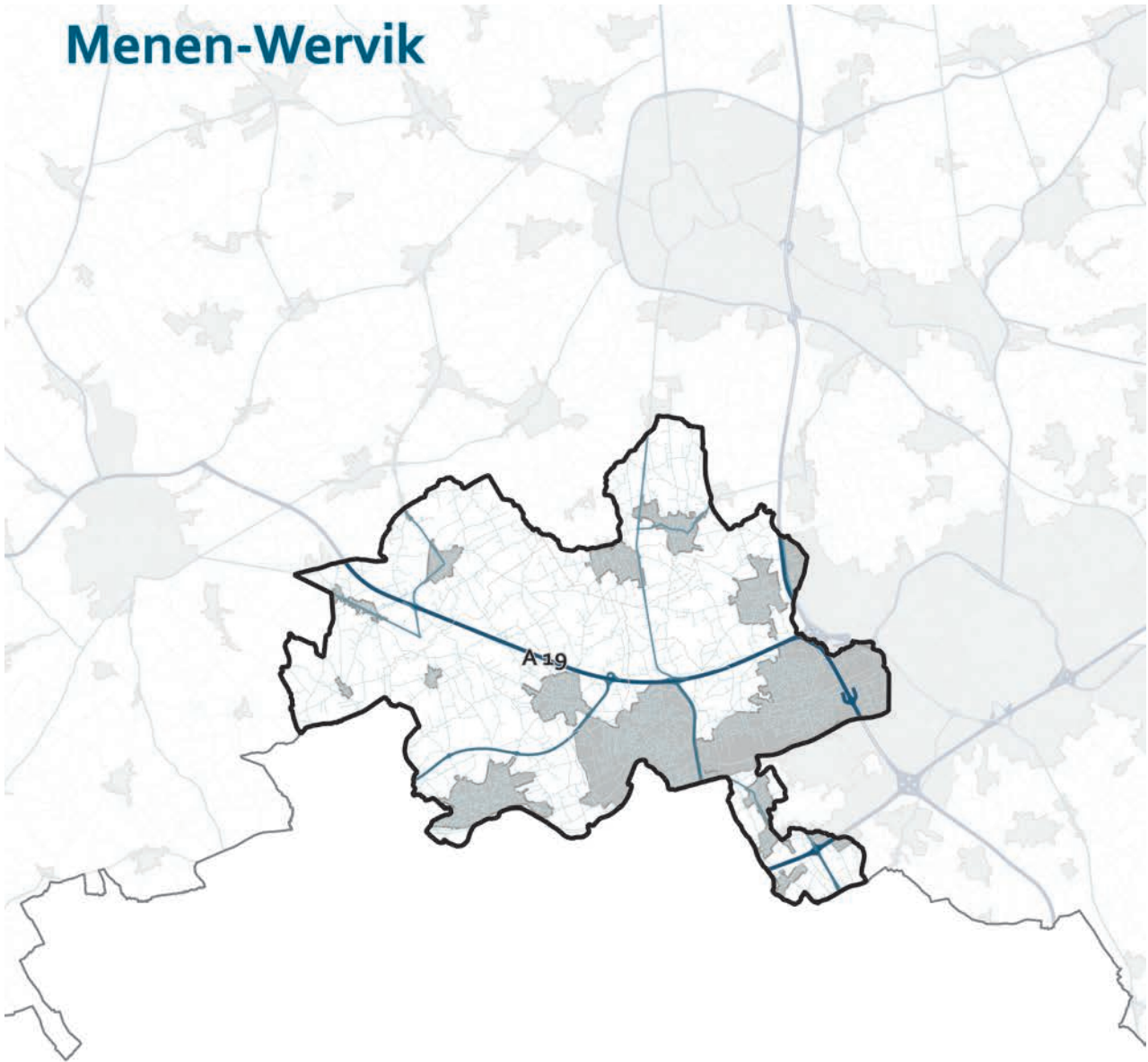
# Menen-Wervik



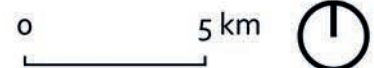
- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- OV 1
- OV 2
- OV 3
- OV 4
- OV 5
- OV 6
- OV 7
- Treinnetwerk
- Busnetwerk



## Menen-Wervik



- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- Gemeentegrens
- Hoofdwegen
- Regionale wegen
- Interlokale wegen
- Overige wegen
- ≡≡≡ Toekomstige projecten





## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stad Menen<sup>1</sup> neemt positie 3 in binnen het functioneel geheel en is de drager van het netwerk. De invloedssfeer van deze kern overschrijdt de grenzen van het functioneel geheel in het zuiden. Er zijn verschillende kernen, ten zuiden van de landsgrens, die voor voorzieningen en tewerkstellingsplaatsen beroep doen op de stad Menen.

### Positie 2

De kern van Wevelgem, gelegen tussen de steden Kortrijk en Menen, kent een graad van stedelijkheid 4 in combinatie met een positie 2. Deze kern ligt binnen de invloedssfeer van deze twee steden en biedt heel wat tewerkstellingsplaatsen en voorzieningen aan voor inwoners van omliggende kernen.

Het functionele geheel breidt zijn invloedssfeer verder uit vanuit Menen en Wevelgem. De drie kernen met positie 2 en een graad van stedelijkheid 3: Wervik, Moorsele en Geluwe liggen op een boogscheut van Menen of Wevelgem. Deze kernen hebben een groot aandeel basisvoorzieningen in hun eigen kern. Hiermee kunnen ze de eigen inwoners, maar ook inwoners van omliggende kernen voorzien in dagelijkse activiteiten. Toch bieden deze kernen niet alle voorzieningen die je dagelijks nodig hebt. Hiervoor leggen de kernen dan ook sterke verbindingen met de grotere kernen in het functioneel geheel.

Dadizele en Rekkem zijn kernen met positie 2 en een graad van stedelijkheid 2. Zij voorzien hun eigen inwoners en ook inwoners van de dichtstbijzijnde kernen van enkele basisvoorzieningen.

### Positie 1

Het functioneel geheel telt zes kernen met positie 1. Geluveld, Kruiseke, Paradijs, Zandvoorde (Zonnebeke), Beselare en Ledegem. Deze kernen hebben een te klein aanbod aan voorzieningen om te voldoen aan alle behoeftes en wensen van de inwoners. Zij zullen in eerste instantie op zoek gaan naar een nabije kern met een positie 2 of 3 om te winkelen, werken of naar school te gaan.

Beselare en Ledegem zijn de grootste kernen met positie 1, zij hebben een stedelijkheidsgraad 2. De overige kernen hebben een graad van stedelijkheid 1.

<sup>1</sup> Op het grondgebied van Menen lopen twee slierten van het stedelijk gebied van Kortrijk die morfologisch niet bij de kernen van Menen aansluiten. Voor de meest noordelijke sliert werd beslist om die toe te voegen bij de kern van Wevelgem, de zuidelijke sliert wordt terug bij de kern van Kortrijk toegevoegd

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

De kern van Wevelgem ligt ook in het functioneel geheel van Kortrijk.

De kernen Dadizele en Ledegem liggen ook in het functioneel geheel van Roeselare.

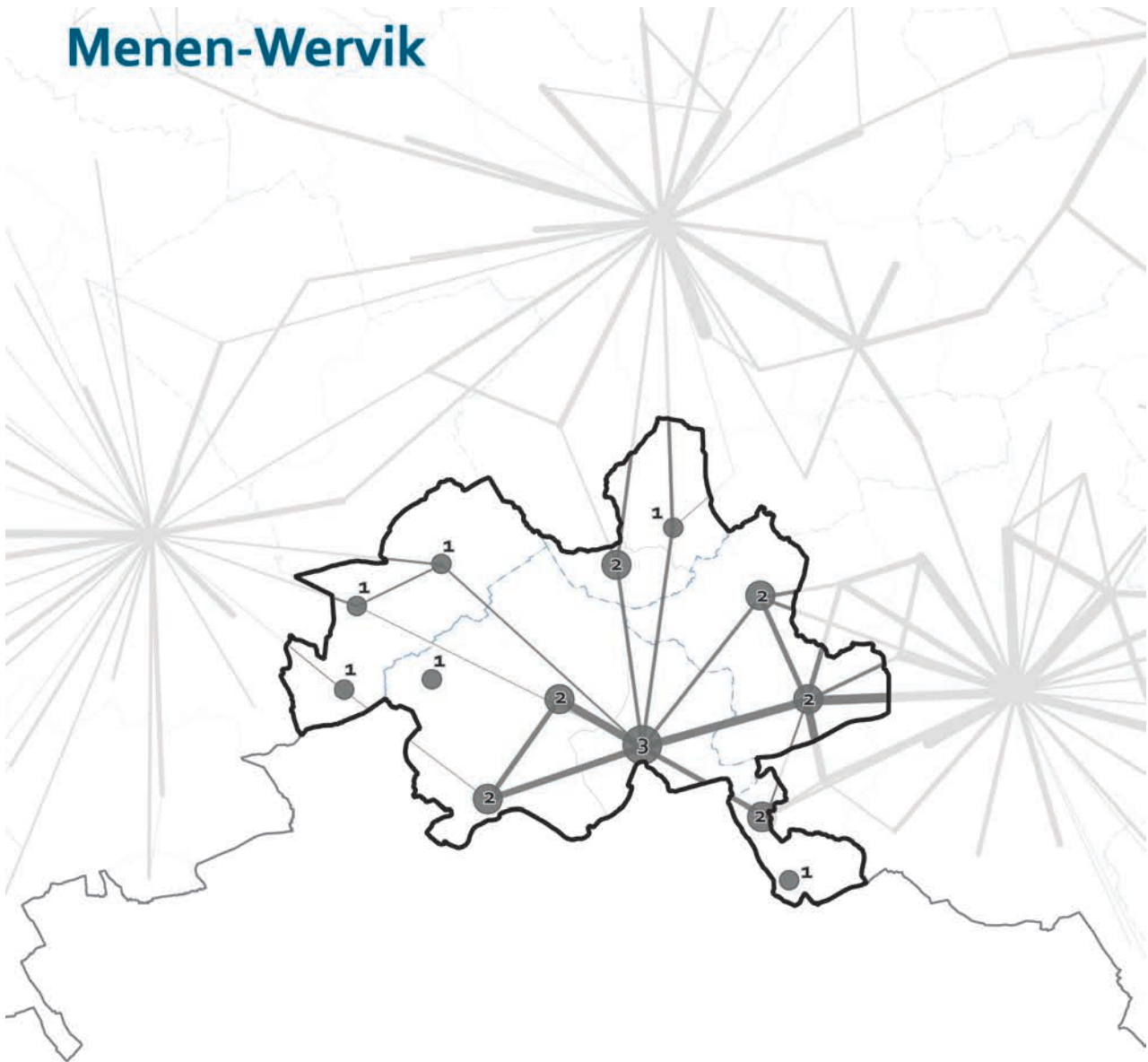
De kernen Beselare, Geluveld en Zandvoorde (Zonnebeke) liggen ook functioneel geheel Ieper-Poperinge.

De kernen Moorsele, Paradijs, Rekkem en Wevelgem maken ook onderdeel uit van het functioneel geheel Kortrijk. Tussen Wevelgem en Kortrijk is een sterke functionele relatie.

Het functioneel geheel Menen-Wervik grenst aan Frankrijk en Wallonië. Er zijn ook uitwisselingen op vlak van voorzieningen, tewerkstelling en onderwijs over de landsgrens en taalgrens heen.

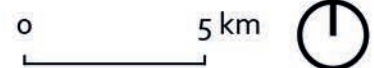


## Menen-Wervik



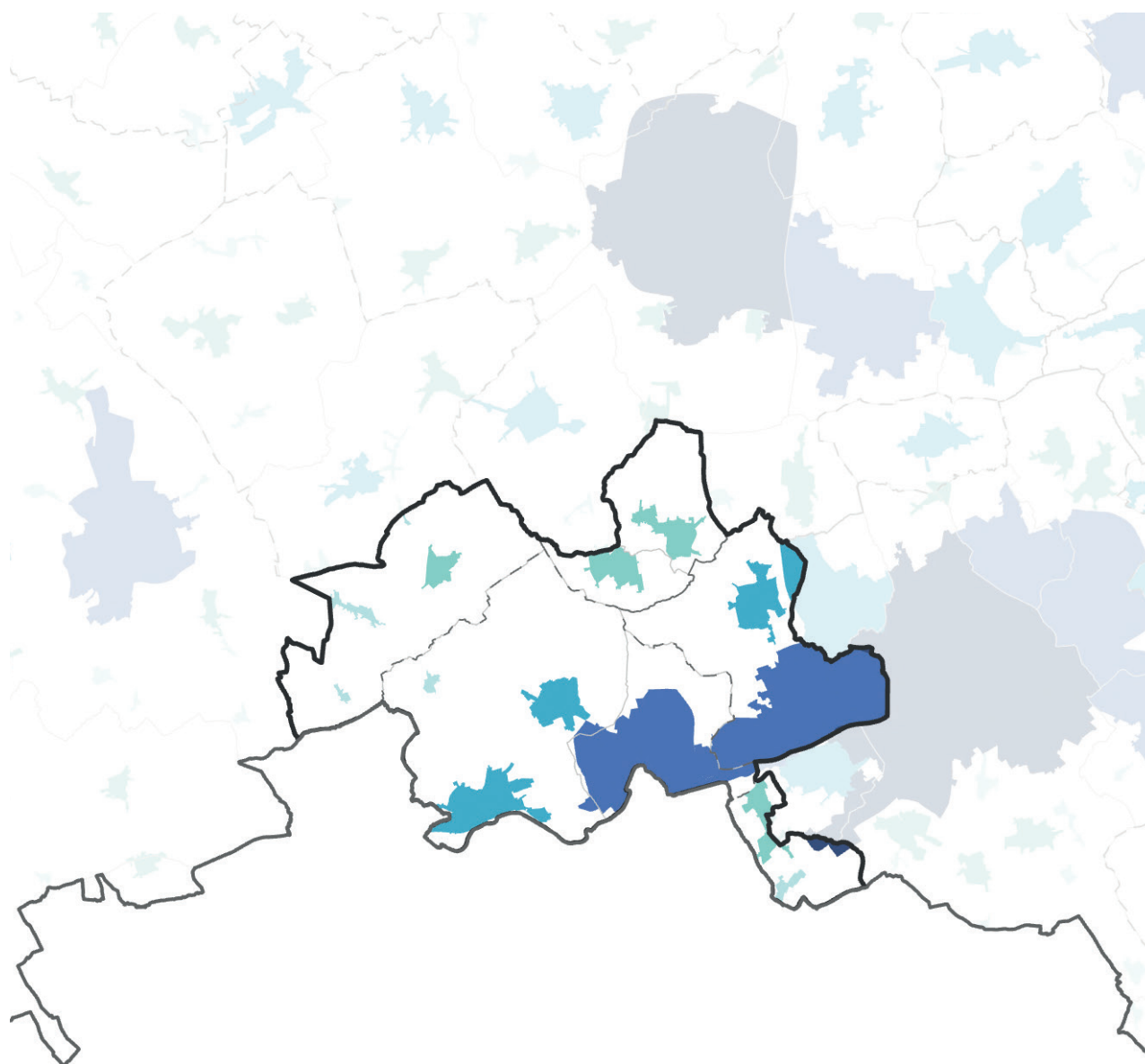
### Positie in het netwerk

- Provinciegrens
- Grens functioneel geheel
- - Overlap functionele gehelen
- Gemeentegrens
- ≡ Functionele relaties
- Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten
- Positie 1
- Positie 2
- Positie 3



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



**Graad van stedelijkheid**

Functioneel geheel

Overlap functionele gehelen

Gemeentegrens

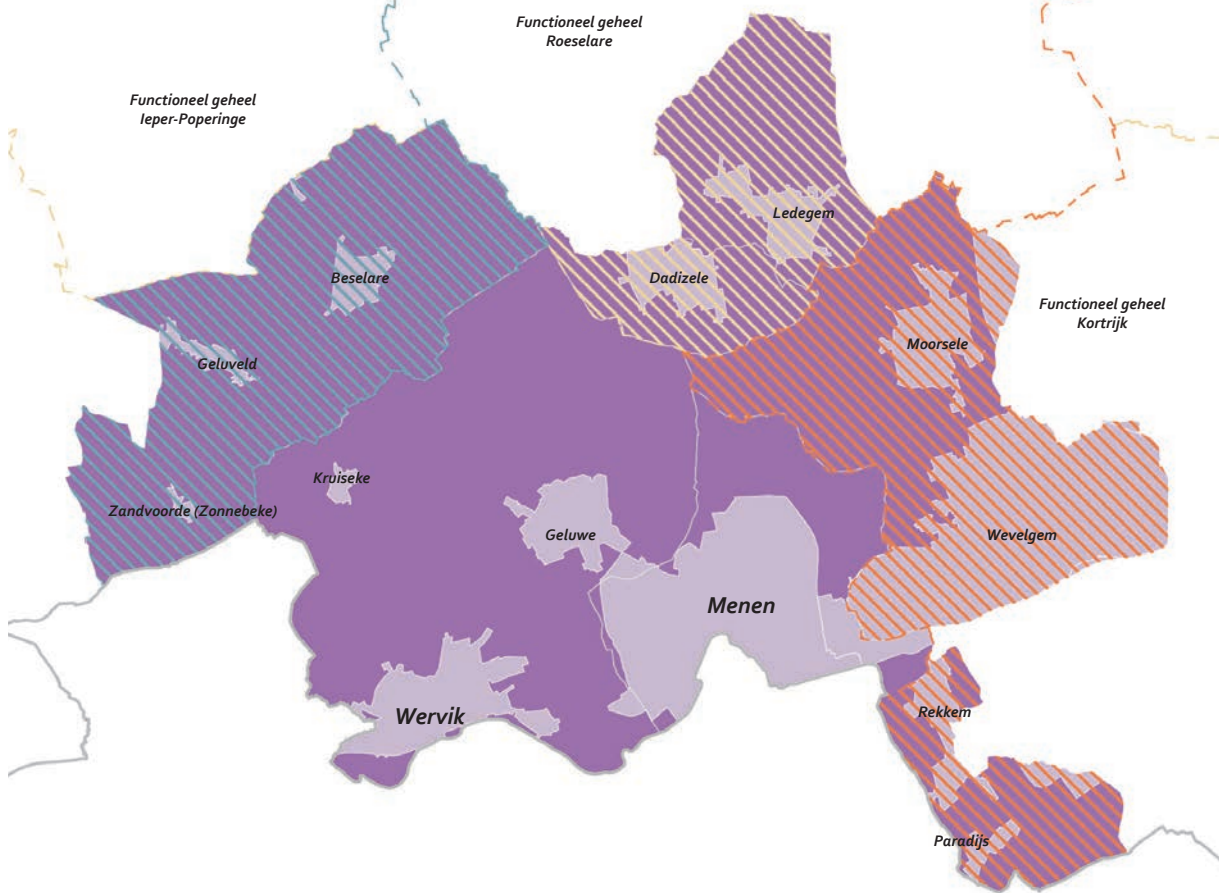
Provinciegrens

0 5 km



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Geluveld	1	1
Kruiseke		
Paradijs		
Zandvoorde (Zonnebeke)		
Beselare		
Ledegem	2	2
Dadizele		
Rekkem		
Geluwe		
Moorseele	2	3
Wervik		
Wevelgem		
Mene	3	4

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1*



Geluveld



Kruiseke

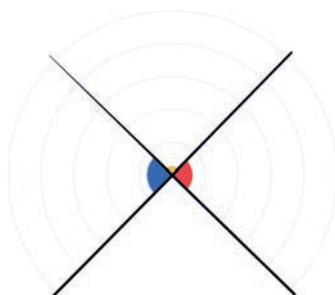


Paradijs



Zandvoorde (Zonnebeke)

### *Graad van stedelijkheid 2*



Beselare



Dadizele



Ledegem



Rekkem

***Graad van stedelijkheid 3***



Geluwe

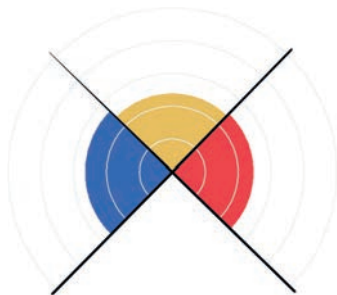


Moorsele



Wervik

***Graad van stedelijkheid 4***



Menen



Wevelgem



Functioneel geheel

# Nieuwpoort

*Het functioneel geheel van Nieuwpoort bestaat uit een netwerk van vijftien dorps- en stadskernen, waaronder vier kustkernen. Het functioneel geheel is eerder klein en een zeer afhankelijk netwerk van kernen. Bijna alle dorps- en stadskernen liggen in meer dan één functioneel geheel. Door de grote afhankelijkheid van het functioneel geheel van de omliggende functionele gehelen, verbindt bijna elke kern zich ook met andere netwerken van kernen.*

*Het functioneel geheel is niet bereikbaar met de trein, hiervoor zijn de inwoners afhankelijk van de kernen in de omliggende functionele gehelen, bv. het station met hoge frequentie van Oostende. De kusttram speelt een belangrijke rol in het openbaar vervoernetwerk.*

*De ligging aan de Kust brengt een toeristische aantrekkingskracht naar het functioneel geheel, wat resulteert in veel overnachtingen per jaar en groot aantal tweede verblijven.*

 **42.515**  
inwoners

**39.617**  
inwoners in de kernen

**4 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **9.170**  
tewerkstellingsplaatsen

**7.078**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**2 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **3.565**  
scholieren

**2.827**  
scholieren in de kernen

**2 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **753**  
basisvoorzieningen

**622**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**56**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **0**  
treinstations

**0**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **141.139**  
overnachtingen

**28.585**  
tweede verblijven

**4.990**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

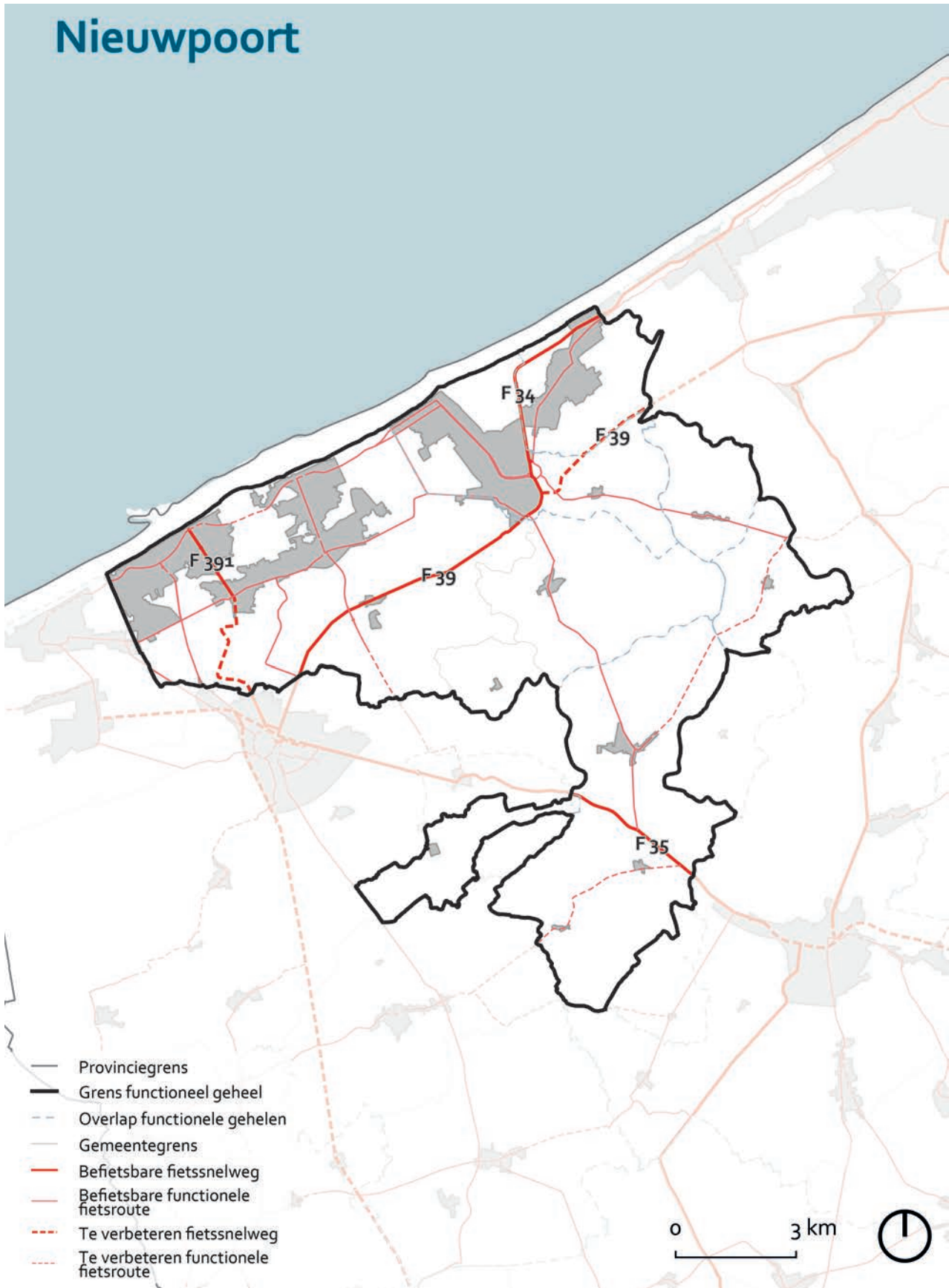
bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

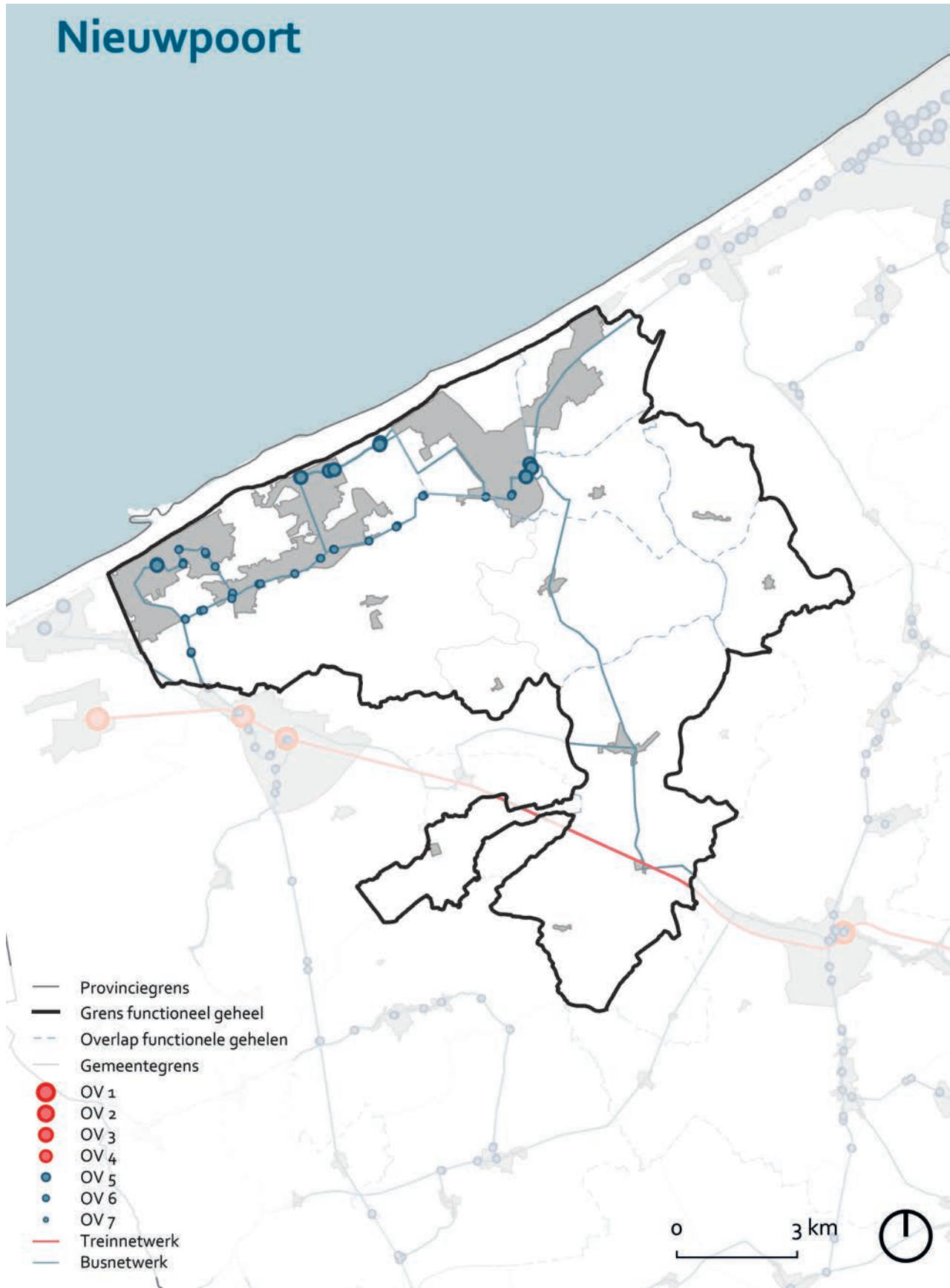
Diksmuide  
Koksijde  
Middelkerke  
Nieuwpoort  
Veurne



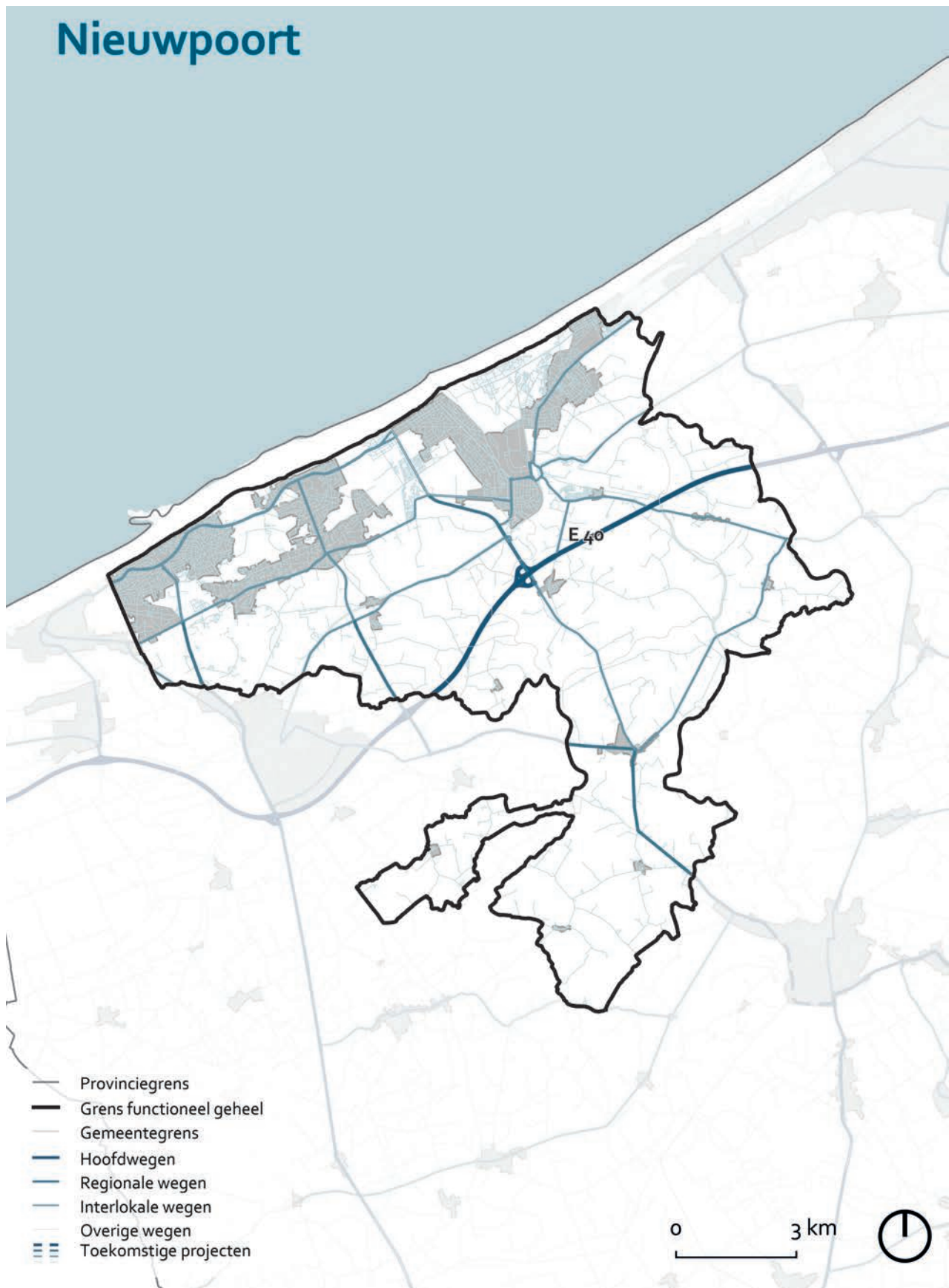
# Nieuwpoort



# Nieuwpoort



# Nieuwpoort





## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 2

In dit functioneel geheel nemen drie kernen een positie 2 in: Koksijde Bad, Koksijde-Oostduinkerke en Nieuwpoort. Het zijn drie kustkernen die, dankzij de kusttram, het weggennetwerk en de bestaande fietsverbindingen, zeer goed met elkaar verbonden zijn. Ze vormen een belangrijke voorzieningencluster voor het hinterland. Omwille van hun ligging aan de Kust nemen ze ook een specifieke rol op, op vlak van toerisme, cultuur en ontspanning voor zowel het hinterland als ver buiten de provincie. Ze bieden specifieke bovenlokale kustvoorzieningen aan (horeca, campings, jeugdverblijven, waterpretparken, surfclubs, golfterrein...) die bijdragen aan de toeristische aantrekkingskracht van deze regio. De kernen hebben een stedelijkheidsgraad 3.

### Positie 1

Lombardsijde-Westende heeft een positie 1 in het netwerk, maar heeft een hoge stedelijkheidsgraad (3) en een hoog aantal voorzieningen. Door haar ligging tussen Nieuwpoort en Middelkerke heeft de kern geen aantrekkingskracht op omliggende kernen. Deze kustkern neemt, net zoals de andere kustkernen, ook een specifieke rol op, op vlak van toerisme, cultuur en ontspanning voor zowel het hinterland als ver buiten de provincie.

Drie andere kernen met een positie 1 liggen meer in het hinterland: Pervijze, Ramskapelle (Nieuwpoort) en Wulpen. Deze kernen zijn voor het gros van belangrijke voorzieningen aangewezen op een andere kern. In eerste instantie zullen inwoners van deze kernen op zoek gaan naar een nabijgelegen kern met positie 2 of 3 om te winkelen, te werken of naar school te gaan. Ze hebben alle drie een stedelijkheidsgraad 1.

### Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

De kernen Booitshoeke kern, Conterdijk, Eggewaartskapelle, Lampernisse, Mannekesvere, Oostkerke (Diksmuide), Schore en Sint-Joris (Nieuwpoort) worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

Voor kernen in de rand van het functioneel geheel, kunnen de inwoners vaker kiezen welk netwerk hen het grootste aanbod kan geven. Deze kernen maken dan ook een verbinding met verschillende functionele gehelen.

De kernen Lampernisse, Oosterke en Pervijze liggen ook in het functioneel geheel van Diksmuide en van Veurne Westkust.

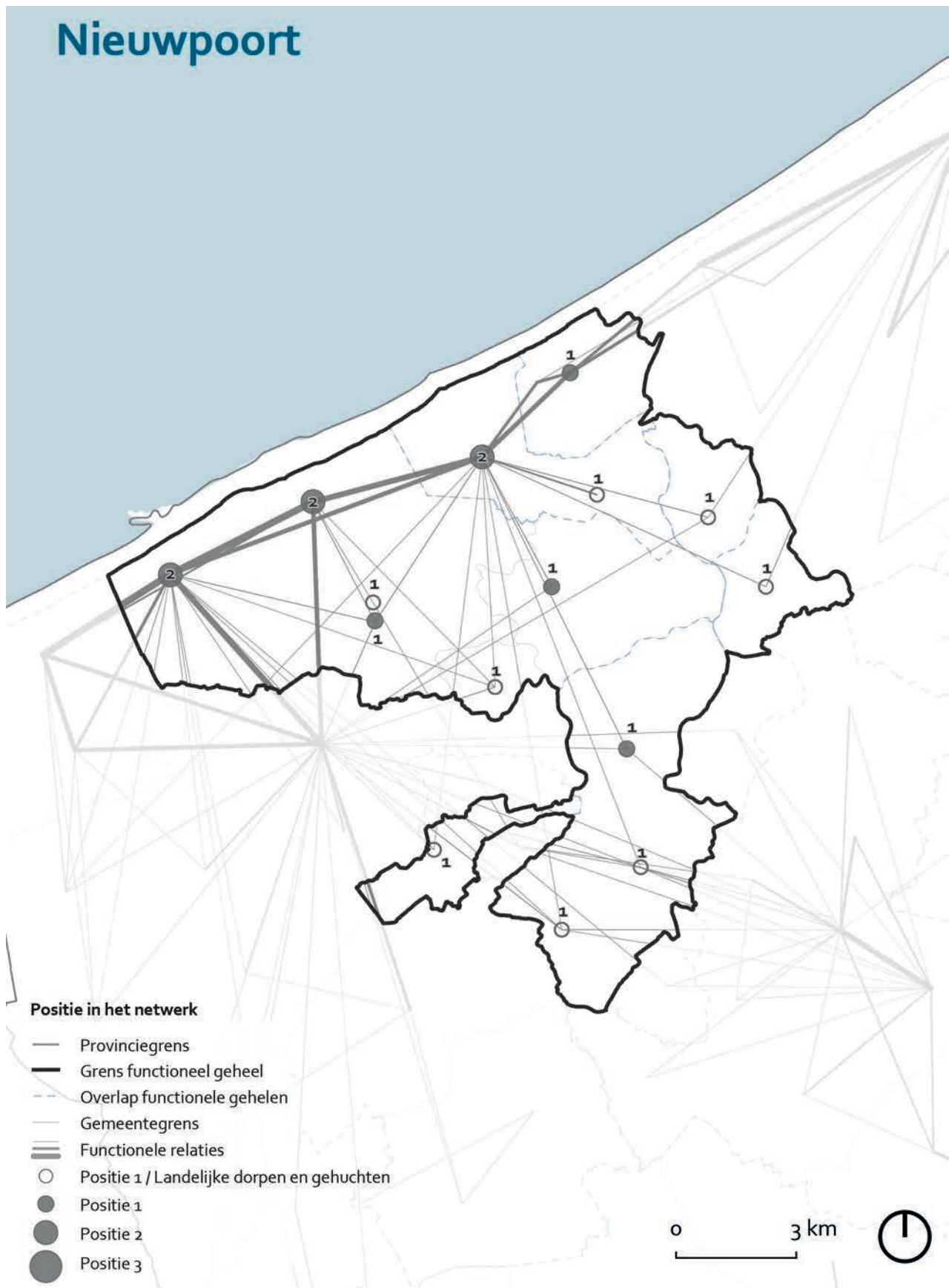
De kernen Booitshoeke kern, Conterdijk, Eggewaartskapelle, Koksijde Bad, Koksijde-Oostduinkerke, Ramskapelle (Nieuwpoort) en Wulpen liggen ook in het functioneel geheel Veurne Westkust .

Mannekensvere vinden we ook terug in het functioneel geheel van Veurne-Westkust, Diksmuide én ook in het functioneel geheel van Oostende.

De kernen Lombardsijde-Westende en Schore maken ook onderdeel uit van het functioneel geheel van Oostende.

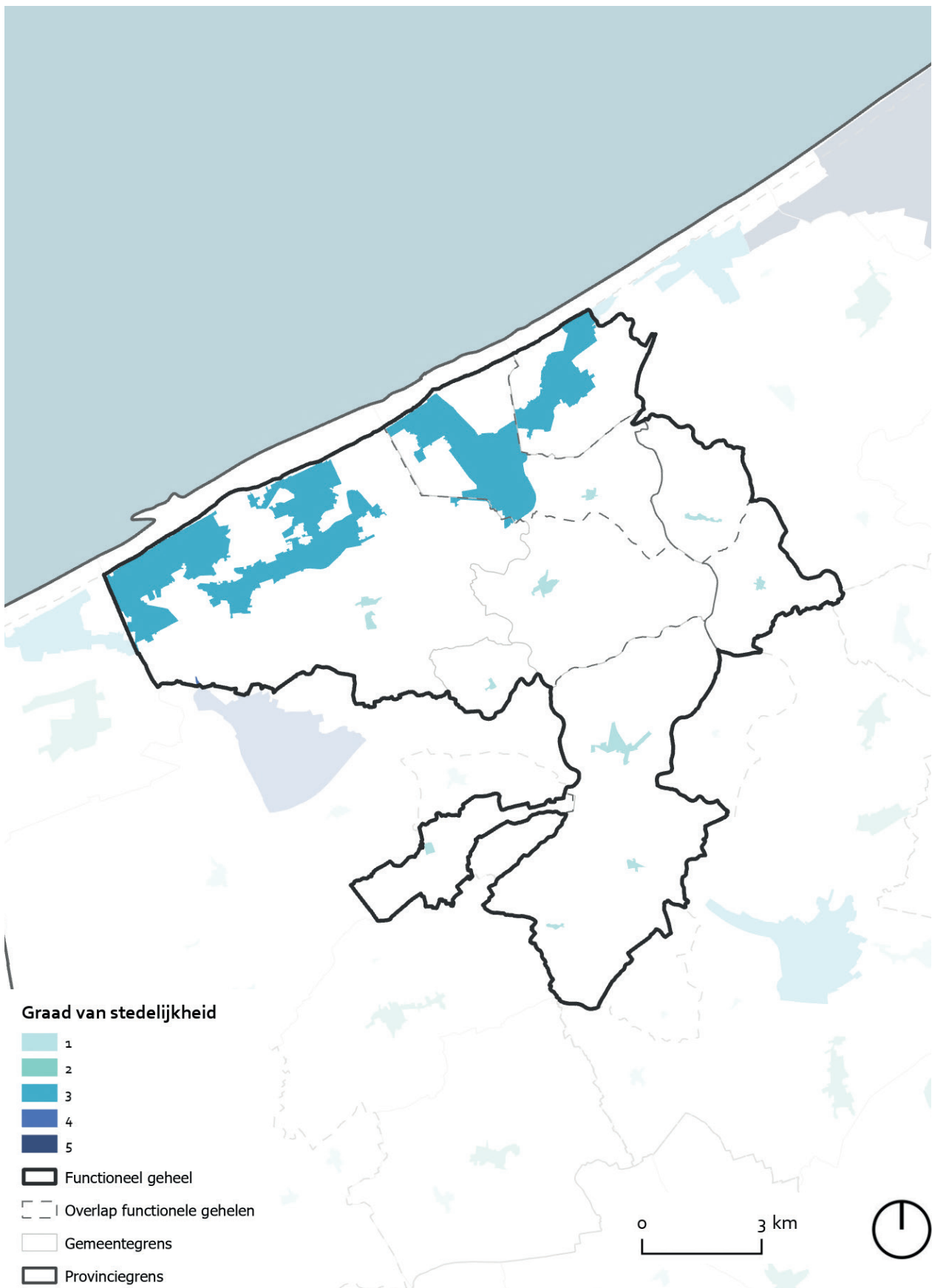


# Nieuwpoort



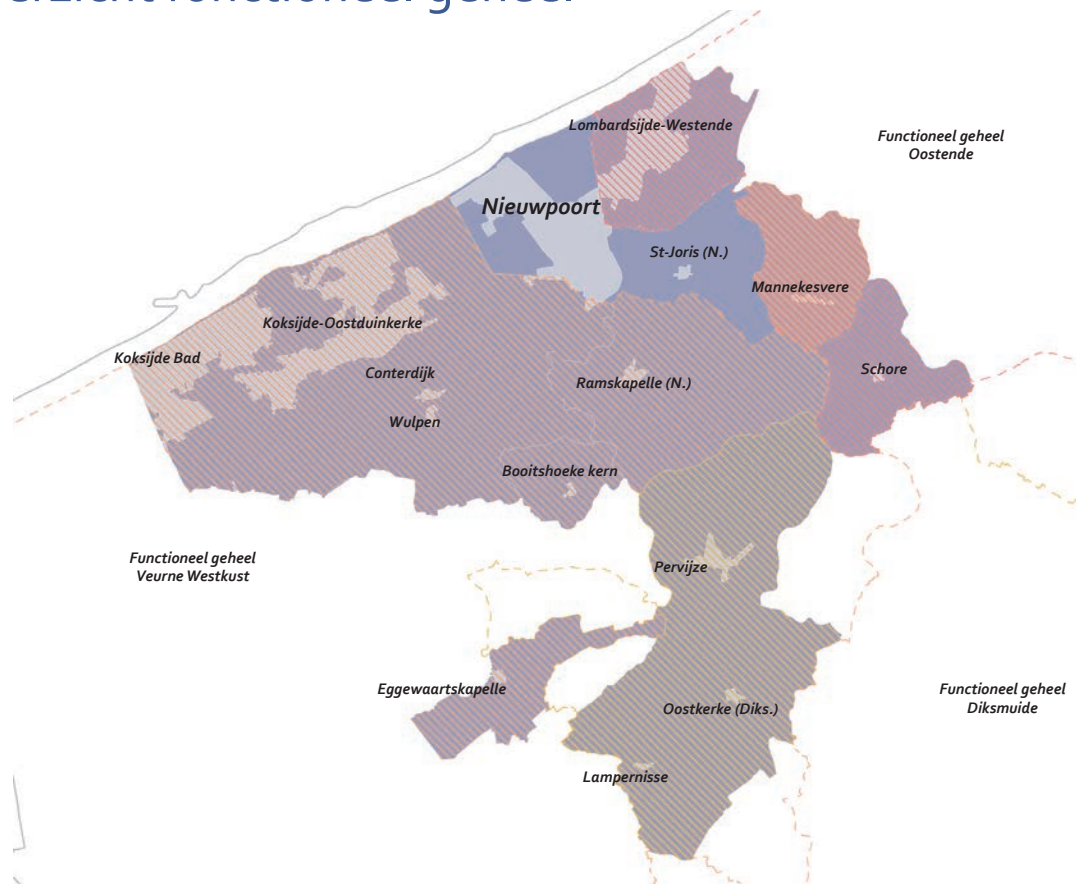
Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven





Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid	
Booitshoeke kern	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten	
Conterdijk			
Eggewaartskapelle			
Lampernisse			
Mannekesvere			
Oostkerke (Diksmuide)			
Schore			
Sint-Joris (Nieuwpoort)			
Pervijze			1
Ramskapelle (Nieuwpoort)			
Wulpen			2
Lombardsijde-Westende			
Koksijde Bad			
Koksijde-Oostduinkerke			
Nieuwpoort			

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Boitshoeke kern



Conterdijk



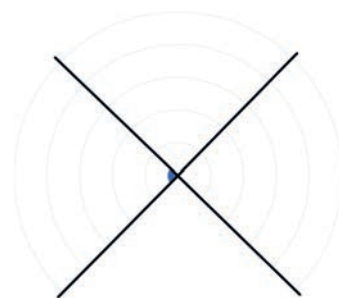
Eggewaartskapelle



Lampernisse



Mannekesvere



Oostkerke (Diksmuide)



Schore



Sint-Joris (Nieuwpoort)

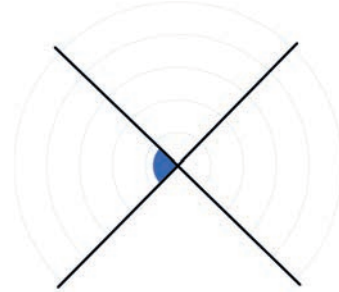
### *Graad van stedelijkheid 1*



Pervijze



Ramskapelle (Nieuwpoort)



Wulpen

### *Graad van stedelijkheid 3*



Koksijde Bad



Koksijde-Oostduinkerke



Lombardsijde-Westende



Nieuwpoort



Functioneel geheel

# Oostende

*Het functioneel geheel van Oostende bestaat uit een netwerk van 30 dorps- en stadskernen, waaronder zes kustkernen. Dit netwerk bestaat uit de centrale kern Oostende, welke radiaal verbonden is met de omliggende kernen. Het functioneel geheel huisvest 13 % van de West-Vlaamse bevolking. Het aandeel tewerkstellingsplaatsen en scholieren is hiermee bijna in balans.*

*De ligging aan de Kust brengt een toeristische aantrekkingskracht naar het functioneel geheel, wat resulteert in veel overnachtingen per jaar en een groot aantal tweede verblijven.*

*De kern Oostende staat in verbinding met de andere kernen door een goed uitgebouwd fietsnetwerk met verschillende fietssnelwegen en het wegennetwerk. De kusttram heeft een belangrijke rol in het openbaar vervoernetwerk. Er is een treinstation in Oostende waardoor de regio zeer goed verbonden is met lijnen richting Brugge, Gent, Antwerpen of Brussel.*

 **155.724**  
inwoners

**145.928**  
inwoners in de kernen

**13 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **41.803**  
tewerkstellingsplaatsen

**35.955**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**10 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **21.148**  
scholieren

**19.926**  
scholieren in de kernen

**11 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **2.217**  
basisvoorzieningen

**1.818**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**70**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **1**  
treinstations

**1**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **181.089**  
overnachtingen

**22.287**  
tweede verblijven

**5.162**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

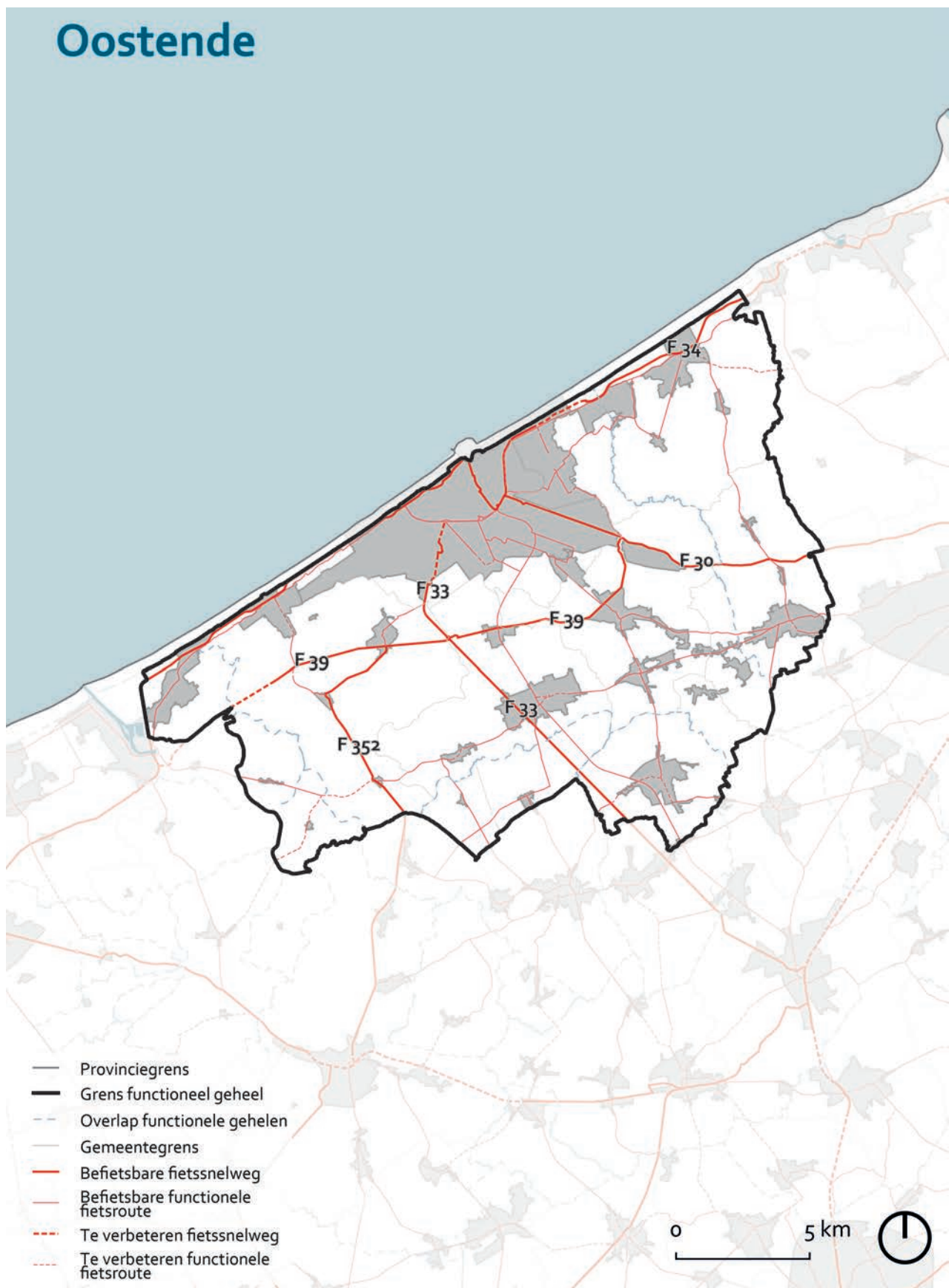
## Gemeenten in het functioneel geheel

Bredene  
De Haan  
Gistel  
Ichtegem  
Jabbeke  
Koekelare

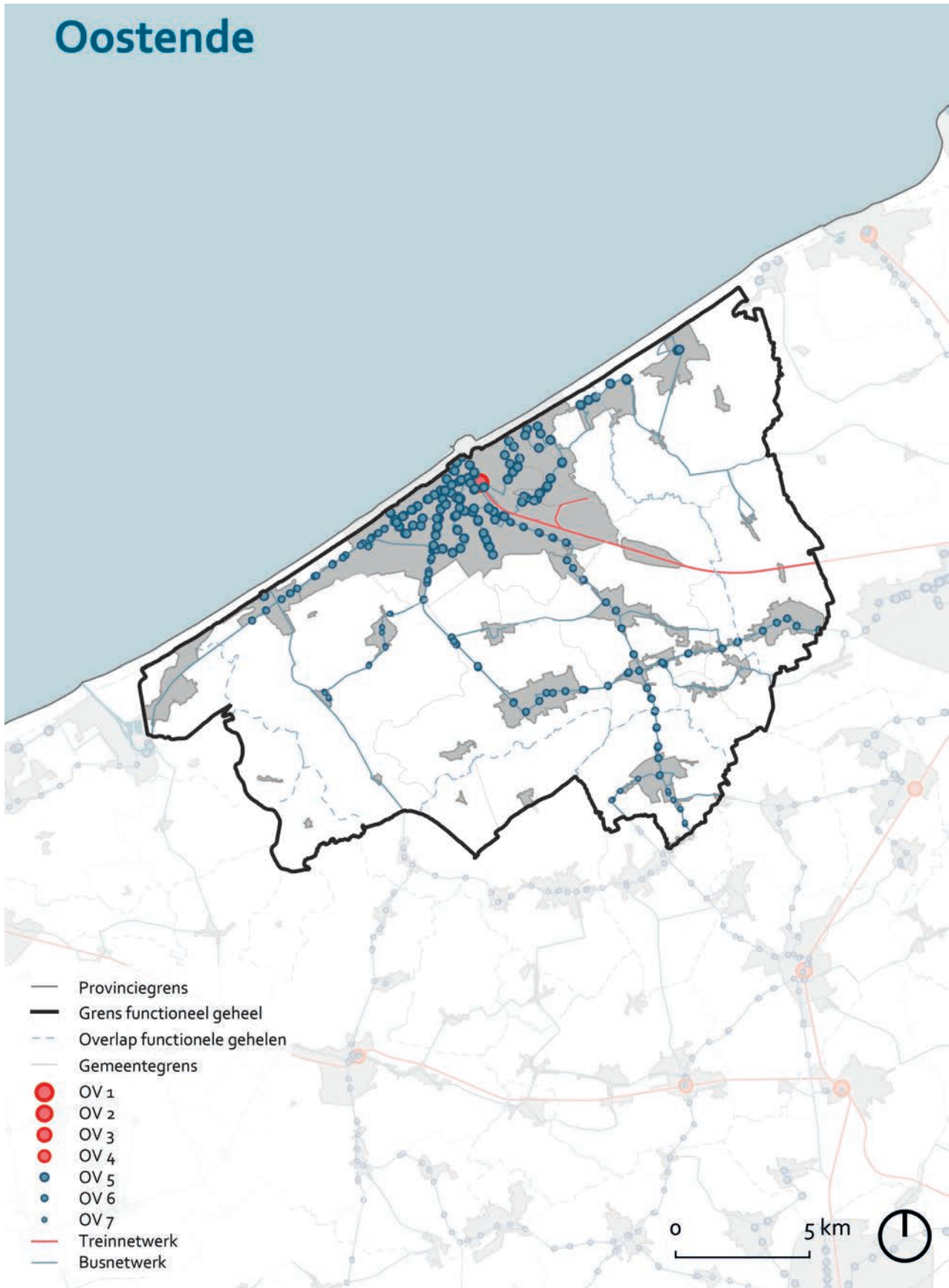
Middelkerke  
Oostende  
Oudenburg



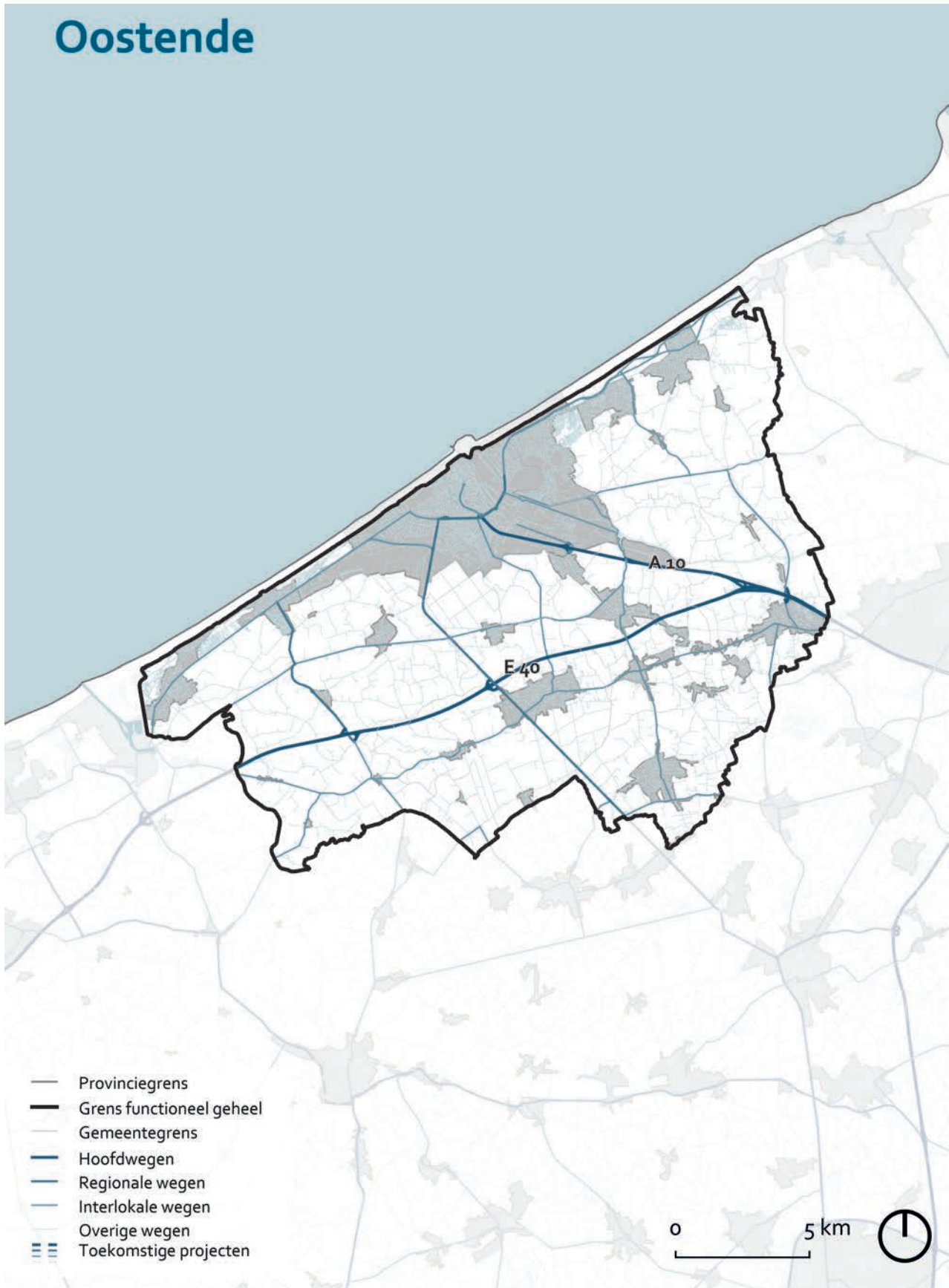
# Oostende



# Oostende



# Oostende



## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stadskern van Oostende neemt een positie 3 in en heeft de hoogste graad van stedelijkheid (5). Oostende heeft een groot aanbod lokale, regionale en bovenregionale voorzieningen voor de ruimere regio van de stad en vormt een belangrijke tewerkstellingspool. De aantrekkingskracht van Oostende overschrijdt ook de grenzen van het functioneel geheel.

Door de ligging aan de Kust, heeft Oostende ook een specifieke rol op vlak van toerisme, cultuur en ontspanning.

### Positie 2

Bredene, Middelkerke en De Haan zijn drie kustkernen die een positie 2 opnemen in het netwerk. Bredene heeft, door de ligging vlak naast Oostende, een stedelijkheidsgraad 4. Bredene kan door zijn specifieke ligging mee genieten maar is ook afhankelijk van het brede verstedelijkte gebied van Oostende.

Middelkerke en De Haan hebben een stedelijkheidsgraad 3. Deze kernen beschikken ook over een breed aanbod aan basisvoorzieningen en bovenlokale voorzieningen waardoor ze een belangrijke rol hebben voor inwoners uit andere kernen. Middelkerke is wel net iets meer uitgebouwd op vlak van cultuur- en sportinfrastructuur.

De kustkernen zijn goed uitgebouwde kernen die onderling verbonden worden door de kusttram, wat hun positie versterkt en hun aantrekkingsgebied vergroot. Naast deze belangrijke rol voor het hinterland nemen deze drie kernen, omwille van hun ligging aan de Kust ook een specifieke rol op. Ze hebben hierdoor een rol op vlak van toerisme, cultuur en ontspanning voor zowel het hinterland als ver buiten de provincie. Ze bieden specifieke bovenlokale kustvoorzieningen aan (horeca, campings, jeugdverblijven, waterpretparken, surfclubs, golfterrein...) die bijdragen aan de toeristische aantrekkingskracht van deze regio.

Eernegem, Gistel, Jabbeke, en Oudenburg-Ettelgem hebben ook positie 2 in dit netwerk. Ze hebben dezelfde stedelijkheidsgraad (3). Door hun geografisch verspreide ligging kunnen inwoners uit verschillende kleinere kernen terecht in deze kernen voor winkels, onderwijs of tewerkstelling. Hierdoor verlichten ze de druk op Oostende. Deze kernen zijn voor meer regionale voorzieningen afhankelijk van Oostende of van kernen uit aanpalende functionele gehelen.



## **Positie 1**

Het functioneel geheel bevat heel wat kernen met een positie 1.

Lombardsijde-Westende heeft een hoge stedelijkheidsgraad (3) en een hoger aantal voorzieningen, maar heeft door haar ligging tussen Nieuwpoort en Middelkerke geen aantrekkingskracht op omliggende kernen. Vosseslag is een tweede kustkern met positie 1, maar heeft een lagere stedelijkheidsgraad (2). Beide kustkernen nemen ook een specifieke rol op, op vlak van toerisme, cultuur en ontspanning voor zowel het hinterland als ver buiten de provincie.

Zandvoorde (Oostende), Leffinge, Snaaskerke en Westkerke hebben een stedelijkheidsgraad 2. Bekegem, Moere, Molenhoek, Roksem, Slijpe, Stalhille, Vlissegem, Zerkegem en Zevokote hebben een stedelijkheidsgraad 1. Deze kernen zijn voor het gros van belangrijke voorzieningen aangewezen op een andere kern. In eerste instantie zullen inwoners van deze kernen op zoek gaan naar een nabijgelegen kern met een groter aanbod om te winkelen, te werken of naar school te gaan. Andere kernen zullen sneller meteen de reis naar Oostende maken.

### **Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten**

De kernen Klemskerke, Stationsstraat (Jabbeke), Mannekesvere, Schore, Sint-Pieters-Kapelle, Wilskerke en Zande worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

Voor kernen in de rand van het functioneel geheel, kunnen de inwoners vaker kiezen welk netwerk hen het grootste aanbod kan geven. Deze kernen maken dan ook een verbinding met verschillende functionele gehelen.

De kernen De Haan, Jabbeke, Klemskerke, Stationsstraat, Vosseslag, Stalhille en Vlissegem liggen ook in het functioneel geheel Brugge-Oostkust.

De kernen Moere en Zande liggen ook in het functioneel geheel van Koekelare.

De kernen Lombardsijde-Westende en Schore liggen ook in het functioneel geheel van Nieuwpoort.

De kern Mannekesvere ligt in het functioneel geheel Veurne Westkust én in het functioneel geheel Nieuwpoort.

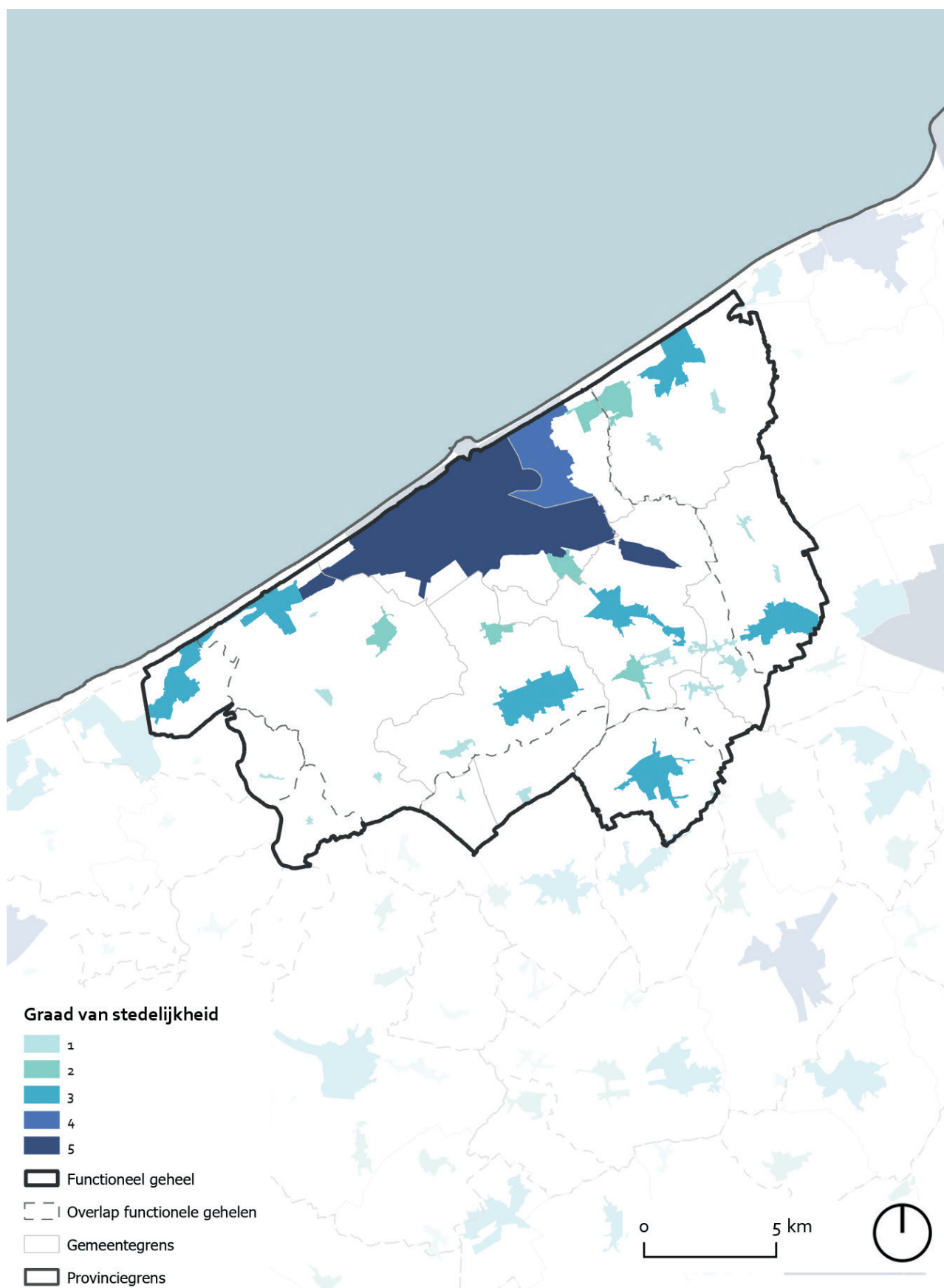
De kern Eernegem maakt ook de verbinding met het netwerk van Torhout.

# Oostende



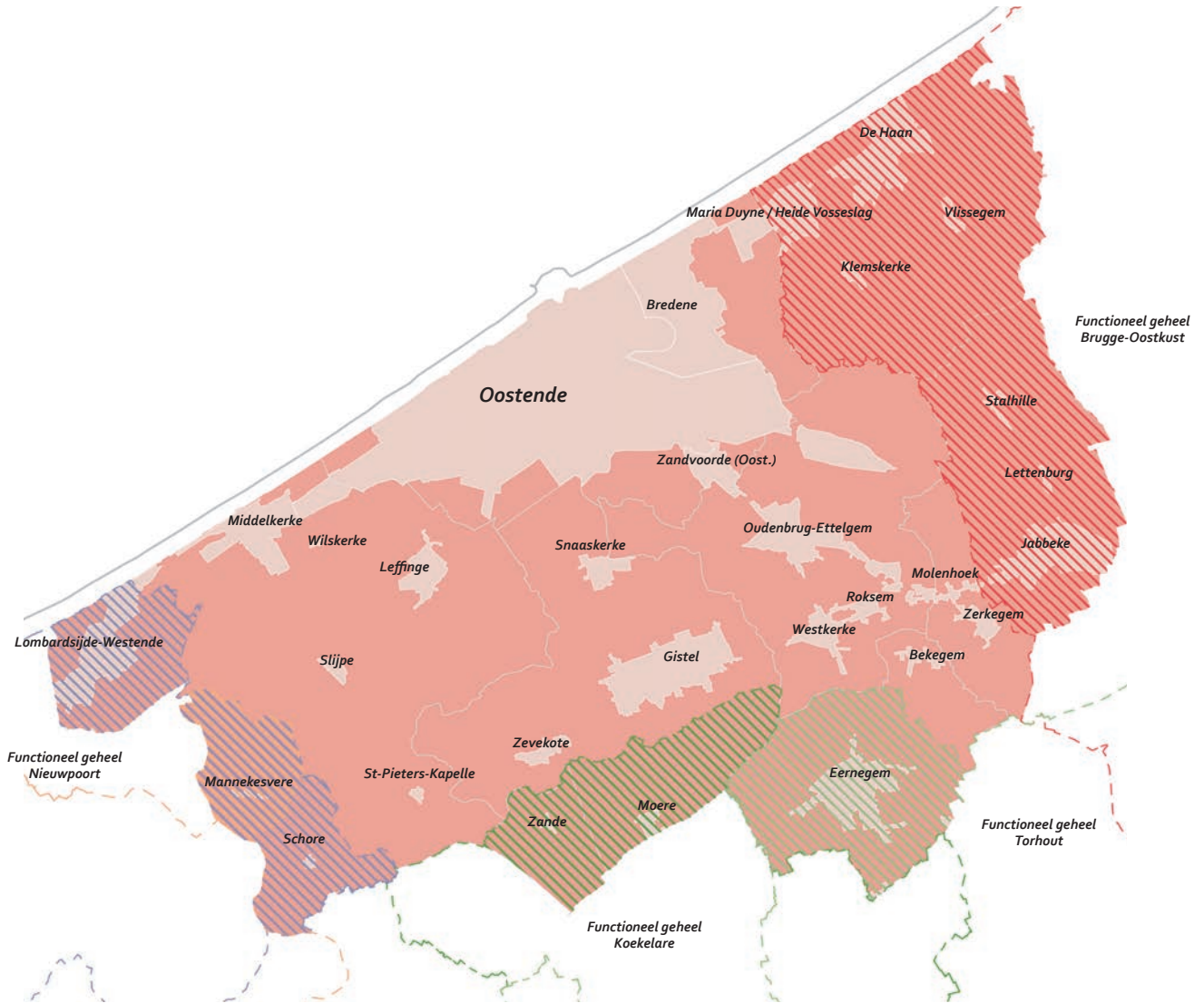
Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven





Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

# Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Kerntype	Plaats in het netwerk
Klemskerke	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Stationsstraat (Jabbeke)		
Mannekesvere		
Schore		
Sint-Pieters-Kapelle		
Wilskerke		
Zande		
Bekegem		1
Moere		
Molenhoek		
Roksem		
Slijpe		
Stalhille		
Vlissegem		
Zerkegem		2
Zevekote		
Leffinge		
Vosseslag		
Snaaskerke	3	
Westkerke		
Zandvoorde (Oostende)		
Lombardsijde-Westende	2	
De Haan		
Eernegem		
Gistel		
Jabbeke		
Middelkerke		
Oudenburg - Ettelgem		
Bredene		
Oostende	3	5

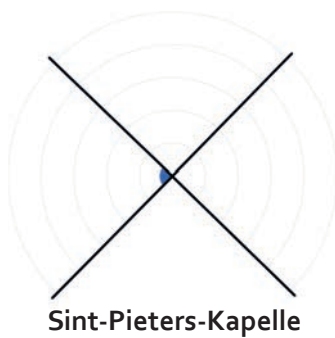
## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



***Graad van stedelijkheid 1***

Bekegem



Moere



Molenhoek



Roksem



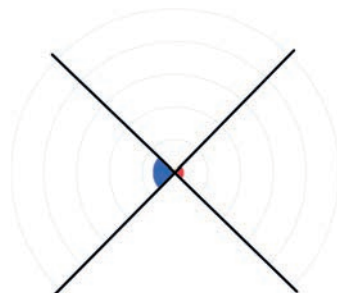
Slijpe



Stalhille



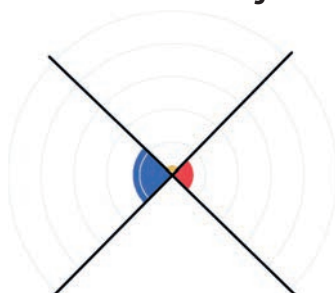
Vlissegem



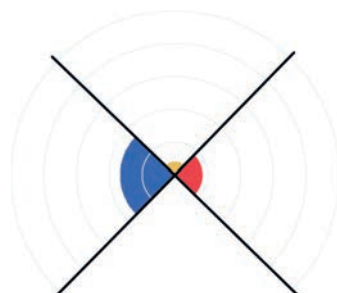
Zerkegem



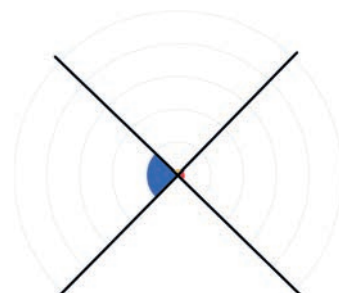
Zevekote

***Graad van stedelijkheid 2***

Leffinge



Vosseslag



Snaaskerke



Westkerke



Zandvoorde (Oostende)

***Graad van stedelijkheid 3***



De Haan



Eernegem



Gistel



Jabbeke



Lombardsijde-Westende



Middelkerke



Oudenburg - Ettelgem

***Graad van stedelijkheid 4*****Bredene*****Graad van stedelijkheid 5*****Oostende**



Functioneel geheel

# Roeselare

*Het functioneel geheel van Roeselare bestaat uit een netwerk van 39 kernen<sup>1</sup>. De centrale as van het geheel is het verstedelijkt gebied Roeselare – Izegem - Ingelmunster.*

*Het functioneel geheel is een belangrijke plek voor de tewerkstelling in de provincie. Bijna 1/5de van de tewerkstellingsplaatsen ligt namelijk binnen dit geheel. Het aantal toeristische overnachtingen en het aantal tweede verblijven is dan weer eerder beperkt binnen dit functioneel geheel.*

*Het functioneel geheel telt vier treinstations, waarbij het station van Roeselare, Izegem en Lichtervelde meer dan 1.000 op- en afstappers in de week kent. Het fietsnetwerk is in dit functioneel geheel goed uitgebouwd. Er zijn een aantal fietssnelwegen die Roeselare radiaal verbinden met de omliggende kernen en functionele gehelen.*

---

<sup>1</sup> Binnen de gemeente Izegem zijn er historisch drie kernen te onderscheiden, namelijk Izegem, Kachtem met het gehucht 't Hoge - De Maan en Emelgem. Echter, Emelgem wordt administratief niet als deelgemeente onderscheiden, waardoor er onvoldoende data beschikbaar is om deze kern af te scheiden van Izegem. Hierop werd beslist om Kachtem én 't Hoge - De Maan terug bij de kern van Izegem te voegen.

 **205.121**  
inwoners

**169.226**  
inwoners in de kernen

**17 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **79.340**  
tewerkstellingsplaatsen

**66.298**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**18 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **32.612**  
scholieren

**30.176**  
scholieren in de kernen

**16 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **2.986**  
basisvoorzieningen

**2.238**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**69**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **4**  
treinstations

**3**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **11.657**  
overnachtingen

**303**  
tweede verblijven

**135**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

Ardoorie

Hooglede

Houthulst

Ingelmunster

Izegem

Kortemark

Langemark-Poelkapelle

Ledegem

Lendelede

Lichtervelde

Moorslede

Pittem

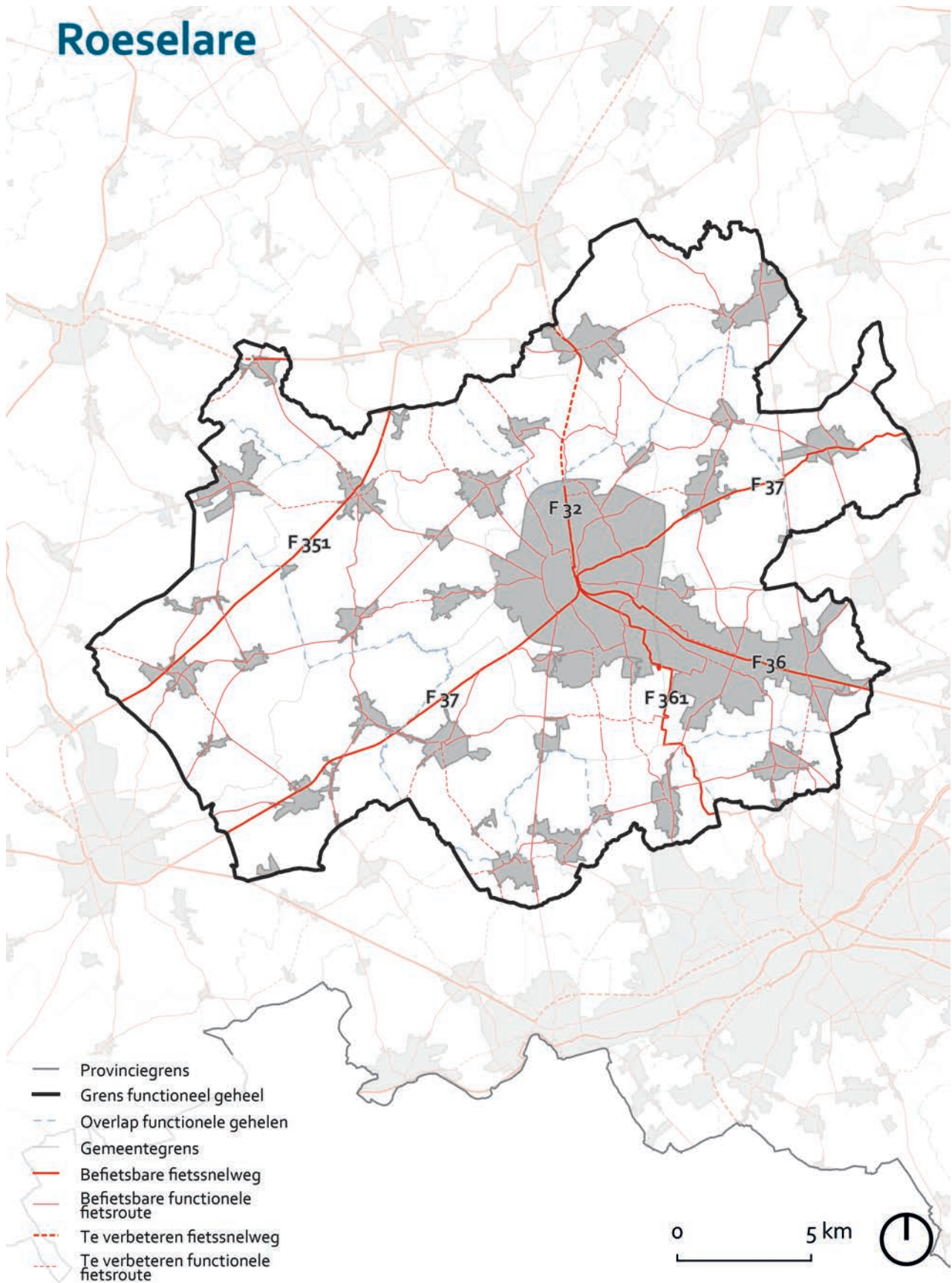
Roeselare

Staden

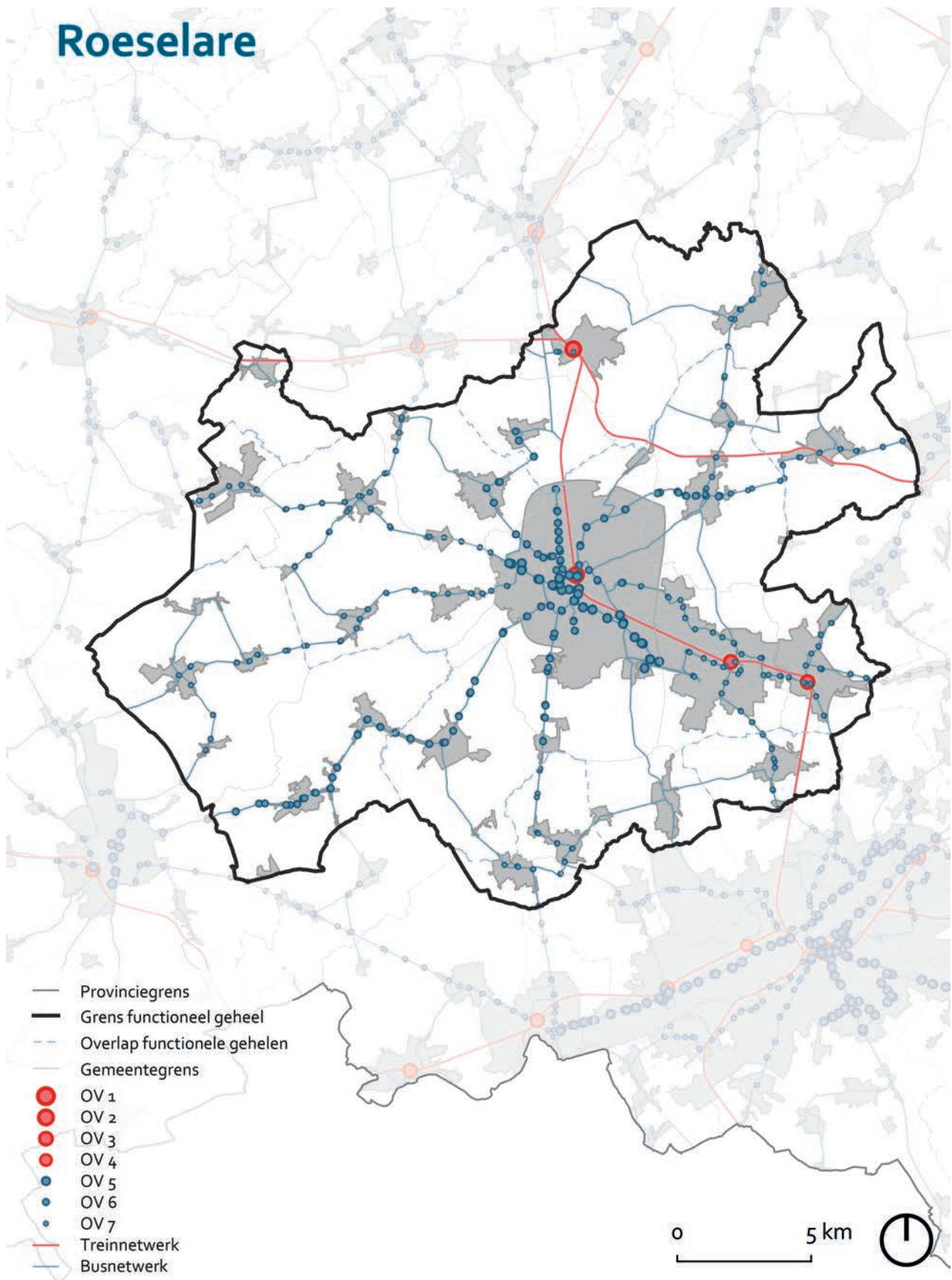
Wingene

Zonnebeke

# Roeselare

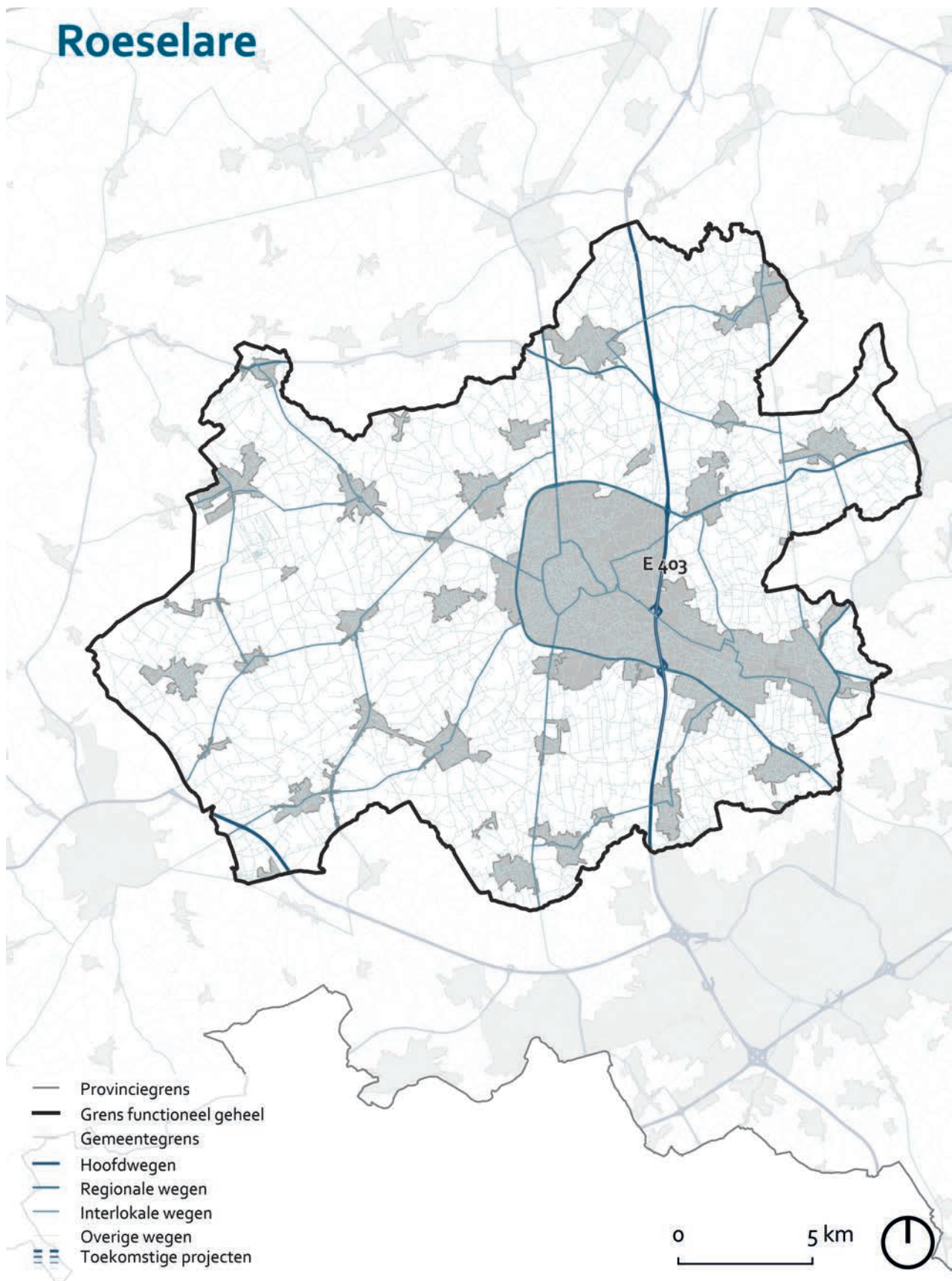


# Roeselare





# Roeselare





## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stadskern van Roeselare<sup>1</sup> neemt een positie 3 in en heeft een hoge stedelijkheidsgraad 5. Dit betekent dat elke kern binnen het functioneel geheel én tal van kernen buiten het functioneel geheel naar de kern komen om gebruik te maken van de voorzieningen in Roeselare. Roeselare is hiertoe voorzien van tal van lokale, bovenlokale en regionale voorzieningen. De stad is verder goed verbonden met de omliggende kernen door het openbaar vervoer, fietsverbindingen, maar ook met de auto.

### Positie 2

Izegem neemt een positie 2 in en heeft een graad van stedelijkheid 4. Die positie en graad van stedelijkheid is het gevolg van de nabijheid van Roeselare. Izegem is namelijk deel van het verstedelijkt gebied binnen de invloedssfeer van Roeselare. Door de strategische ligging aan het kanaal Roeselare - Leie biedt Izegem heel wat werkgelegenheid aan (vooral de zuidoostkant van) het functioneel geheel. Verder biedt de kern ook lokale en regionale voorzieningen aan, waarmee Izegem heel wat inwoners van omliggende kernen aantrekt. Door de nabijheid van Roeselare, kan de kern ook genieten van het goed uitgebouwde mobiliteitsnetwerk en zo bijdragen aan het stedelijke gebied van Roeselare.

Ardoonie, Hooglede, Houthulst, Ingelmunster, Lichtervelde, Moorslede, Pittem, Staden, Zonnebeke en Zwevezele nemen ook een positie 2 in. Ze hebben allen een graad van stedelijkheid 3. Deze kernen steunen voor heel wat bovenregionale voorzieningen op het centrale stedelijke gebied. Toch nemen zij voor hun directe omgeving een belangrijke rol op. Door de aanwezigheid van enkele belangrijke voorzieningen, zoals bijvoorbeeld een supermarkt, enkele grotere werklocaties of een middelbare school, hebben deze kernen een aantrekkingskracht op de kleinere kernen rondom zich.

De kernen Dadizele en Langemark hebben een graad van stedelijkheid 2. Door de afwezigheid van meer verstedelijkte kernen en de nabijheid van enkele kleinere kernen, trekken Dadizele en Langemark ook inwoners van de omliggende landelijke kernen aan.

<sup>1</sup> *Onder de kern Roeselare worden ook de kernen van Rumbeke en Beveren gevat. Deze twee kernen werden als afzonderlijke kern meegenomen in de studie van de functionele relaties, maar zijn als kern bij de kernaafbakening van Roeselare gevoegd wat de studie naar het Inzicht in het netwerk van de West-Vlaamse kernen betreft. De relaties naar deze deelgemeente zijn wel zichtbaar op kaart: wat Beveren betreft werden de functionele relaties weergegeven via de kern Kapellehoek (die deel uitmaakt van de deelgemeente Beveren). Voor Rumbeke werden deze functionele relaties weergegeven via de kern Silberberg-De Aap (die deel uitmaakt van de deelgemeente Rumbeke).*



### Positie 1

Lendeledede is de enige kern binnen positie 1 met een graad van stedelijkheid 3. De kern vervult eerder een rol voor de eigen inwoners en minder voor de inwoners van de omliggende kernen (met uitzondering voor Sente), dit door de nabijheid van de steden Izegem en Kortrijk.

De volgende 13 kernen hebben allen een graad van stedelijkheid 2: Beitem, Gits, Kapellehoek, Koolskamp, Ledegem, Oekene, Oostnieuwkerke, Passendale, Poelkappelle, Sint-Eloois-Winkel, Westrozebeke, Zarren en Zilverberg.

Madonna, Rollegem, Sint-Jozef – Geite, Sint-Juliaan en Sleihage hebben een graad van stedelijkheid 1.

De inwoners van deze kernen zullen zich voor het gros van hun dagelijkse activiteiten zoals werken, naar school gaan en winkelen beroepen op de infrastructuur van andere kernen.

### Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

De kernen Broodseinde, De Wante, Molenaarelst, Nonnebossen en Vijfwegen worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

De kernen Madonna, Langemark, Poelkappelle, Sint-Juliaan, Passendale, Zonnebeke, Broodseinde, Molenaarselst of Nonnebossen liggen ook in het functioneel geheel Ieper- Poperinge. Tussen Ieper en Langemark is er een sterke functionele relatie.

De kernen Zarren, Zwevezele, Lichtervelde en Gits zijn ook afhankelijk van de kernen in het functioneel geheel Torhout. Tussen Lichtervelde en Torhout is er een sterke functionele relatie.

De kernen Ledegem, Rollegem-Kapelle en Dadizele liggen ook in het functioneel geheel van Menen-Wervik.

Een groot deel van Houthulst is ook afhankelijk van de kernen in het functioneel geheel van Diksmuide.

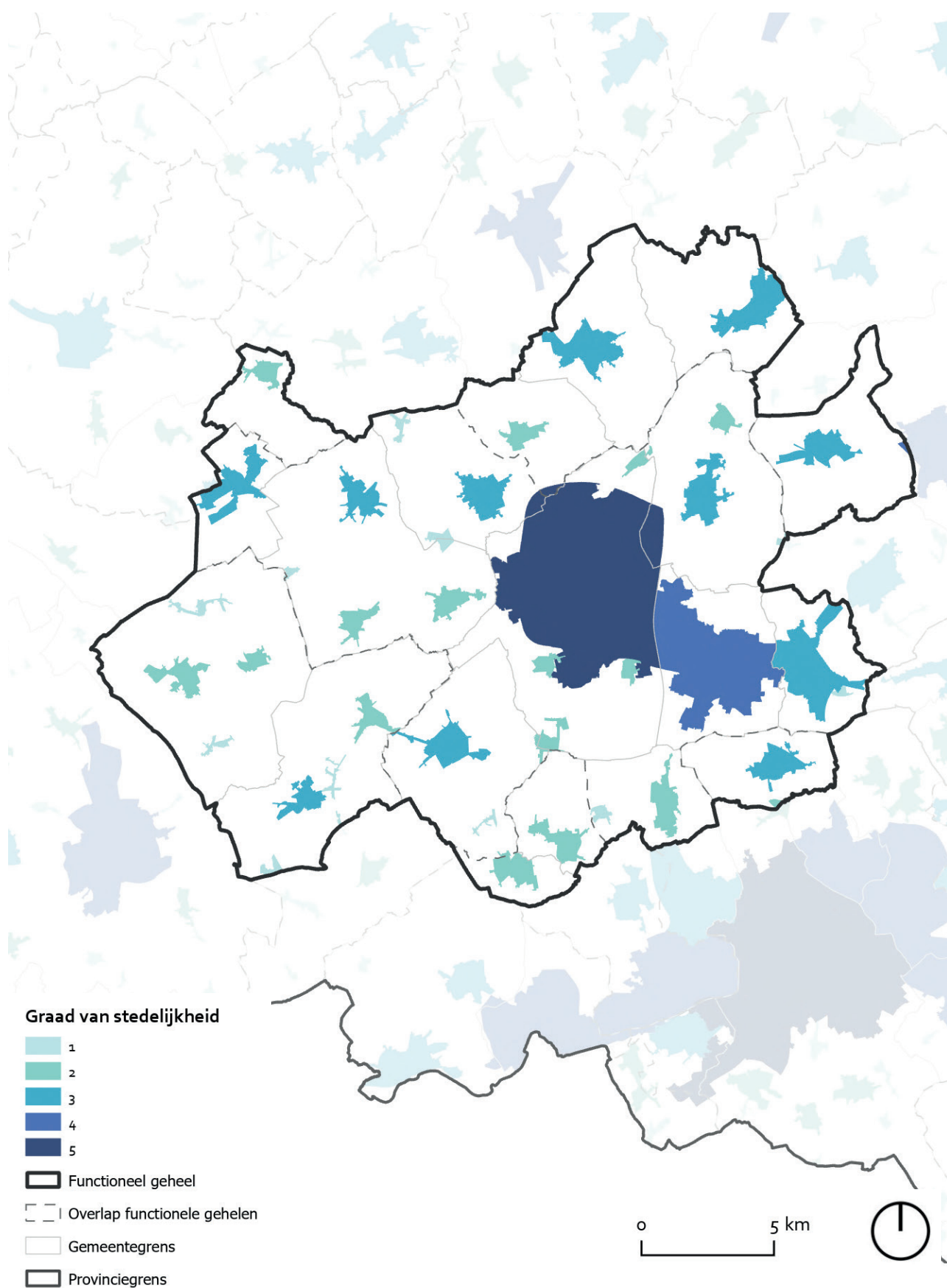
Pittem is ook afhankelijk van de kernen in het functioneel geheel Tielt en heeft een sterke functionele relatie met Tielt.

Tenslotte is er nog Lendeledede dat ook in het functioneel geheel van Kortrijk valt.

## Roeselare

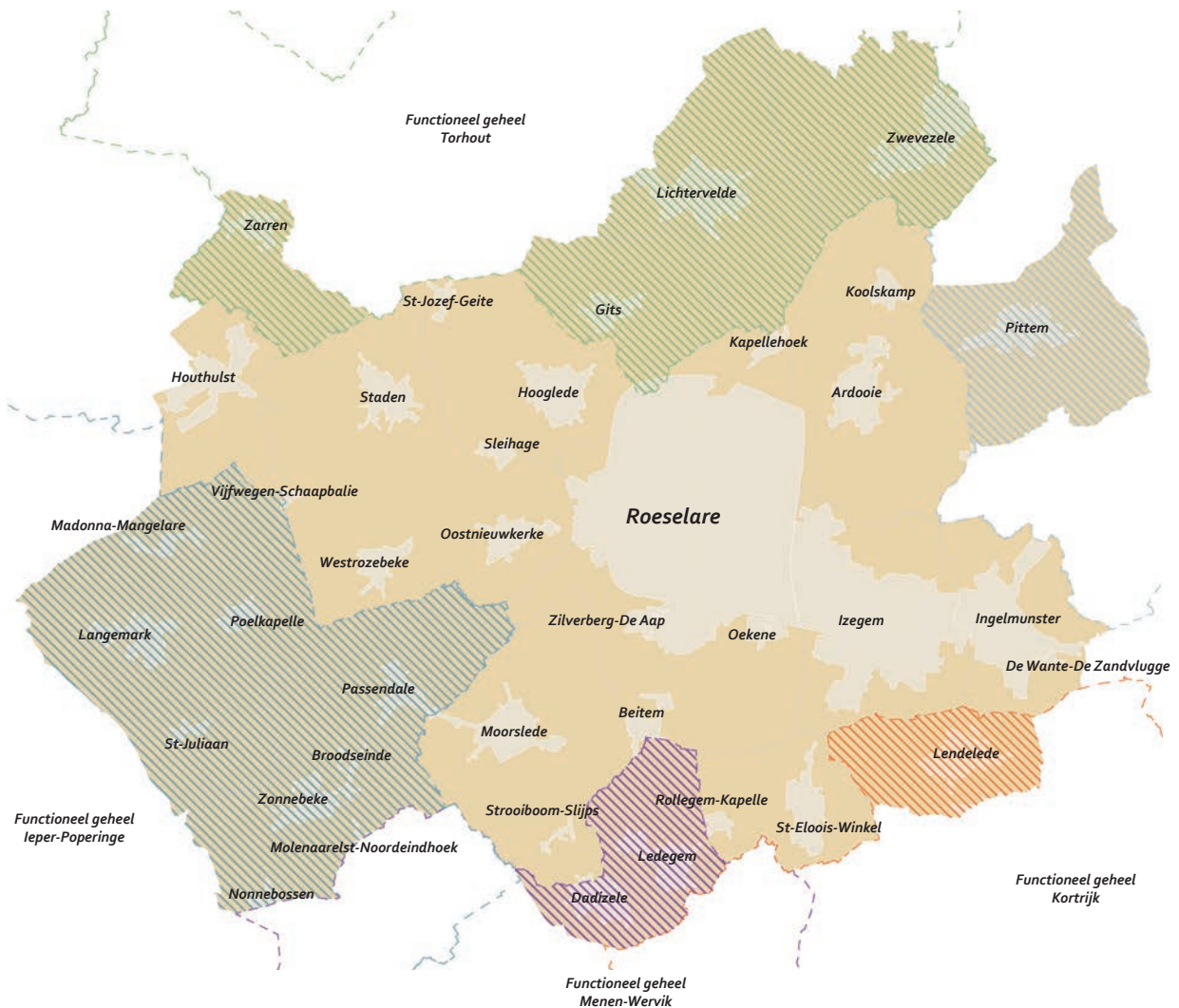


Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Broodseinde	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
De Wante		
Molenaarelst		
Nonnebossen		
Vijfwegen		
Madonna		1
Rollegem - Kapelle		
Sint-Jozef - Geite		

Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Sint-Juliaan	1	1
Sleihage		
Slijps		
Beitem		2
Gits		
Kapellehoek		
Koolskamp		
Ledegem		
Oekene		
Oostnieuwkerke		
Passendale		
Poelkapelle		
Sint-Eloois-Winkel		
Westrozebeke		
Zarren		
Zilverberg		
Lendeledede	3	
Dadizele	2	2
Langemark		
Ardooie		3
Hooglede		
Houthulst		
Ingelmunster		
Lichtervelde		
Moorslede		
Pittem		
Staden		
Zonnebeke		
Zwevezele		
Izegem		4
Roeselare		3



## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Broodseinde



De Wante



Molenaarlest



Nonnebossen

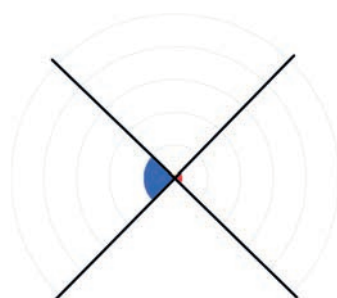


Vijfwegen

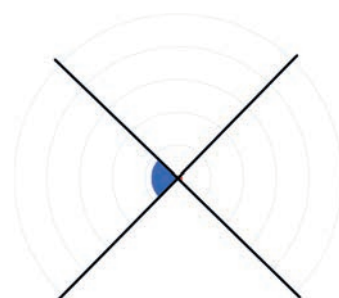
### *Graad van stedelijkheid 1*



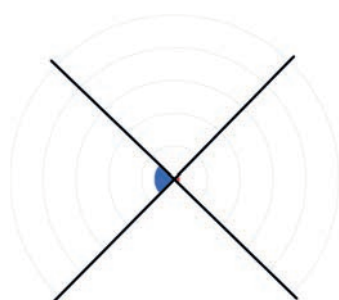
Madonna



Rollegem - Kapelle



Sint-Jozef - Geite



Sint-Juliaan



Sleihage



Slijps

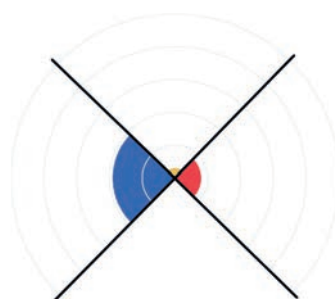
### *Graad van stedelijkheid 2*



Beitem



Dadizele



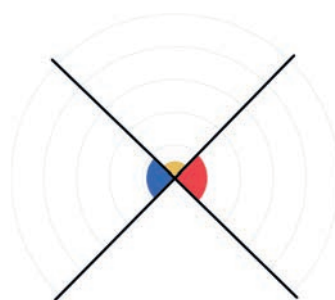
Gits



Kapellehoek



Koolskamp



Langemark



Ledegem

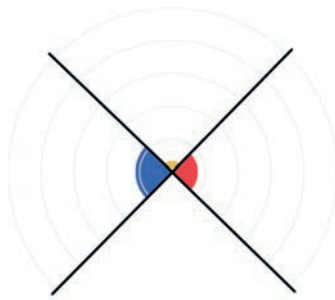


Oekene



Oostnieuwkerke





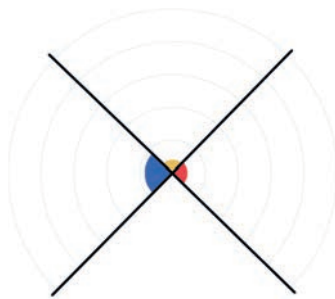
Passendale



Poelkapelle



Sint-Eloois-Winkel



Westrozebeke



Zarren



Zilverberg

### *Graad van stedelijkheid 3*



Ardoie



Hooglede



Houthulst



Ingelmunster



Lichtervelde



Lendelede



Moorslede



Pittem



Staden



Zonnebeke



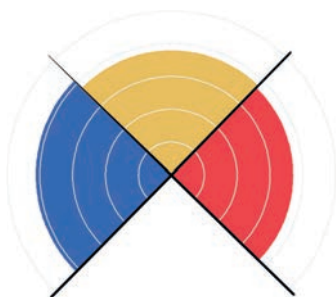
Zwevezele

#### ***Graad van stedelijkheid 4***



Izegem

#### ***Graad van stedelijkheid 5***



Roeselare

## Functioneel geheel

# Tielt

*Het functioneel geheel van Tielt telt 23 kernen en heeft op vlak van bebouwingsclusters een eerder verspreid karakter. De stadskern van Tielt vormt het zwaartepunt in het functioneel geheel.*

*Het aantal tewerkstellingsplaatsen en scholieren zijn goed in balans met de bevolking die in het functioneel geheel woont. De regio van Tielt heeft een eerder beperkte toeristische aantrekkingskracht in vergelijking met andere functionele gehelen in de provincie.*

*Tielt heeft een treinstation met een eerder beperkt aantal op- en afstappers. In Aarsele is er ook een station. Dit station wordt slechts een beperkt aantal keer per dag bediend.*

*Het fietsnetwerk is in dit functioneel geheel eerder beperkt uitgebouwd. Er is oa. een fietssnelweg die Tielt, over Pittem, verbindt met Roeselare. Anderzijds zijn er ook fietssnelwegen die de verbinding maken met Oost-Vlaanderen.*

 **59.227**  
inwoners

**44.289**  
inwoners in de kernen

**5 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **18.225**  
tewerkstellingsplaatsen

**14.556**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**4 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **8.795**  
scholieren

**8.641**  
scholieren in de kernen

**4 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **995**  
basisvoorzieningen

**620**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**60**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **2**  
treinstations

**0**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **2.576**  
overnachtingen

**75**  
tweede verblijven

**57**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

*Dentergem*

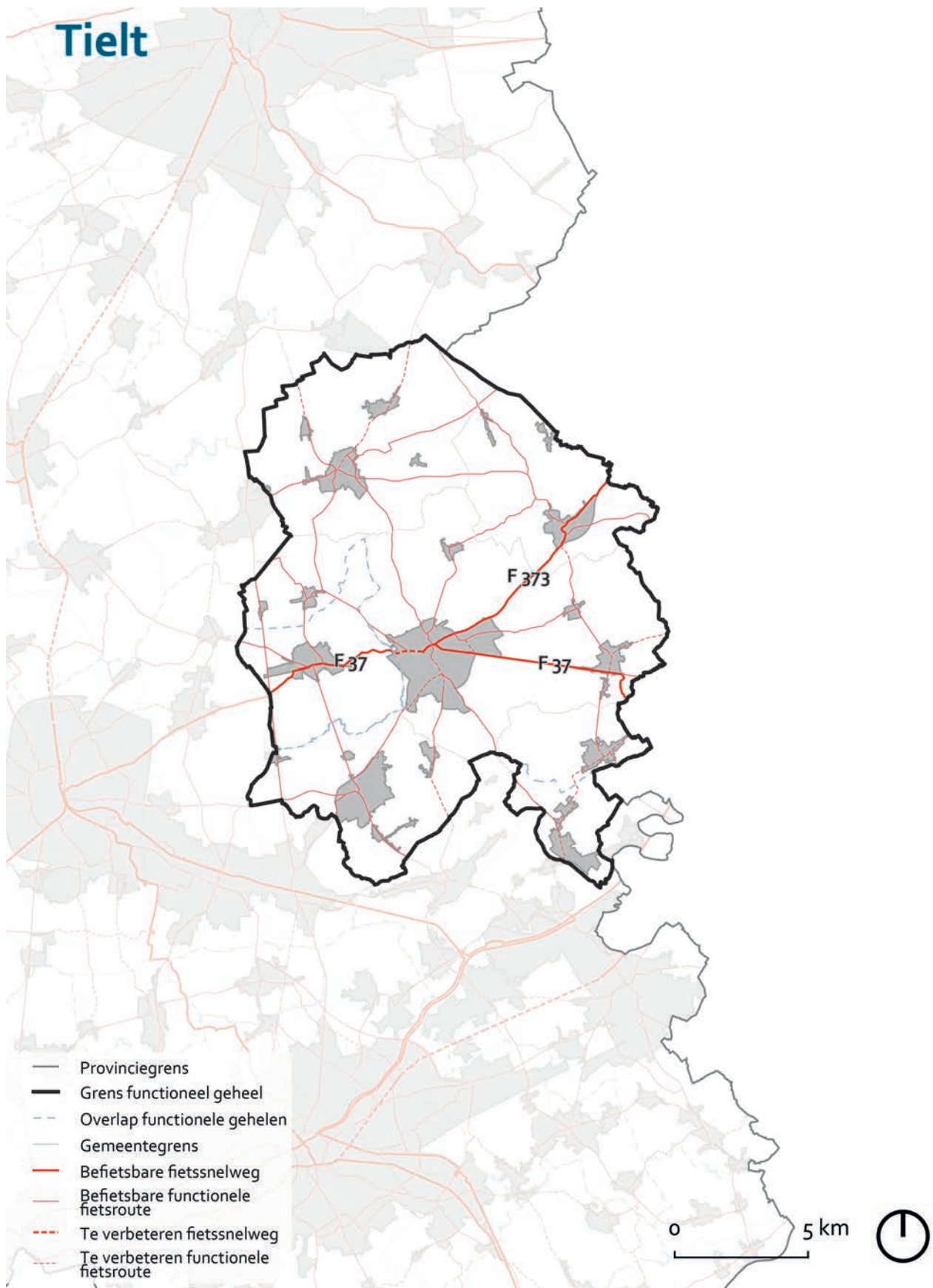
*Meulebeke*

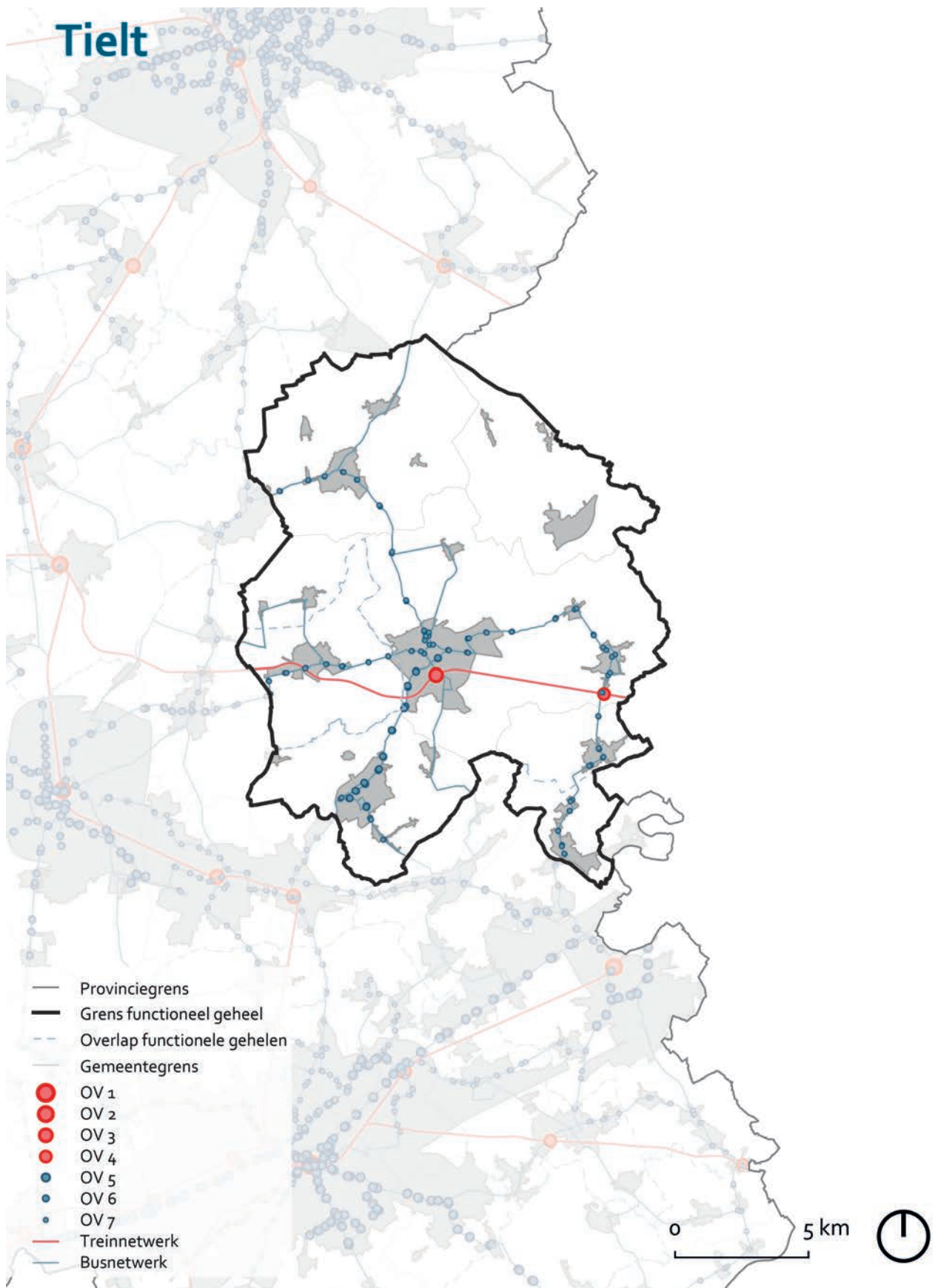
*Pittem*

*Ruiselede*

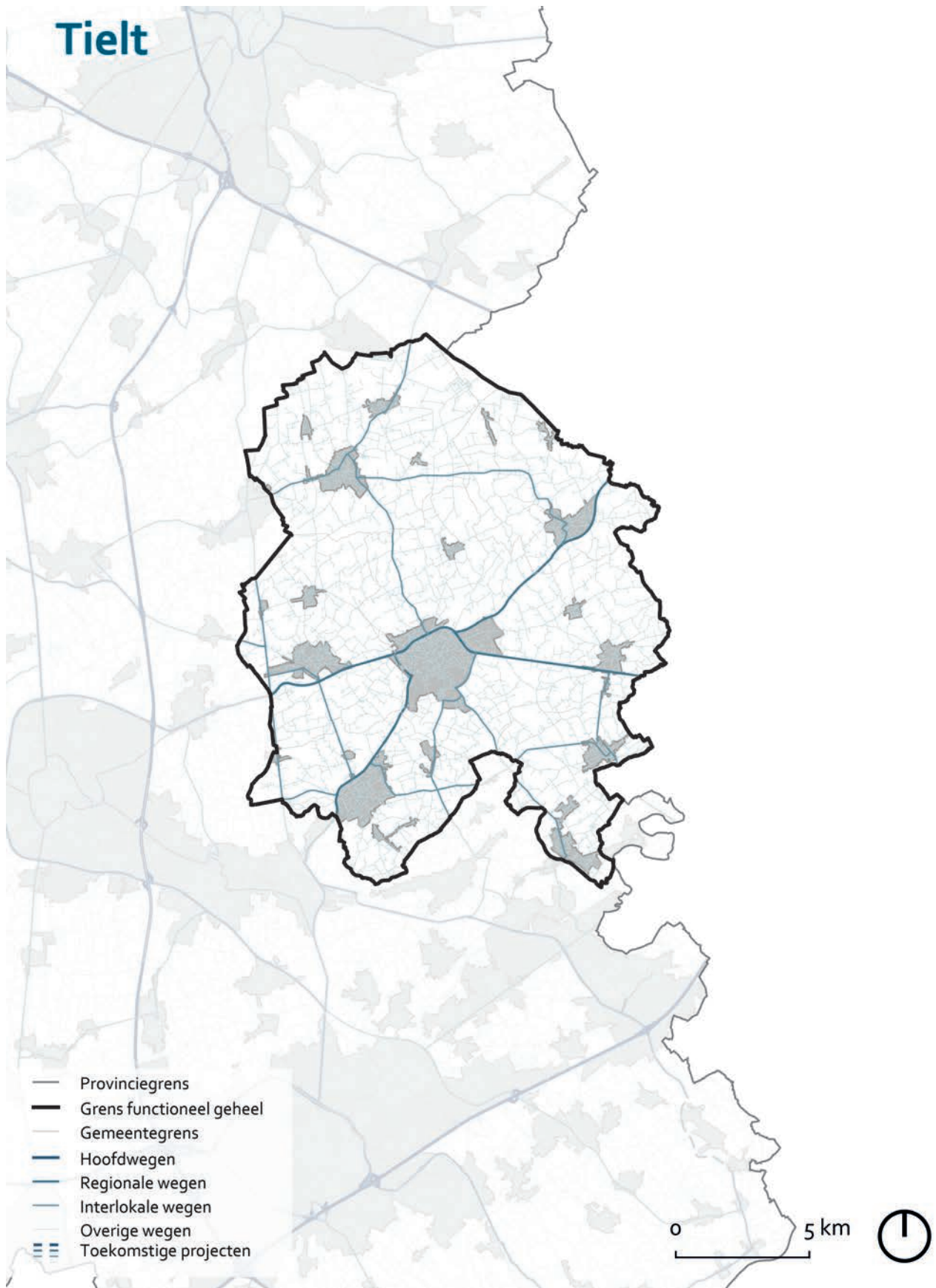
*Tielt*

*Wingene*











## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stad Tielt neemt een positie 3 in binnen het functioneel geheel en heeft een graad van stedelijkheid 4. Een verknoopte infrastructuur en tal van regionale en basisvoorzieningen oefenen een aantrekkingskracht uit op de inwoners van de omliggende kernen.

### Positie 2

In dit functioneel geheel nemen vijf kernen een positie 2 in.

Meulebeke, Pittem en Wingene zijn sterk verbonden met Tielt. Door de geografische spreiding van deze drie kernen, nemen zij een belangrijke rol op voor de direct omliggende kernen. Alle drie hebben ze een stedelijkheidsgraad 3.

Aarsele en Ruiselede hebben een stedelijkheidsgraad 2 en hebben een kleiner voorzieningenaanbod dan de andere grote kernen in het functioneel geheel. Toch zijn zij in hun directe omgeving degrootste kernen en kunnen dan ook de dichtstbijzijnde kleinere kernen voorzien in belangrijke dagelijkse activiteiten.

### Positie 1

Dentergem en Wakken hebben een positie 1 en een stedelijkheidsgraad 2. De Sneppe, Doomkerke, Egem, Kanegem, Kruiskerke, Marialoop, Markegem, Paanders, Schuiferskapelle, Sint-Jan, Wildenburg en Wulfshoek hebben een stedelijkheidsgraad 1.

De inwoners van deze kernen zijn voor de meeste (basis-)voorzieningen en tewerkstelling aangewezen op omliggende dorps- en stadskernen met een groter aantal inwoners en een sterker voorzieningenapparaat. Sommige kernen richten zich direct op Tielt, zoals Schuiferskapelle. Dentergem, Markegem en Wakken richten zich ook op Deinze en Zulte in Oost-Vlaanderen.

### Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

De kernen Aarsele-Station, Egemkapelle en Kazantwijk worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

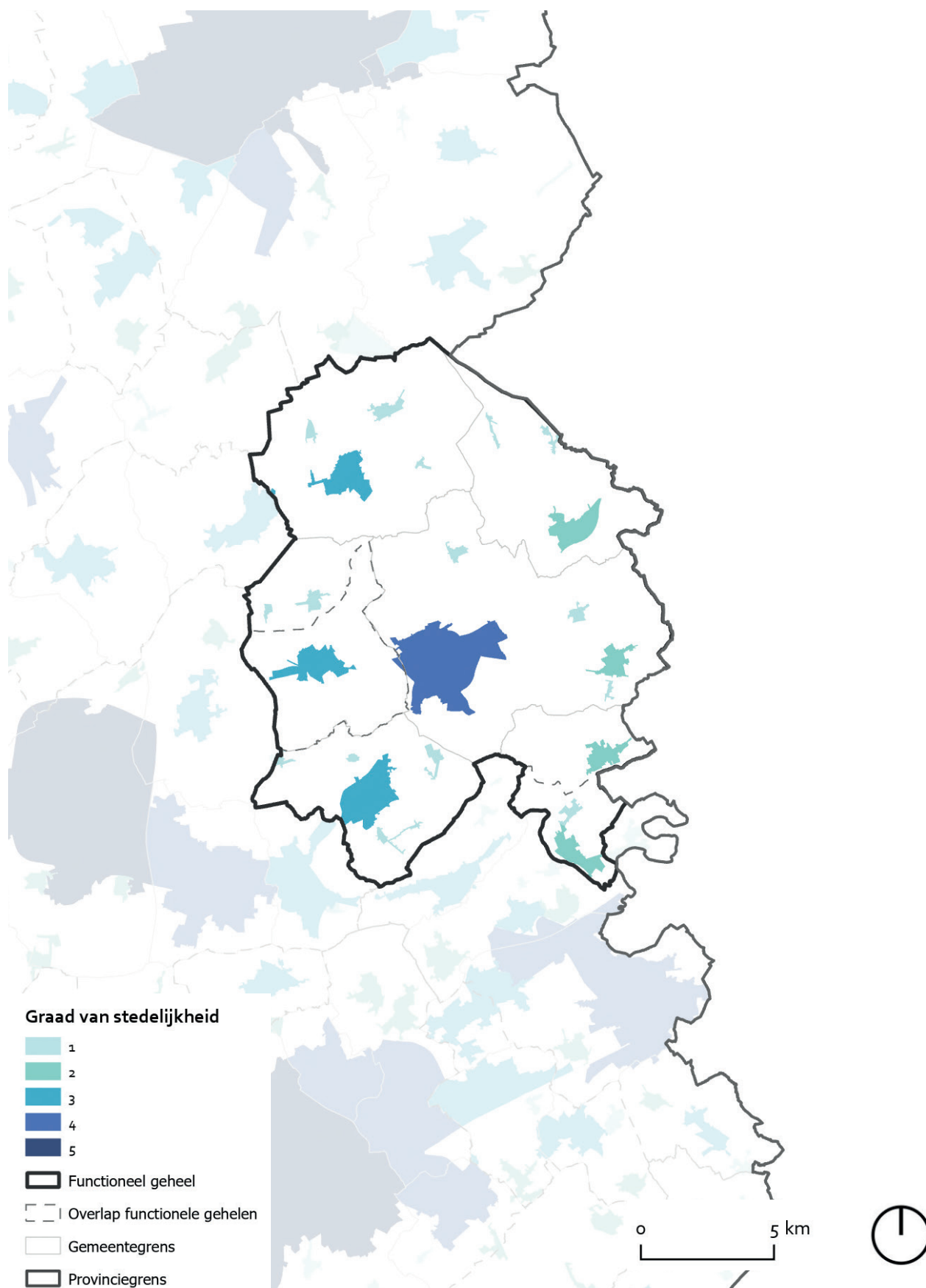
De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

De kern van Pittem ligt ook in het functioneel geheel Roeselare. De kernen Markegem en Wakken richten zich ook op het functioneel geheel van Waregem.

Door de ligging van het functioneel geheel naast de provinciegrens met Oost-Vlaanderen is er een functionele relatie met bv. de Oost-Vlaamse dorpskernen Vinkt, Zulte en Deinze.



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



## Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Aarsele station	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Egemkapelle		
Kazantwijk		
De Sneppe		1
Doomkerke		
Egem		
Kanegem		
Kruiskerke		
Marialoop		
Markegem		
Paanders		
Schuiferskapelle		
Sint-Jan		
Wildenburg		
Wulfshoek		2
Dentergem		
Wakken		
Aarsele		
Ruiselede	2	3
Meulebeke		
Pittem		
Wingene		
Tielt	3	4

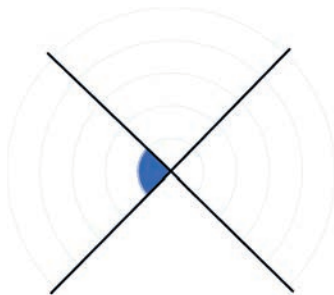
## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

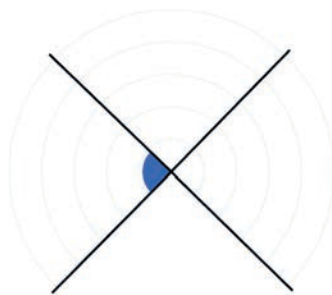
 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Aarsele station

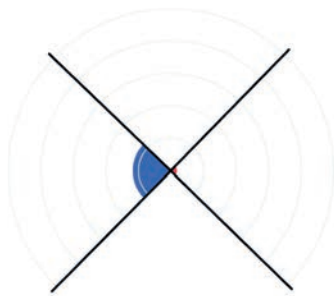


Egemkapelle



Kazantwijk

### *Graad van stedelijkheid 1*



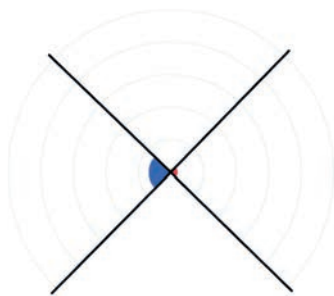
De Sneepe



Doomkerke



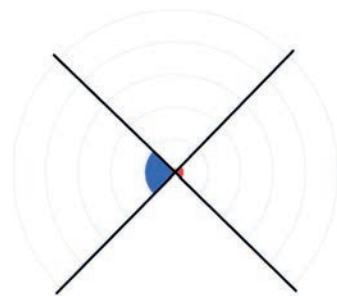
Egem



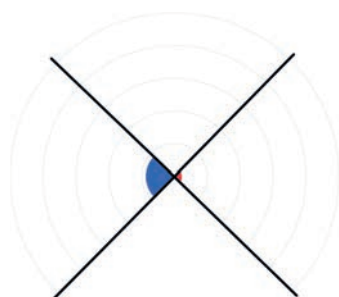
Kanegem



Kruiskerke



Marialoop



Markegem



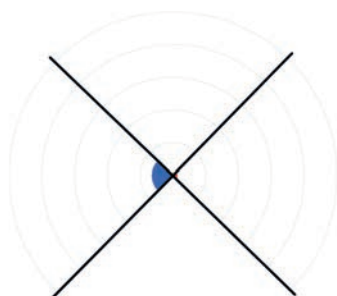
Paanders



Schuiverskapelle



Sint-Jan

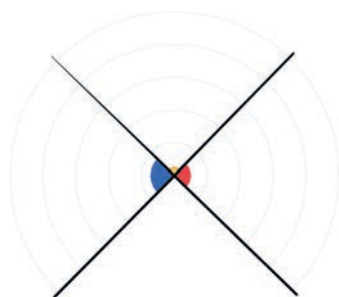


Wildenburg

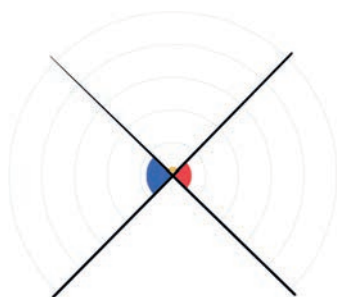


Wulfshoek

### *Graad van stedelijkheid 2*



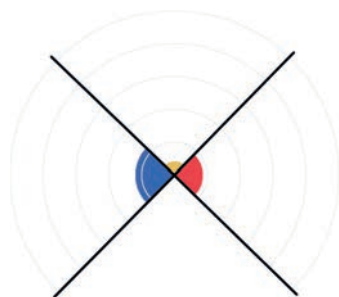
Aarsele



Dentergem



Ruiselede



Wakken

***Graad van stedelijkheid 3*****Meulebeke****Pittem****Wingene*****Graad van stedelijkheid 4*****Tielt**





Functioneel geheel

# Torhout

*Het functioneel geheel van Torhout bestaat uit een netwerk van 21 dorps- en stadskernen. Het functioneel geheel wordt gedragen door de stadskern van Torhout. Torhout is in dit netwerk radiaal verbonden met de andere kernen in het netwerk. Deze kernen liggen goed verspreid in het functioneel geheel als satellieten rond Torhout.*

*De verschillende kernen in het functioneel geheel hebben een eerder beperkte toeristische aantrekkingskracht. Opvallend is dat bijna 10 % van de West-Vlaamse bevolking in dit functioneel geheel woonachtig is.*

*In dit functioneel geheel zijn er vier treinstations, waarvan het station van Torhout en het station van Lichtervelde het meeste gebruikt worden. De regio wordt door middel van verschillende fietssnelwegen, die zich vanuit Torhout als verschillende radialen verspreiden over het functioneel geheel, ontsloten. We herkennen onder andere de Groene 62 (F33) die de verbinding maakt met Oostende en de Vrijbosroute (F35) die de verbinding maakt met Kortemark en Ieper.*

 **92.172**  
inwoners

**63.049**  
inwoners in de kernen

**8 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **26.671**  
tewerkstellingsplaatsen

**19.565**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**6 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **14.533**  
scholieren

**13.175**  
scholieren in de kernen

**7 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **1.385**  
basisvoorzieningen

**842**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**67**  
basisvoorzieningen per 1.000  
inwoners

 **4**  
treinstations

**2**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **16.248**  
overnachtingen

**129**  
tweede verblijven

**103**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

Diksmuide

Hooglede

Ichtegem

Koekelare

Kortemark

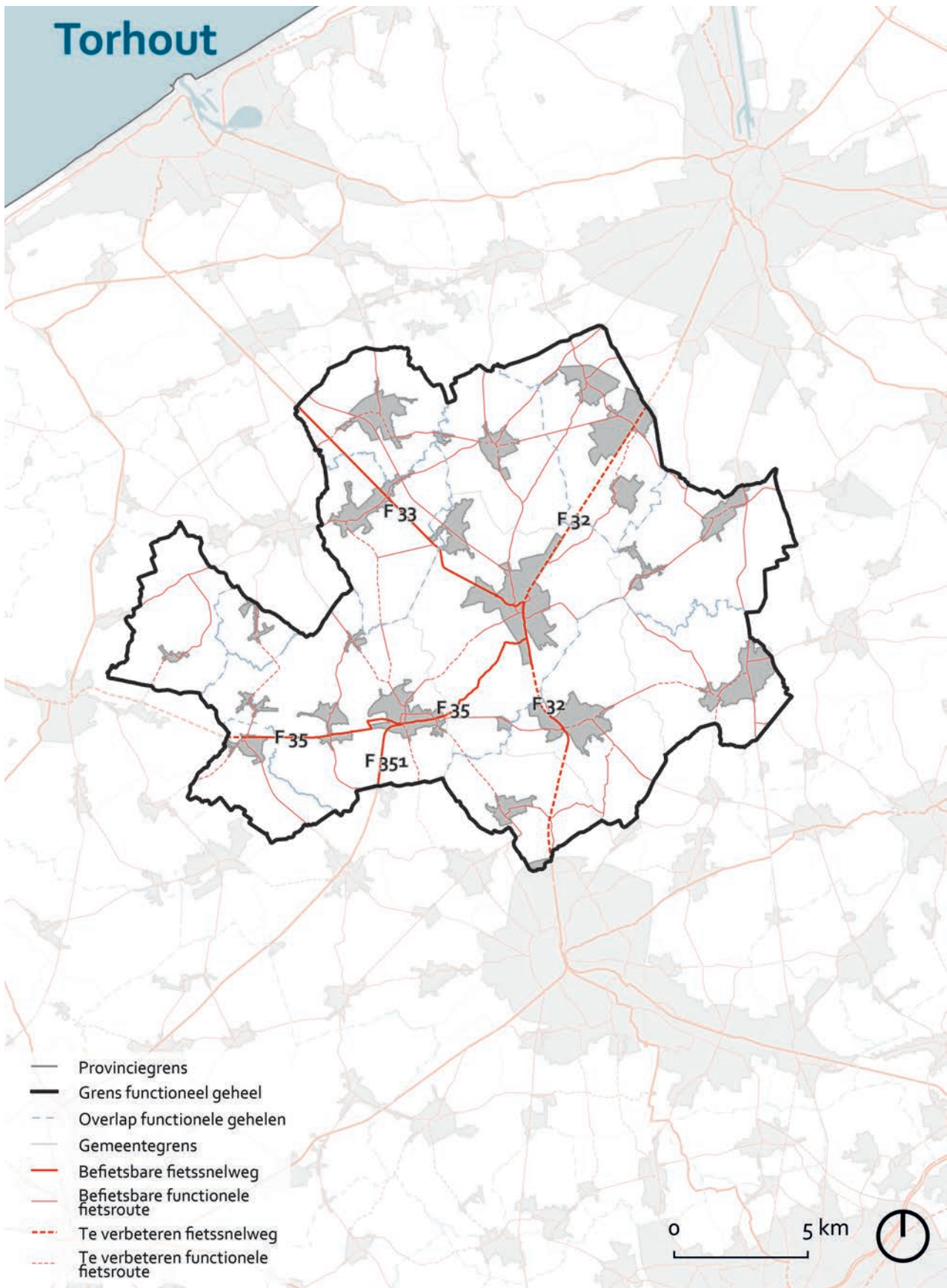
Lichtervelde

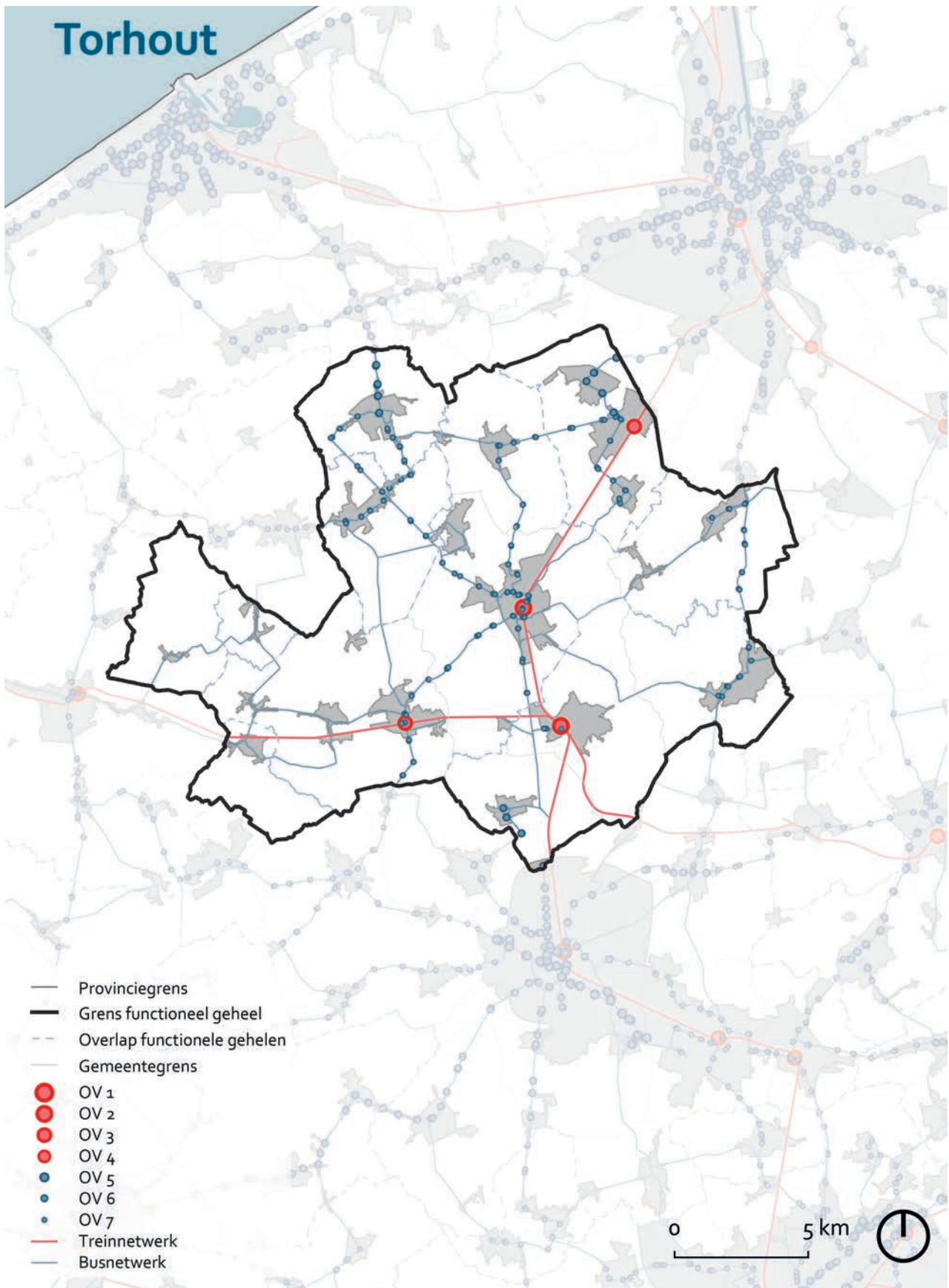
Oostkamp

Torhout

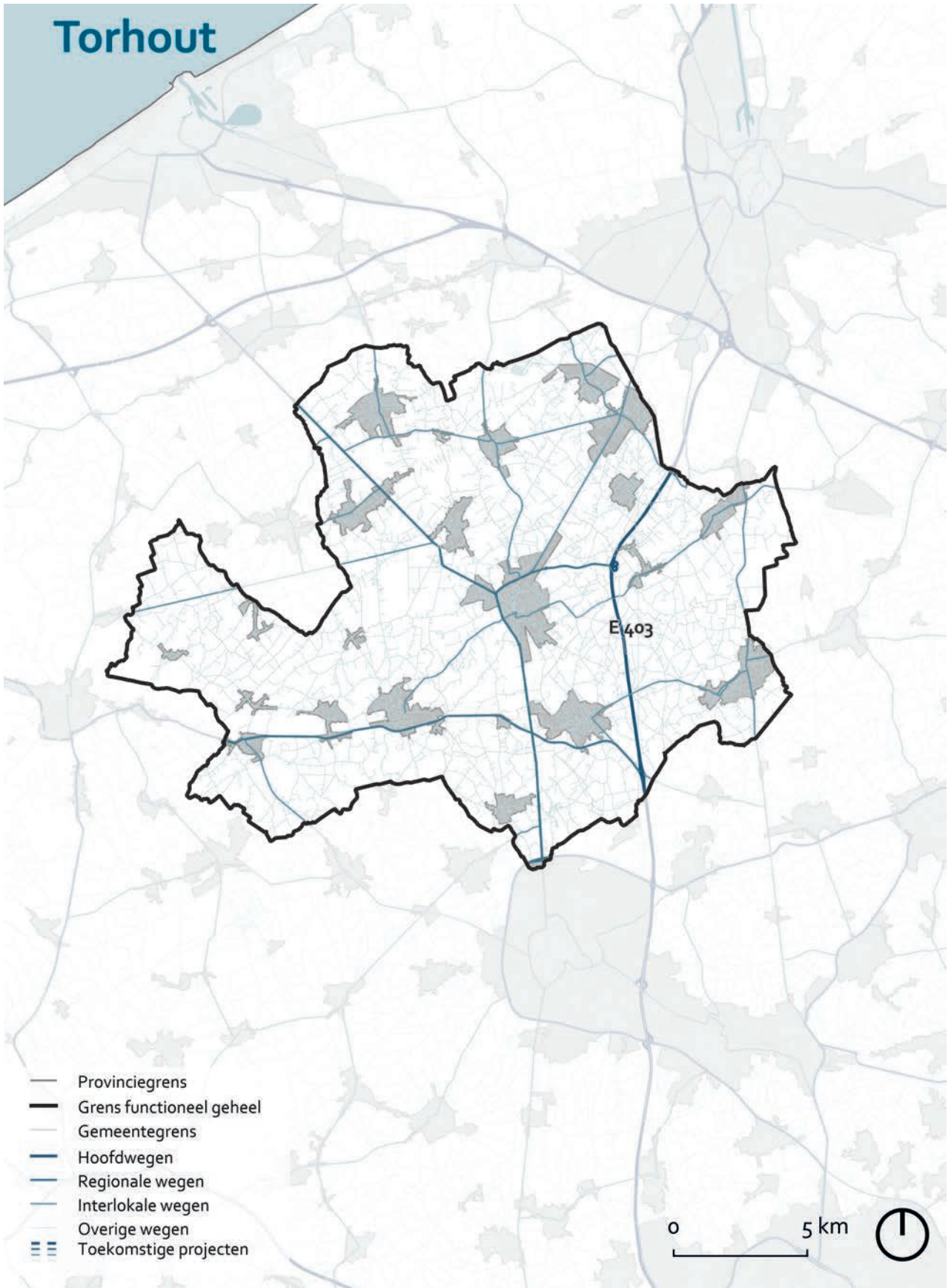
Wingene

Zedelgem











## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stad Torhout neemt positie 3 in binnen het functioneel geheel met een graad van stedelijkheid 4. Torhout heeft een sterk voorzieningenaanbod met regionale en lokale voorzieningen die de inwoners van elke kern binnen het functioneel geheel aantrekken. Torhout is bovendien goed verbonden met de omliggende regio door een goed uitgebouwd fiets- en OV-netwerk.

### Positie 2

In dit functioneel geheel nemen zes kernen een positie 2 in. Eernegem, Kortemark, Lichtervelde, Zedelgem en Zwevezele hebben allen een stedelijkheidsgraad 3. Ze steunen voor de meeste regionale voorzieningen nog steeds op Torhout, maar trekken - door hun eigen sterk voorzieningenaanbod - ook inwoners van omliggende kernen aan.

Aatrijke heeft een stedelijkheidsgraad 2 en biedt basisvoorzieningen aan de eigen inwoners en de inwoners van de omliggende kleinere kernen.

### Positie 1

Ichtegem heeft als kern met een positie 1 een hogere stedelijkheidsgraad (3) in vergelijking met de andere kernen met positie 1. De kern biedt veel basisvoorzieningen aan, maar vervult meer een rol voor de eigen inwoners en minder voor de inwoners van de omliggende kernen.

Wijnendale, Ruddervoorde, Veldegem, Gits, Handzame en Zarren hebben een stedelijkheidsgraad 2. Baliebrugge, Bovekerke, Edewalle, Sint-Henricus, Vladslo en Werken hebben een stedelijkheidsgraad 1.

Deze kernen zijn voor de meeste dagelijkse activiteiten zoals werken, naar school gaan en winkelen, afhankelijk van andere kernen in het netwerk. In eerste instantie zullen ze hiervoor een verbinding leggen met kernen met positie 2 die bij hen in de buurt liggen. In tweede instantie zullen ze zich richten op Torhout om voorzieningen en tewerkstellingsplaatsen met een meer regionaal karakter te bereiken.

### Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten

De kern 't Veld wordt beschouwd als landelijk dorp of gehucht. Deze kern is zeer klein, heeft weinig inwoners en is voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.



## Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen

De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen

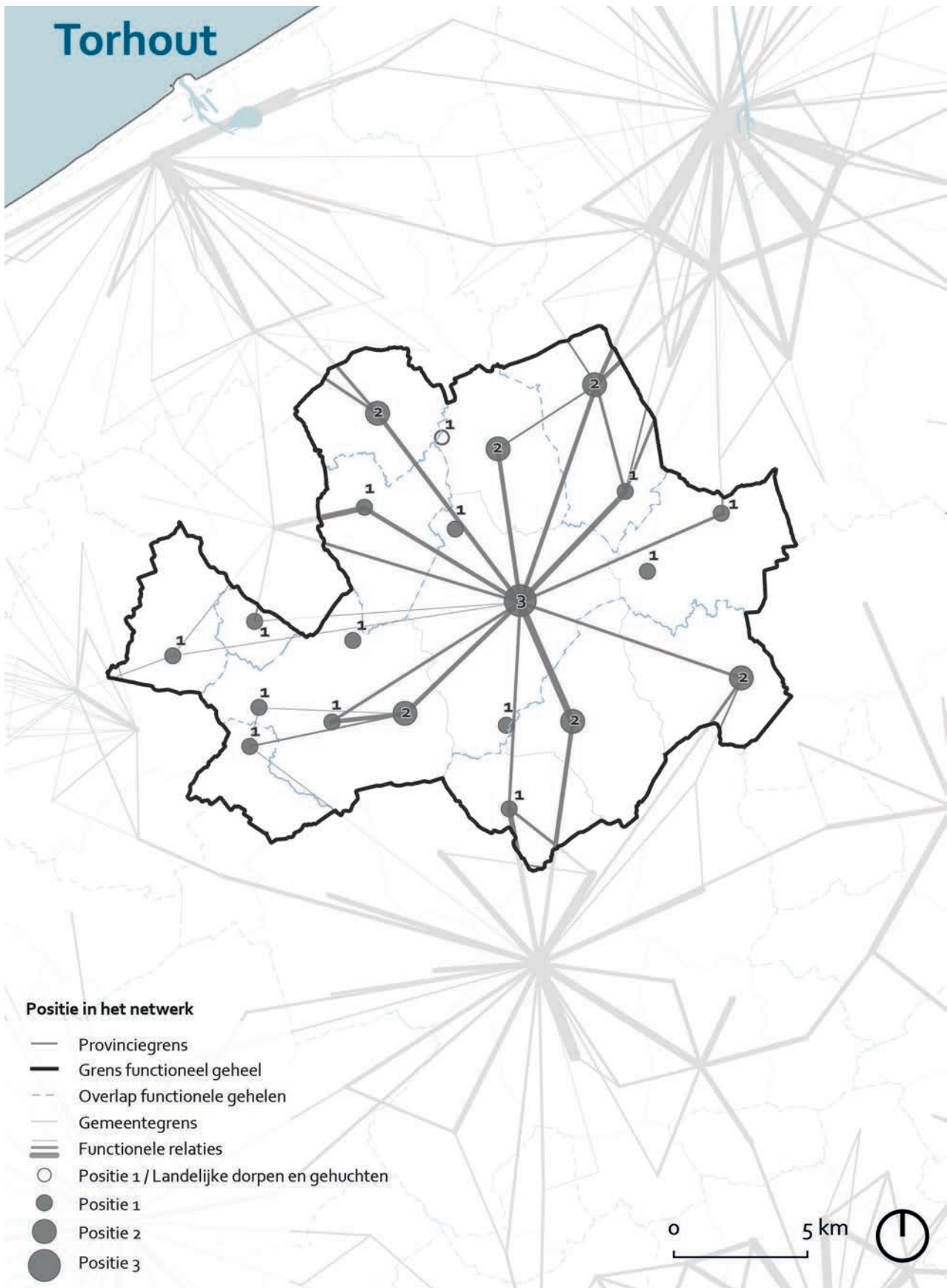
De kernen Veldegem en Zedelgem liggen ook in het functioneel geheel Brugge Oostkust.

De kernen Gits, Lichtervelde, Zarren en Zwevezele liggen ook in het functioneel geheel van Roeselare. Gits heeft een sterke functionele relatie met Roeselare.

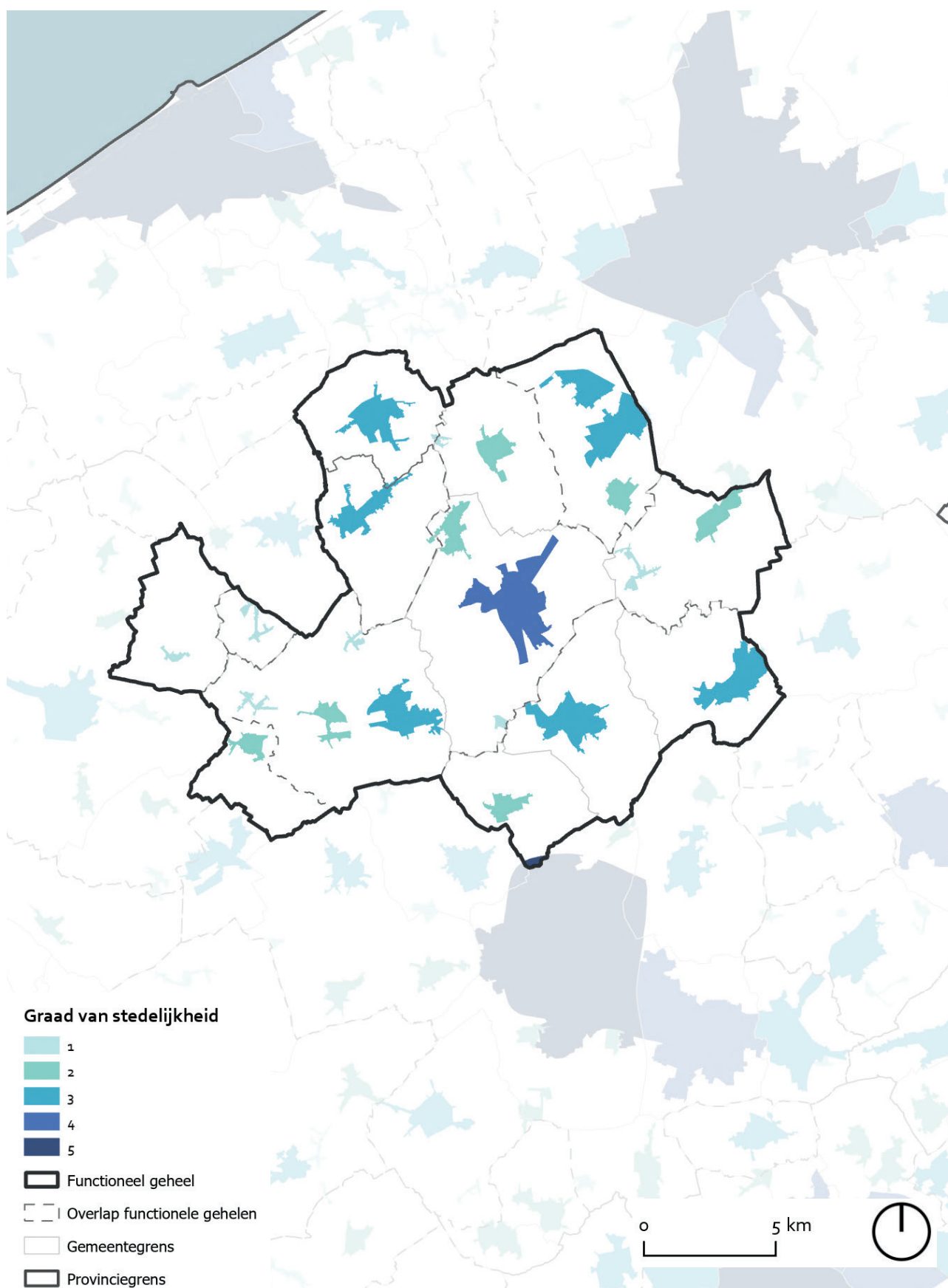
De kernen van Bovekerke, Ichtegem en Vladslo liggen ook in het netwerk van Koekelare. Ichtegem legt een sterke functionele relatie met Koekelare.

Vladslo ligt ook in het functioneel geheel van Koekelare en dat van Diksmuide.

De kern van Eernegem maakt ook onderdeel uit van het functioneel geheel Oostende.

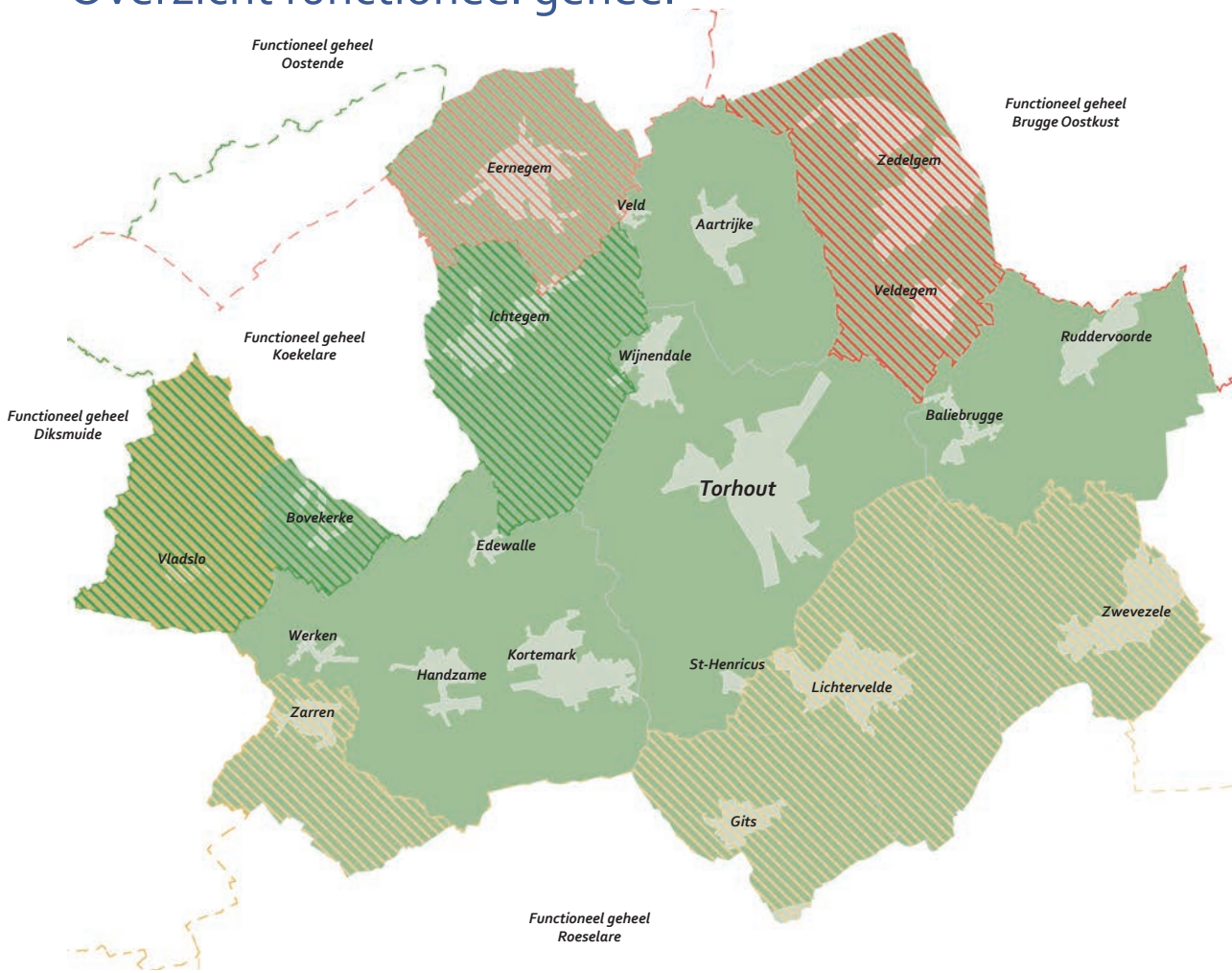


Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

# Overzicht functioneel geheel



Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid		
Veld	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten		
Baliebrugge		1		
Bovekerke				
Edewalle				
Sint-Henricus				
Vladslo				
Werken				
Gits				
Handzame				
Ruddervoorde				
Veldegem				2
Wijnendale				
Zarren				
Ichtegem	3			
Aartrijke	2	2		
Eernegem		2		
Kortemark				
Lichtervelde				3
Zedelgem				
Zwevezele				
Torhout	3			4

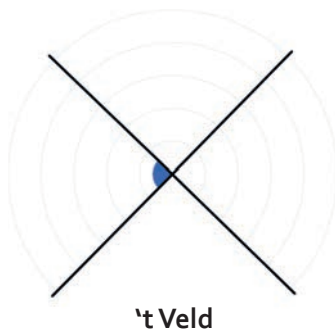
## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

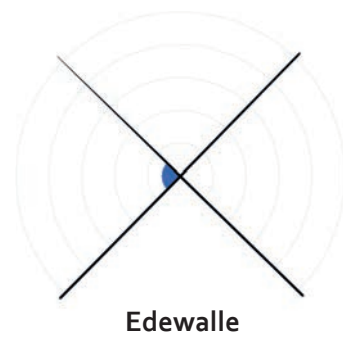
 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

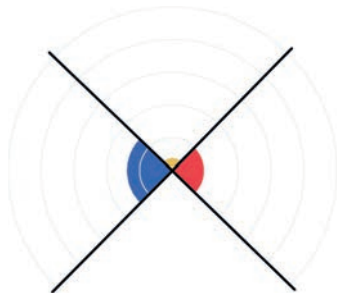
### *Graad van stedelijkheid 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



### *Graad van stedelijkheid 1*





***Graad van stedelijkheid 2*****Aartrijke****Gits****Handzame****Ruddervoorde****Veldegem****Wijnendale****Zarren*****Graad van stedelijkheid 3*****Eernegem****Ichtegem****Kortemark**



Lichtervelde



Zedelgem



Zwevezele

### *Graad van stedelijkheid 4*



Torhout



## Functioneel geheel

# Veurne Westkust

*Het functioneel geheel van Veurne Westkust bestaat uit een netwerk van 31 dorps- en stadskernen, waaronder drie kustkernen. Dit netwerk bestaat uit de centrale kern Veurne, welke radiaal verbonden is met drie grote kernen aan de Kust en met tal van kleinere kernen in het zuiden en oosten. Het functioneel geheel Veurne Westkust wordt gekenmerkt door een groot hinterland met tal van kleinere dorpskernen<sup>1</sup>.*

*De aantallen van de bevolking, tewerkstellingsplaatsen en scholieren zijn goed in balans. De ligging aan de Kust brengt een toeristische aantrekkingskracht naar het functioneel geheel, wat resulteert in veel dagtoerisme, een groot aantal overnachtingen per jaar en een hoog aantal tweede verblijven. De drie kustkernen De Panne, Koksijde Bad en Koksijde – Oostduinkerke vervullen hierin een zeer belangrijke rol.*

*De kern Veurne staat in verbinding met de andere kernen door een goed uitgebouwd fietsnetwerk en het wegennetwerk. In het noorden van het functioneel geheel is er een goed uitgebouwd openbaar vervoersnetwerk met onder andere de kusttram. In het zuiden is dit netwerk wat minder goed uitgebouwd. In het functioneel geheel zijn er drie treinstations, weliswaar op dezelfde lijn, waardoor de regio bereikbaar is met de trein.*

---

<sup>1</sup> Zowel de Moeren als Zoutenaaije zijn erkend als deelgemeenten van Veurne, deze werden in het onderzoek naar de functionele relaties ook meegenomen. Deze deelgemeenten zijn echter geen officiële NIS-kernen en werden niet opgenomen in de studie naar het inzicht in het netwerk van de West-Vlaamse kernen. Dit verklaart de functionele relaties op de kaart zonder specifieke aanduiding van de kern zelf.

 **54.102**  
inwoners

**46.741**  
inwoners in de kernen

**4 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **15.454**  
tewerkstellingsplaatsen

**13.704**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**4 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **6.884**  
scholieren

**5.944**  
scholieren in de kernen

**3 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **979**  
basisvoorzieningen

**729**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**55**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **3**  
treinstations

**0**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **173.620**  
overnachtingen

**22.118**  
tweede verblijven

**4.925**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

## Gemeenten in het functioneel geheel

Alveringem

De Panne

Diksmuide

Koksijde

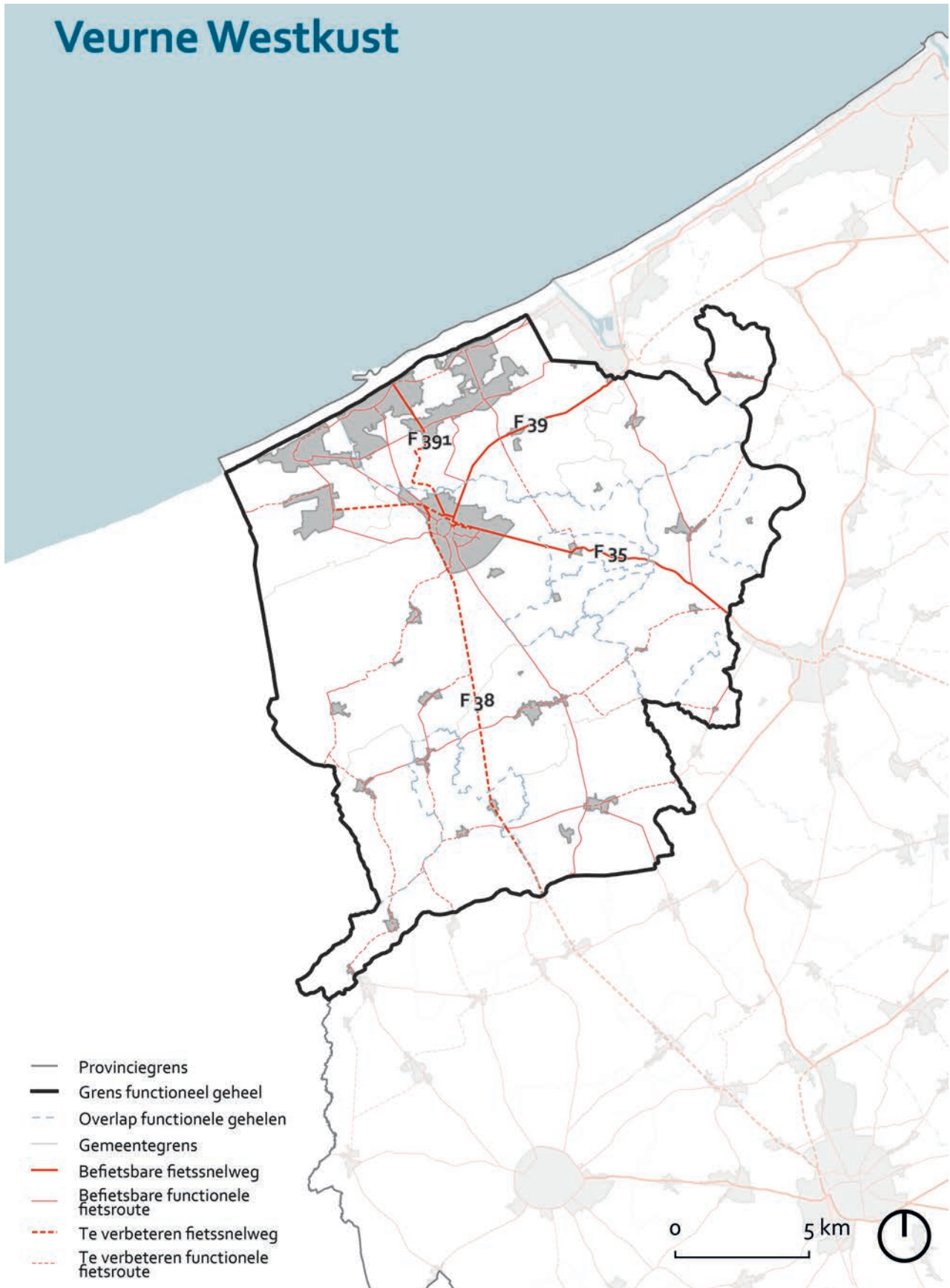
Lo-Reninge

Middelkerke

Nieuwpoort

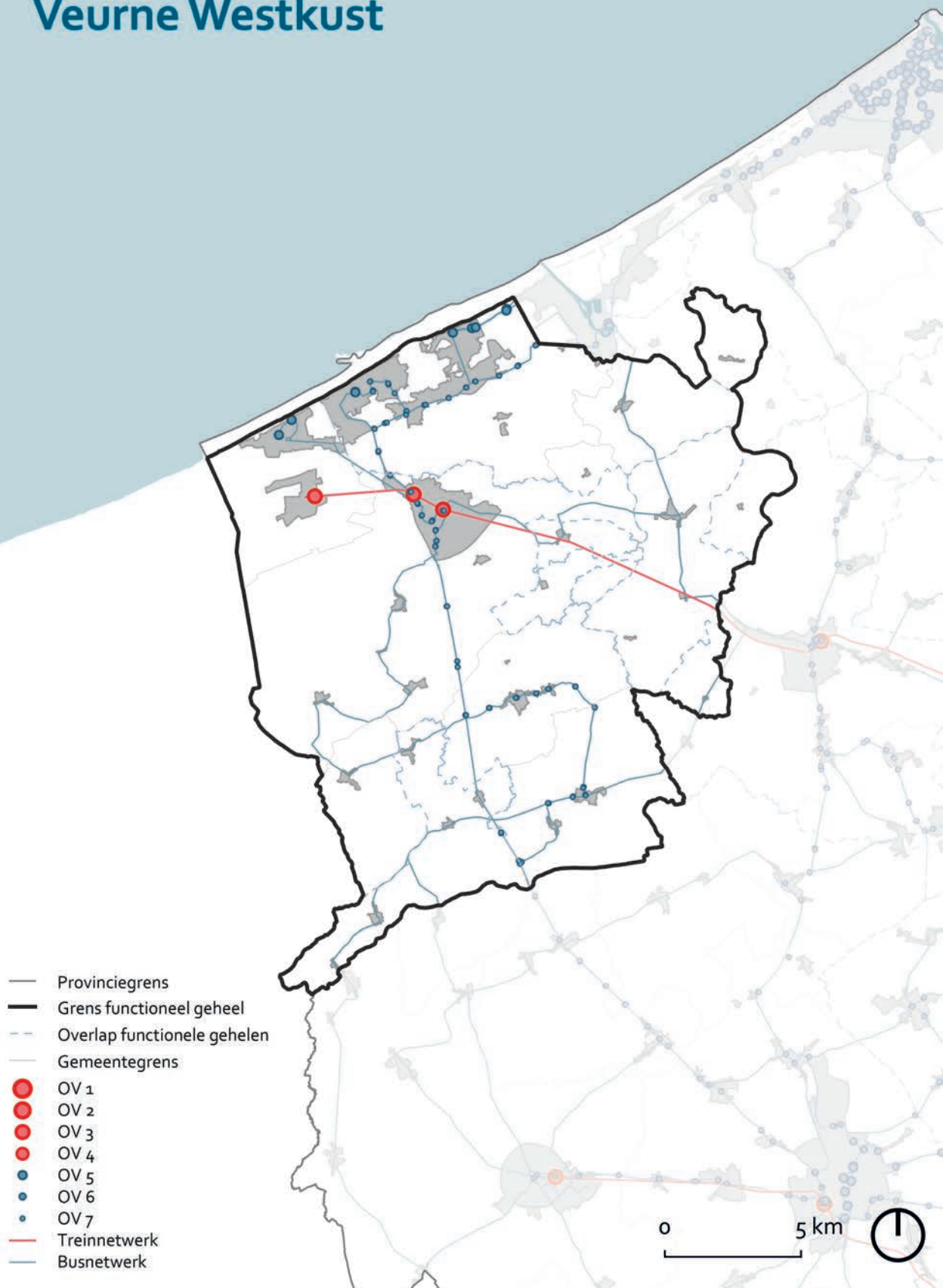
Veurne

## Veurne Westkust

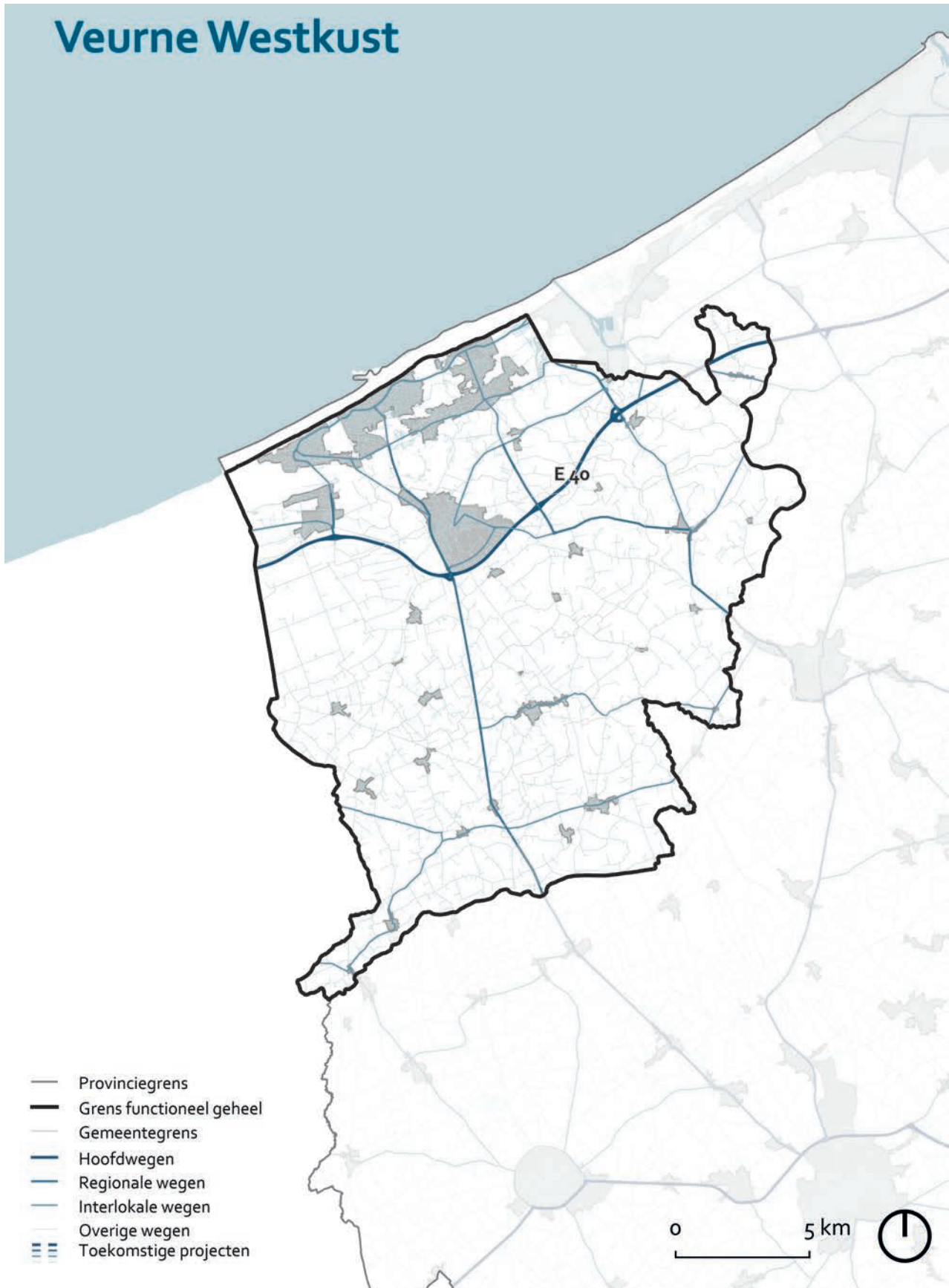




## Veurne Westkust



## Veurne Westkust





## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stad Veurne neemt een centrale positie op in dit functioneel geheel en voorziet de andere kernen van belangrijke basisvoorzieningen en ook regionale voorzieningen zoals een ziekenhuis of middelbare scholen en vormt een belangrijke tewerkstellingspool. De kern Veurne kent de hoogste graad aan stedelijkheid binnen het functioneel geheel, met name stedelijkheidsgraad 4.

### Positie 2

Langs de Kust liggen drie kernen met positie 2 in het netwerk en een graad 3 in stedelijkheid: De Panne, Koksijde-Bad<sup>1</sup> en Koksijde-Oostduinkerke<sup>2</sup>. Deze goed uitgebouwde kernen worden onderling verbonden door de kusttram, wat hun positie versterkt en hun aantrekkingsgebied vergroot. Ze hebben ook een ruim aanbod aan basisvoorzieningen en bovenlokale voorzieningen waardoor ze een belangrijke rol hebben voor verschillende kernen in het hinterland. Koksijde-Oostduinkerke is net iets meer uitgebouwd op vlak van zorg, specifiek onderwijs en sportinfrastructuur.

Naast deze belangrijke rol voor het hinterland nemen deze drie kernen, omwille van hun ligging aan de Kust ook een specifieke rol op. Ze hebben hierdoor een rol op vlak van toerisme, cultuur en ontspanning voor zowel het hinterland als ver buiten de provincie. Ze bieden specifieke bovenlokale kustvoorzieningen aan (horeca, campings, jeugdverblijven, waterpretparken, surfclubs, golfterrein...) die bijdragen aan de toeristische aantrekkingskracht van deze regio.

In dit functioneel geheel nemen ook nog drie andere kernen positie 2 in: Adinkerke, Alveringem en Lo. Deze drie kernen bieden basisvoorzieningen aan de inwoners van de omliggende kleinere kernen, die hierdoor niet steeds tot Veurne moeten gaan. Zij kennen allen een stedelijkheidsgraad 2.

### Positie 1

Het functioneel geheel Veurne Westkust telt twaalf kernen met een positie 1: Beauvoorde, Beveren, Bulskamp, Gijverinkhove, Hoogstade,

<sup>1</sup> Koksijde Bad omvat Koksijde-Bad en Sint-Idesbald. Het wordt gezien als een aaneengesloten kern binnen de geactualiseerde NIS-kernen.

<sup>2</sup> Koksijde-Oostduinkerke omvat Koksijde dorp, Oostduinkerke dorp en Oostduinkerke bad. Het wordt gezien als een aaneengesloten kern binnen de geactualiseerde NIS-kernen.

Houtem, Izenberge, Leisele, Pervijze, Pollinkhove, Ramskapelle (Nieuwpoort), Wulpen en Beveren-Kalsijde-Roesbrugge .

Deze kernen zijn voor de meeste dagelijkse activiteiten zoals werken, naar school gaan en winkelen, afhankelijk van andere kernen in het netwerk. In eerste instantie zullen ze hiervoor een verbinding leggen met kernen met een hogere positie die bij hen in de buurt liggen. In tweede instantie zullen ze zich richten op Veurne om voorzieningen en tewerkstellingsplaatsen met een meer regionaal karakter te bereiken. Deze kernen bezitten allen eenzelfde stedelijkheidsgraad 1.

### **Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten**

De kernen Avekapelle, Booitshoeke kern, Conterdijk, Eggewaartskapelle, Lampernisse, Mannekesvere, Oeren, Oostkerke (Diksmuide), Oudekapelle, Steenkerke, Stuivekenskerke en Zwaantje worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

## **Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen**

De kernen die zich in de rand van het functioneel geheel bevinden, leggen niet enkel functionele relaties met dit netwerk, ze richten zich ook op kernen van de aanpalende functionele gehelen.

De kernen Booitshoeke kern, Conterdijk, Eggewaartskapelle, Koksijde-Bad, Koksijde-Oostduinkerke, Ramskapelle (Nieuwpoort) en Wulpen liggen ook in het functioneel geheel van Nieuwpoort. Tussen Koksijde-Oostduinkerke en Nieuwpoort is er een sterke functionele relatie.

De kernen Lampernisse, Pervijze en Oostkerke (Diksmuide) liggen ook in het functioneel geheel van Nieuwpoort en ook in dat van Diksmuide.

Mannekesvere vinden we ook terug in het functioneel geheel van Nieuwpoort, van Diksmuide én ook in dat van Oostende.

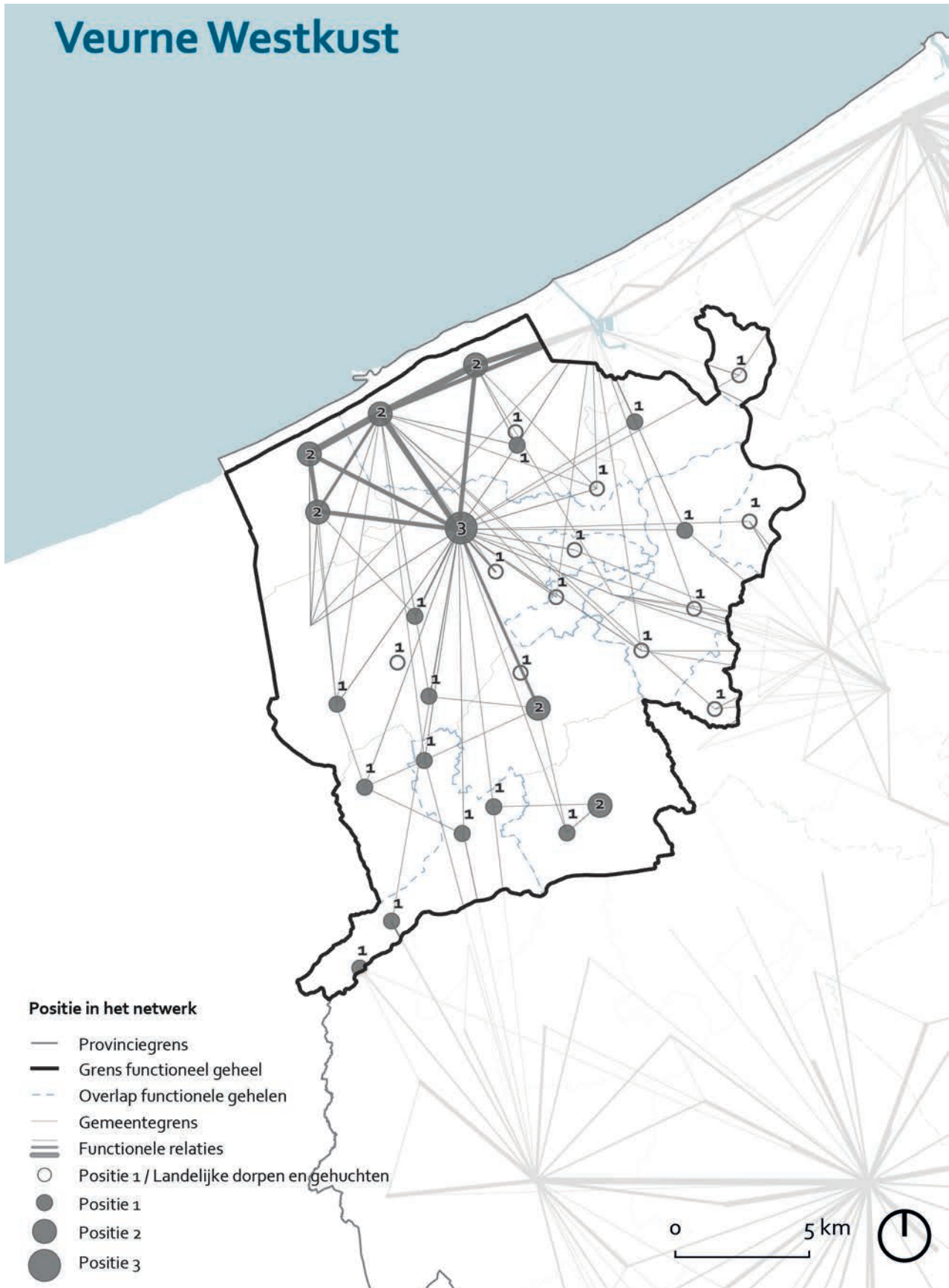
De kernen Avekapelle, Oudekapelle en Stuivekenskerke richten zich ook op het functioneel geheel Diksmuide.

De kernen Beveren, Roesbrugge-Beveren-Kalsijde, Gijverinkhove, Hoogstade en Izenberge liggen ook in het functioneel geheel Ieper-Poperinge.

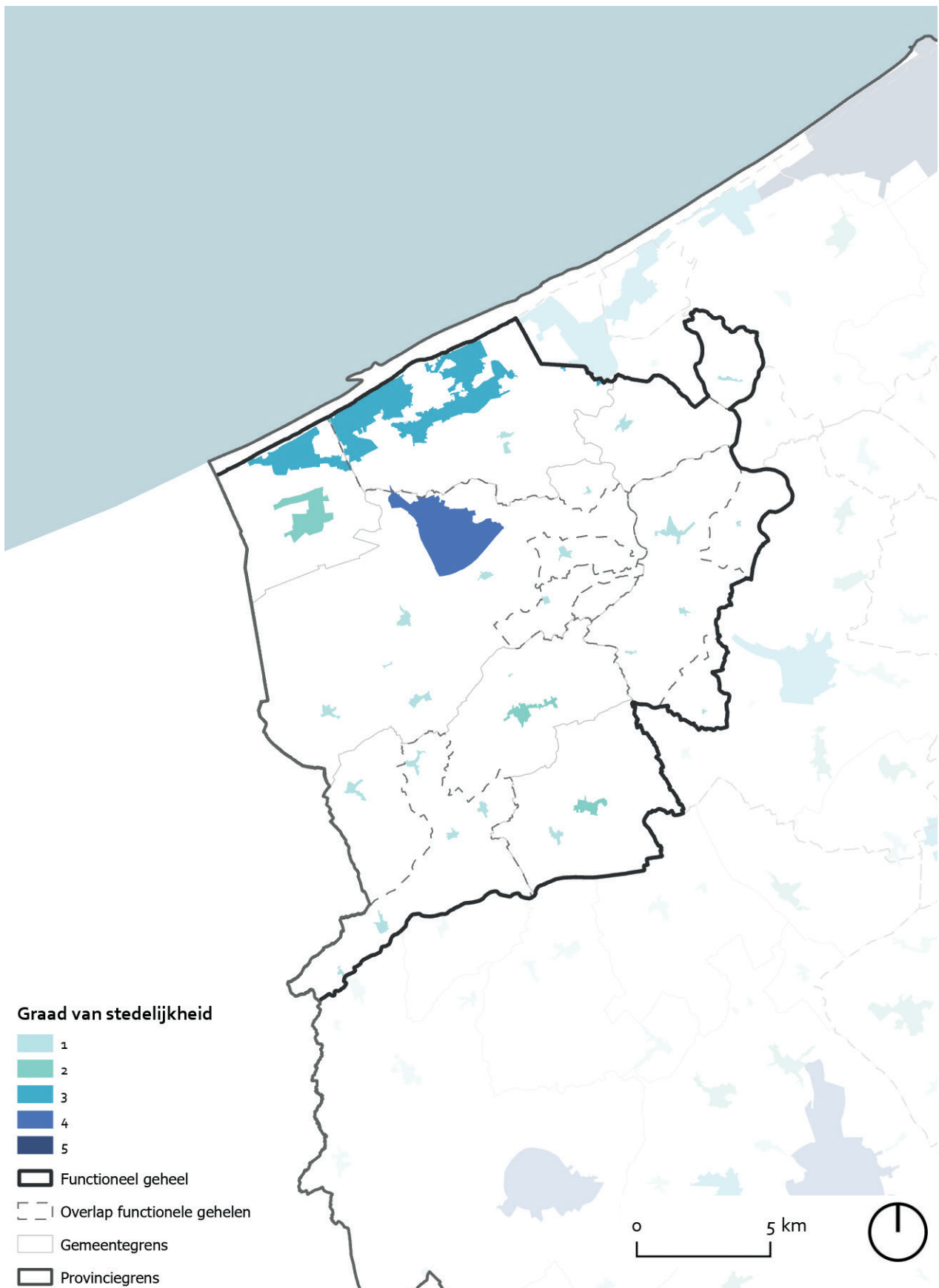
Het functioneel geheel Veurne Westkust grenst aan Frankrijk. Er zijn ook uitwisselingen op vlak van voorzieningen, tewerkstelling en onderwijs over deze landsgrens heen. De directe verbinding met Duinkerke-Calais (E40) heeft hierin een belangrijke rol.



## Veurne Westkust



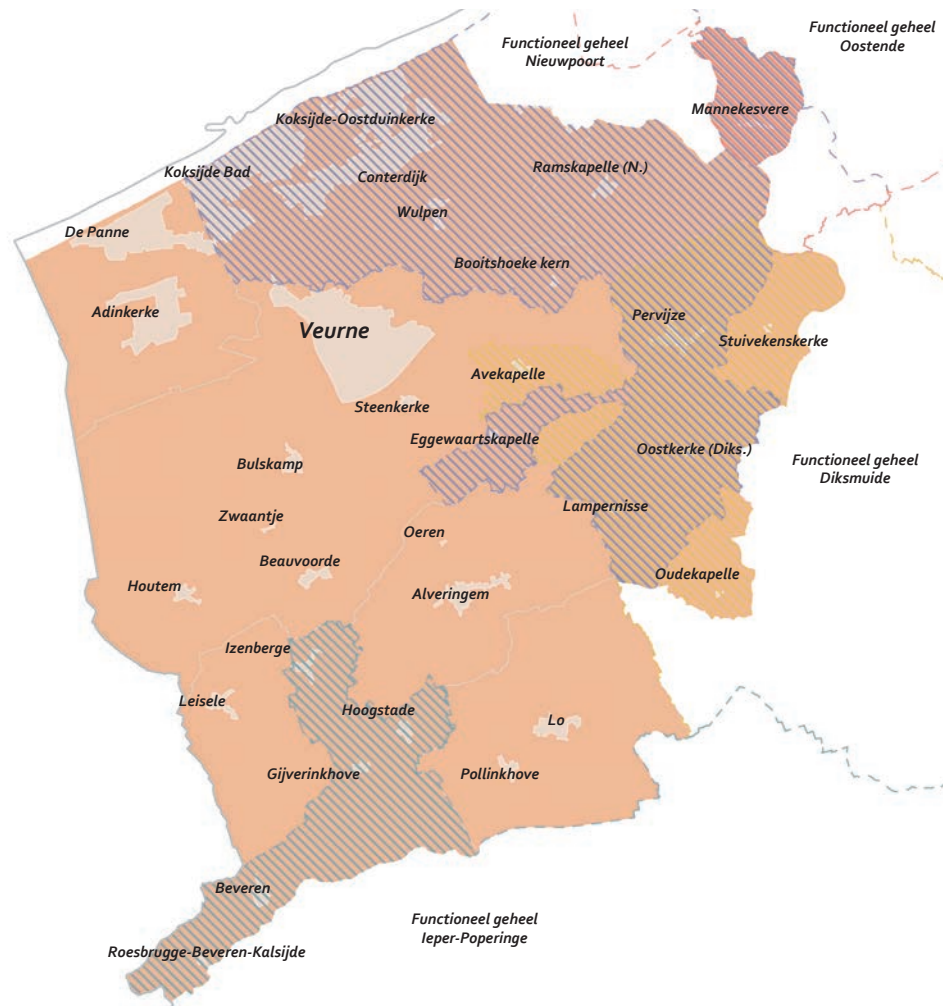
Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



## Overzicht functioneel geheel



Kernnaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Avekapelle	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Booitshoeke kern		
Conterdijk		
Eggewaartskapelle		
Lampernisse		
Mannekesvere		
Oeren		
Oostkerke (Diksmuide)		
Oudekapelle		
Steenkerke		
Stuivekenskerke		
Zwaantje		
Beauvoorde		1
Beveren		
Bulskamp		
Gijverinkhove		
Hoogstade		
Houtem		
Izenberge		
Leisele		
Pervijze		
Pollinkhove		
Ramskapelle (Nieuwpoort)		
Wulpen		
Adinkerke	2	2
Alveringem		
Lo		
De Panne		3
Koksijde Bad		
Koksijde-Oostduinkerke		
Veurne	3	4

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Stedelijkheidsgraad 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Avekapelle



Boitshoeke kern



Conterdijk



Eggewaartskapelle



Lampernisse



Mannekesvere



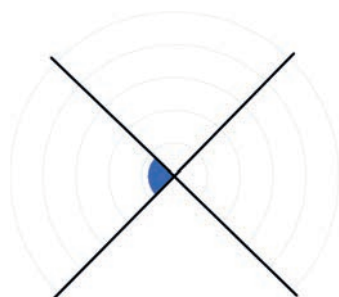
Oeren



Oostkerke (Diksmuide)



Oudekapelle



Steenkerke



Stuivekenskerke



Zwaantje

***Stedelijkheidsgraad 1***

Beauvoorde



Beveren



Bulskamp



Gijverinkhove



Hoogstade



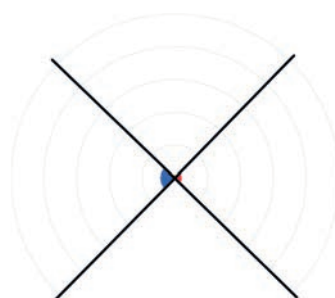
Houtem



Izenberge



Leisele



Pervijze



Pollinkhove



Ramskapelle (Nieuwpoort)



Wulpen

***Stedelijkheidsgraad 2***



Adinkerke



Alveringem



Lo

***Stedelijkheidsgraad 3***



De Panne



Koksijde Bad



Koksijde-Oostduinkerke

***Stedelijkheidsgraad 4***



Veurne





Functioneel geheel

# Waregem

*Het functioneel geheel Waregem bestaat uit een netwerk van 24 dorps- en stadskernen. Het functioneel geheel ligt op de stedelijke as Menen-Wervik-Kortrijk-Waregem. Het is een relatief kleinschalig functioneel geheel in aantal kernen. Desalniettemin is er een vrij groot aantal inwoners, scholieren en vooral tewerkstellingsplaatsen.*

*De stadskern Waregem is de centrale kern van het netwerk. Door de ligging op de stedelijke as zijn er heel wat grotere dorpskernen die dit netwerk mee vorm geven.*

*Het functioneel geheel wordt niet echt gezien als een toeristische regio, in vergelijking met andere functionele gehelen.*

*Het netwerk is goed bereikbaar met de trein, er zijn drie stations aanwezig, waarvan dat van Waregem het meeste wordt bediend. Het netwerk rond Waregem beschikt over een goed uitgebouwd fietsnetwerk en openbaar vervoernet dat sterk verknoopt is met het netwerk van Kortrijk. Zowel op vlak van trein, als op vlak van de fiets maakt het netwerk belangrijke verbindingen met Kortrijk, maar ook met Gent.*

 **87.853**  
inwoners

**74.935**  
inwoners in de kernen

**7 %**  
t.o.v. inwoners West-  
Vlaanderen

 **37.093**  
tewerkstellingsplaatsen

**31.912**  
tewerkstellingsplaatsen in de  
kernen

**9 %**  
t.o.v. tewerkstellingsplaatsen  
West-Vlaanderen

 **15.480**  
scholieren

**14.396**  
scholieren in de kernen

**8 %**  
t.o.v. scholieren West-  
Vlaanderen

 **1.556**  
basisvoorzieningen

**1.018**  
basisvoorzieningen in de  
kernen

**56**  
inwoners per  
basisvoorziening

 **3**  
treinstations

**1**  
stations met meer dan 1.000  
op- en afstappers in de week

 **4.037**  
overnachtingen

**168**  
tweede verblijven

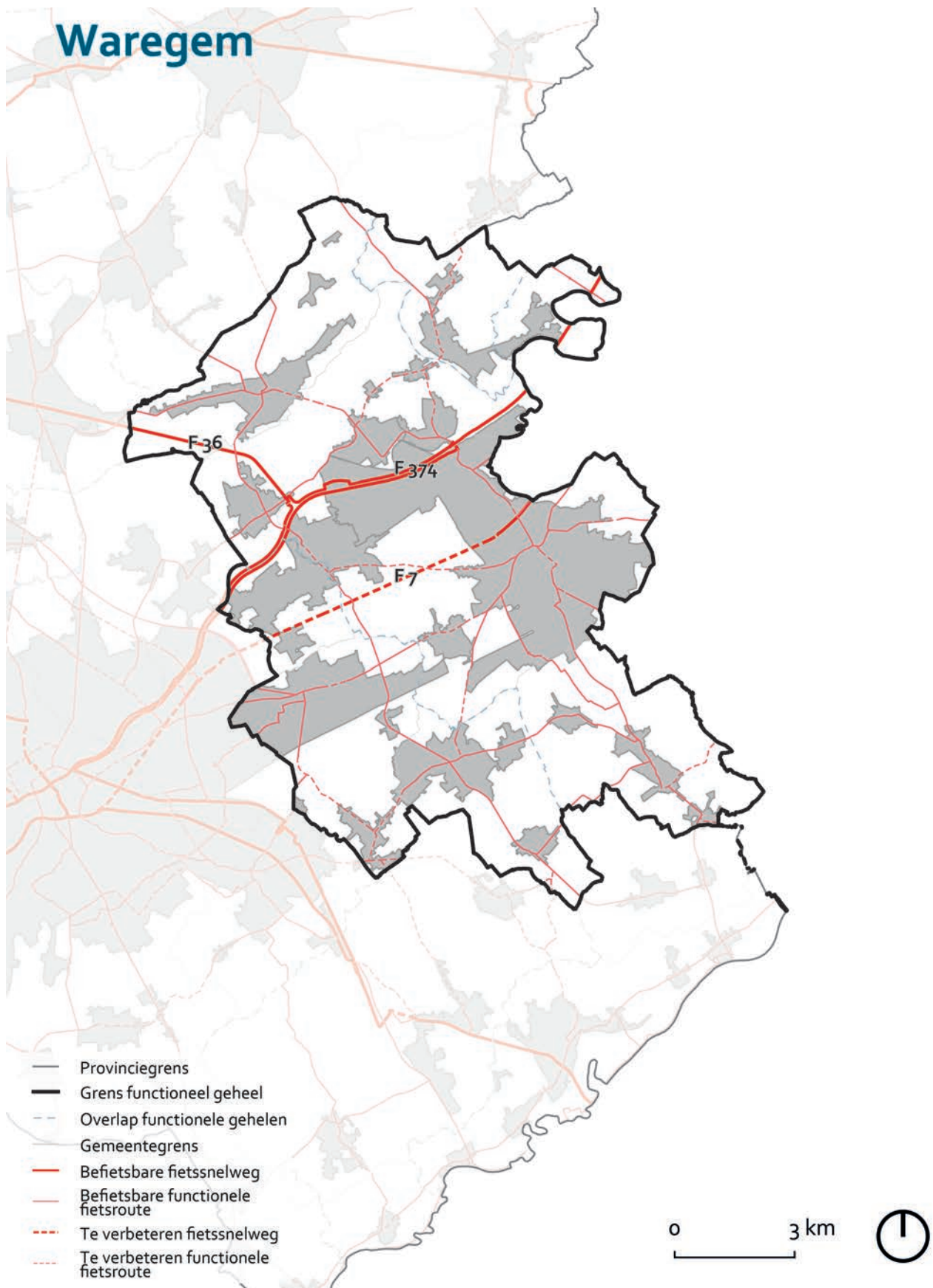
**34**  
logies met invloed op de  
woningmarkt

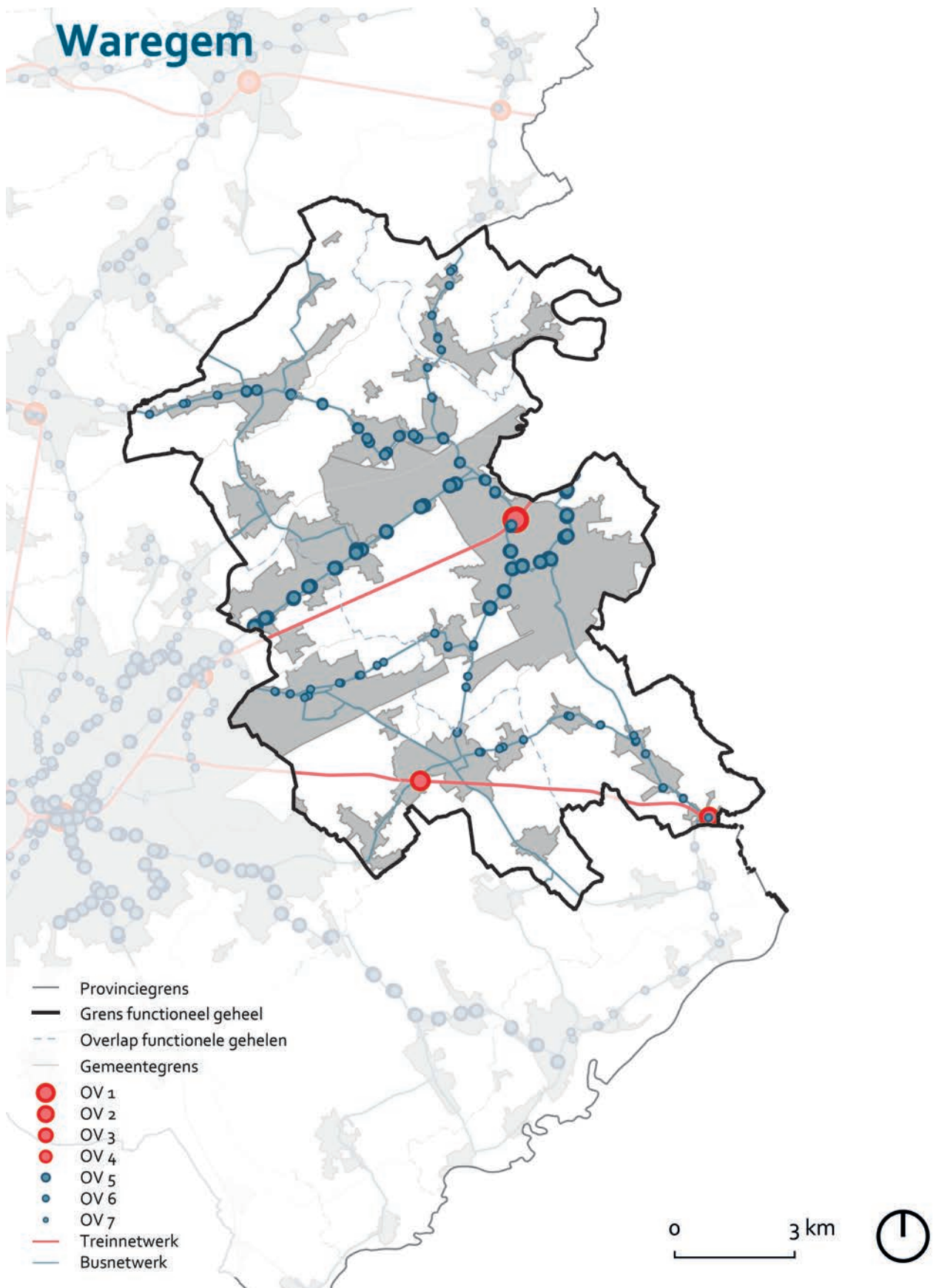
#### Basisdata voor de functionele gehelen

bronnen: Rijksregister (2022); Kruispuntbank van Ondernemingen (2020); Departement Onderwijs (2020 - 2021); Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (2022); Departement Cultuur, Jeugd en Media (2022); Agentschap Digitaal Vlaanderen (2022); NMBS (2022); Toerisme Vlaanderen (2023)

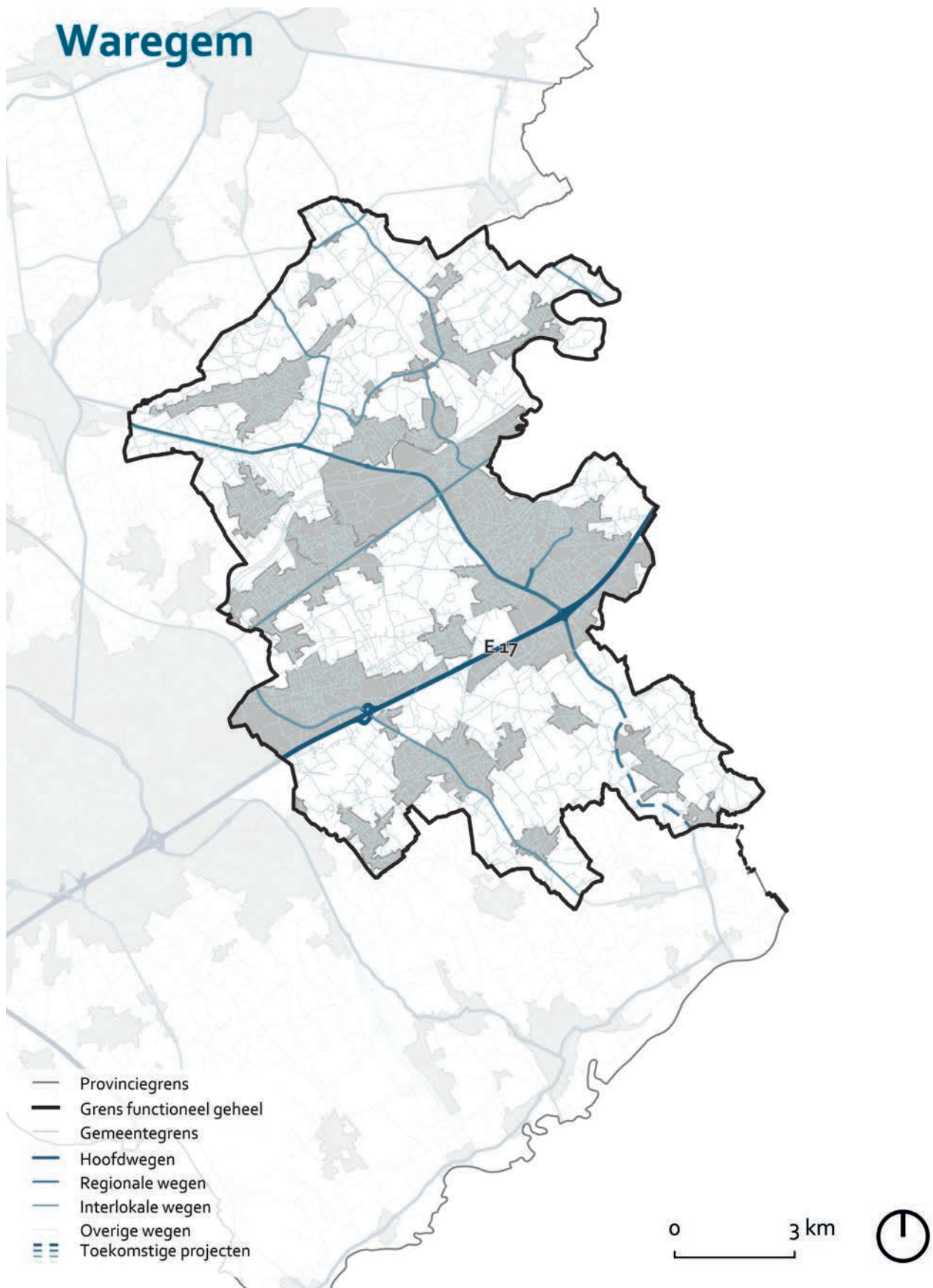
## Gemeenten in het functioneel geheel

Anzegem  
Deerlijk  
Dentergem  
Oostrozebeke  
Waregem  
Wielsbeke











## De positie van de kernen binnen het functioneel geheel en hun stedelijkheidsgraad

### Positie 3

De stad Waregem neemt een positie 3 in en heeft een hoge stedelijkheidsgraad 4. Hierdoor behoudt het functioneel geheel een grote onafhankelijkheid ten opzichte van de andere functionele gehelen. Dit betekent dat de kern van Waregem een voorzieningenaanbod heeft dat voldoet aan de meeste wensen van de inwoners in het functioneel geheel, maar ook daarbuiten zoals bijvoorbeeld voor Zulte (O-VL) die een sterke functionele relatie heeft met Waregem. Dit aanbod bestaat vooral uit basis- en regionale voorzieningen.

### Positie 2

De kernen Anzegem, Beveren (Leie), Deerlijk, Desselgem, Oostrozebeke, Vichte, Wielsbeke en Sint-Baafs-Vijve nemen positie 2 in.

Met dit groot aantal kernen met een positie 2 kunnen inwoners van kleinere kernen ook – naast Waregem - hier terecht voor dagelijkse activiteiten en basisvoorzieningen. Deze kernen bieden een sterk voorziene kern aan de inwoners van de kern zelf en van kernen in hun buurt. Voor meer regionale voorzieningen zullen de inwoners van deze kernen zich zelf verplaatsen naar Waregem, of naar een grotere kern uit een aanpalend functioneel geheel, zoals Kortrijk.

De kern Sint-Baafs-Vijve heeft een stedelijkheidsgraad 2 en is minder uitgebouwd dan de andere kernen met positie 2, die een stedelijkheidsgraad 3 hebben. Toch heeft deze kern een aantrekkingskracht voor inwoners van kleinere kernen die in de directe omgeving liggen.

### Positie 1

Anzegem Station, Belgiek, Engelhoek, Ginste–Sint-Jozef, Markegem, Oeselgem, Heirweg, Ingooigem, Nieuwenhove, Ooigem, Sint-Lodewijk en Wakken nemen een positie 1 in. Dit betekent dat voor de meeste activiteiten zoals werken, naar school gaan en winkelen, de inwoners zich moeten beroepen op de voorzieningen van andere kernen. In eerste instantie richten ze zich op een kern met een positie 2, maar voor regionale voorzieningen zullen zij zich richten op de centrale stadskern in het geheel: Waregem, of op een kern met positie 2 of 3 uit een aanpalend functioneel geheel.

Heirweg, Ingooigem, Nieuwenhove, Ooigem, Sint-Lodewijk en Wakken hebben een stedelijkheidsgraad 2. Anzegem Station, Belgiek, Engelhoek,



Ginste–Sint-Jozef, Markegem, Oeselgem hebben een stedelijkheidsgraad 1.

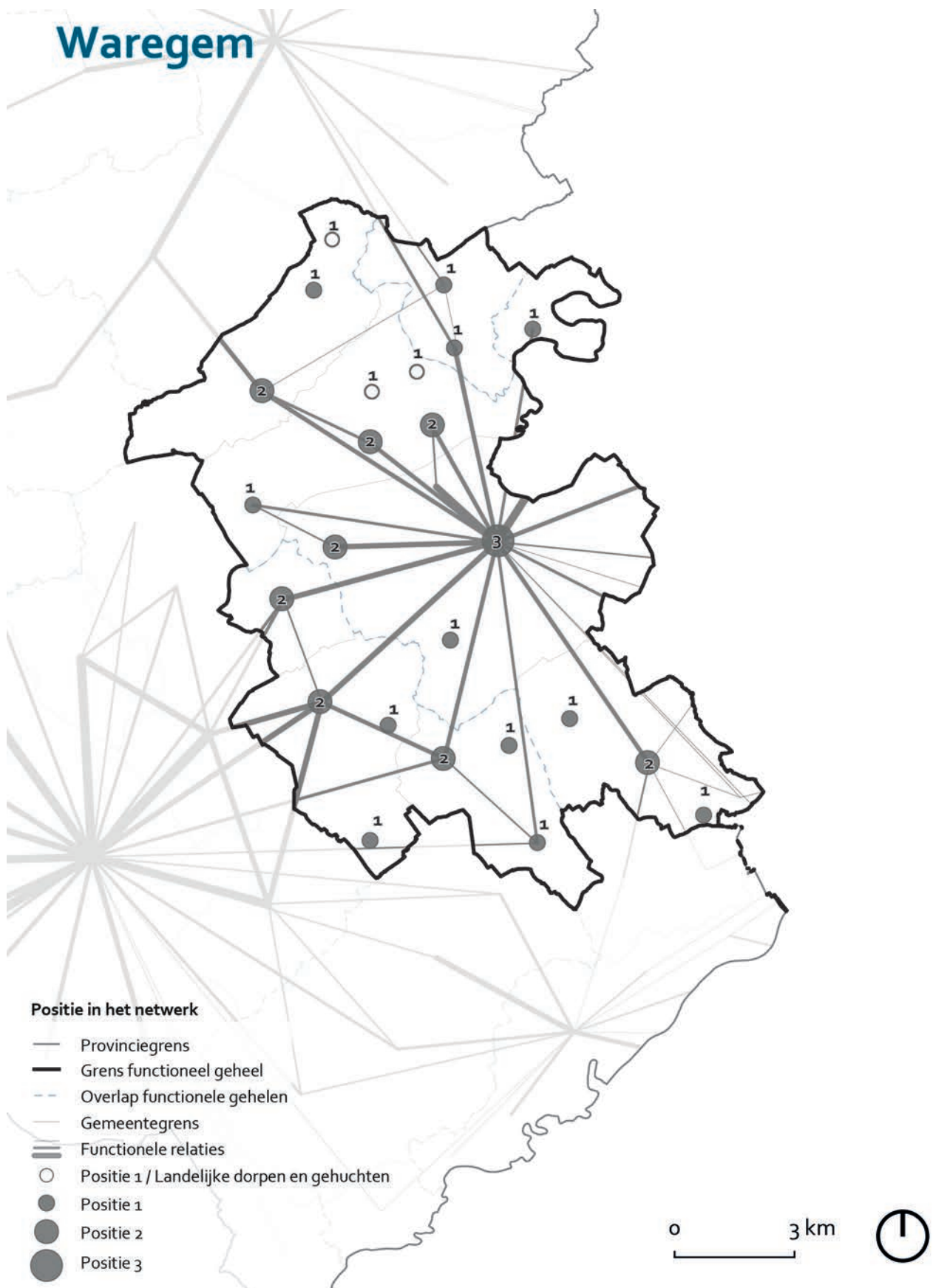
### **Positie 1 / Landelijke dorpen en gehuchten**

De kernen Abele (Wielsbeke), Gentstraat en Heirweg-Wakkensesteenweg worden beschouwd als landelijke dorpen en gehuchten. Ze zijn zeer klein, hebben weinig inwoners en zijn voor basisvoorzieningen en tewerkstelling afhankelijk van andere kernen.

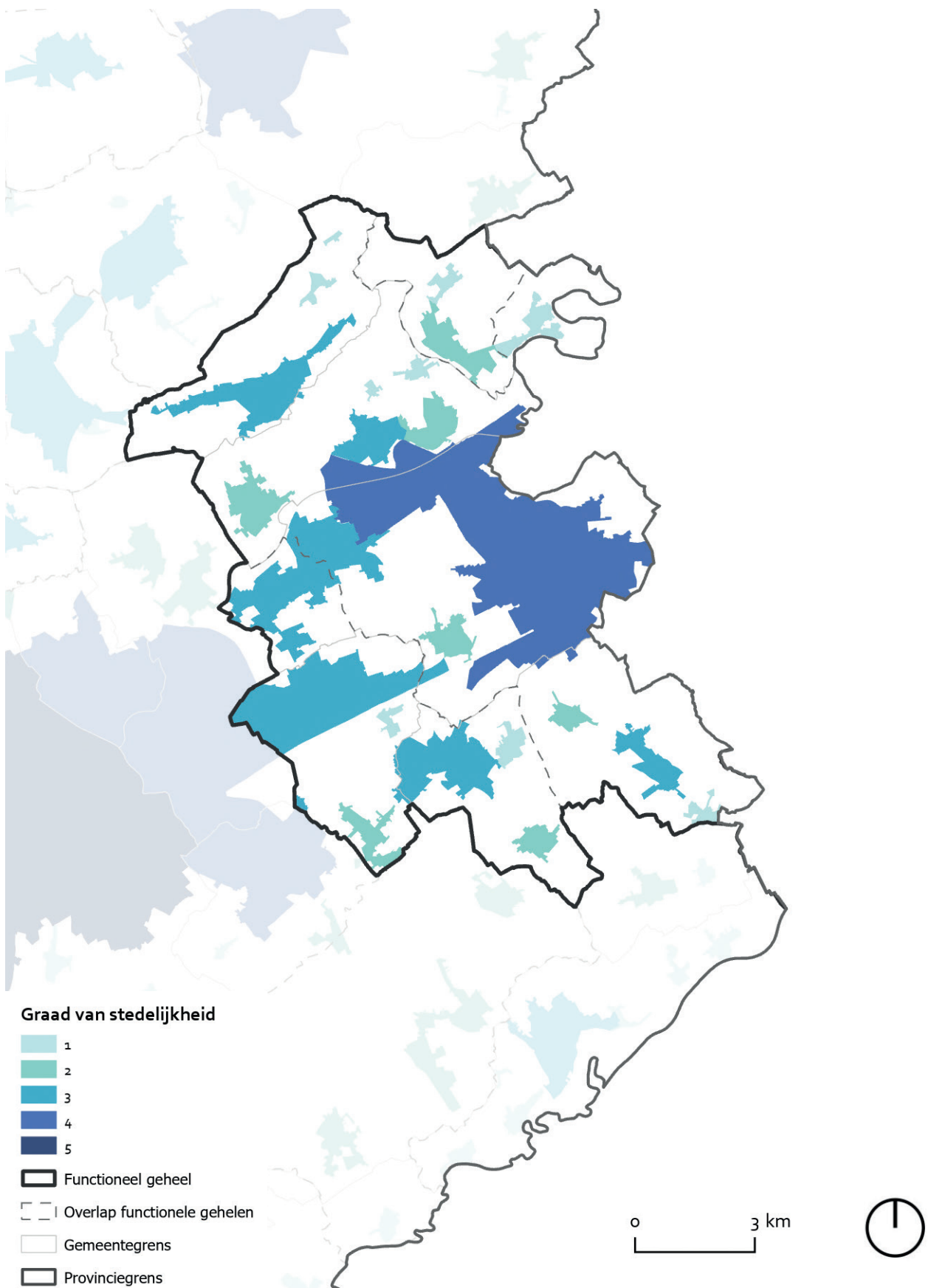
## **Relatie van de kernen tot andere functionele gehelen**

Door de sterke verknoping met het stedelijk netwerk van Kortrijk, verbinden verschillende kernen in het functioneel geheel van Waregem zich ook met dat van Kortrijk. Belgiek, Beveren (Leie), Deerlijk, Engelhoek, Ingooigem, Sint-Lodewijk en Vichte liggen ook in het functioneel geheel van Kortrijk.

De kernen Markegem en Wakken liggen ook in het functioneel geheel van Tielt.

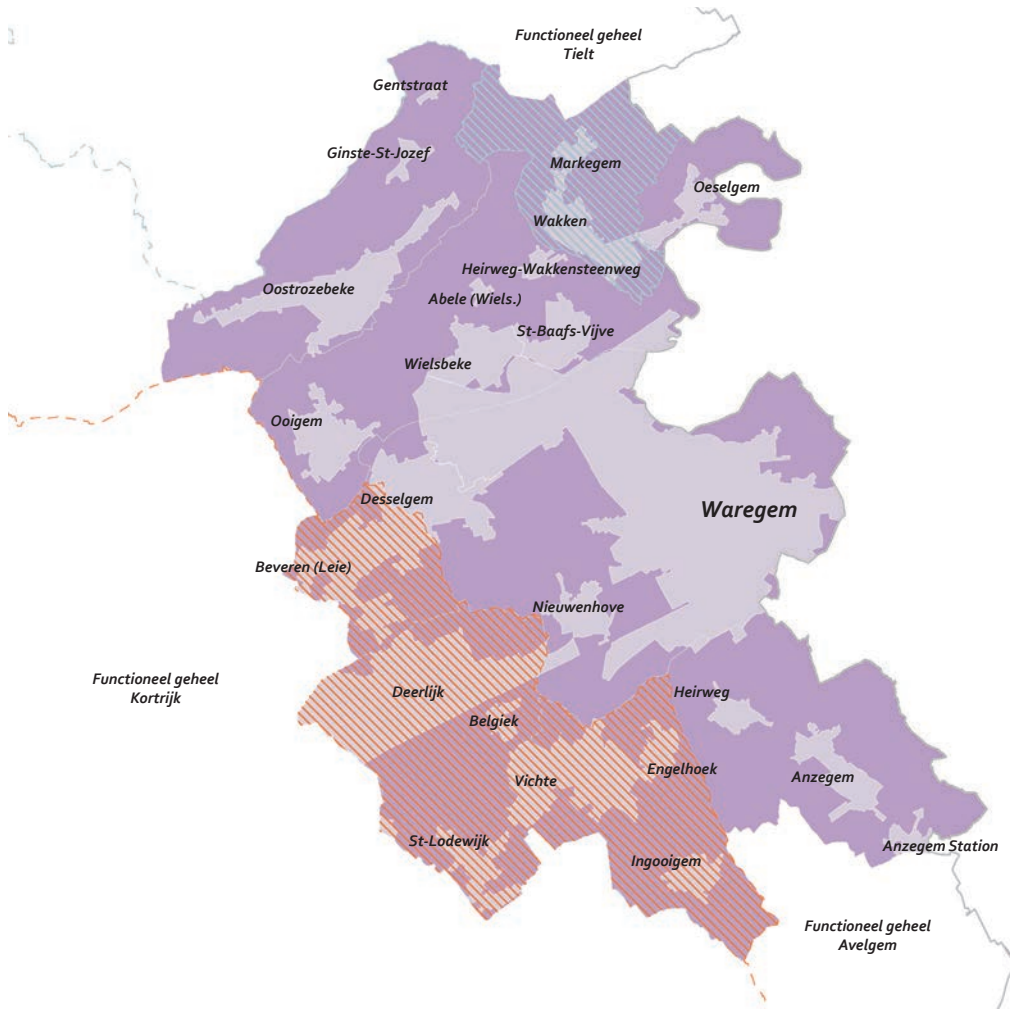


Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven



Disclaimer: dit is een informatieve kaart waarop 1 van de 3 parameters conform het BK Levendige en verbonden dorps- en stadskernen wordt weergegeven

# Overzicht functioneel geheel



Kernaam	Positie	Graad van stedelijkheid
Abele (Wielsbeke)	1	1 - landelijke dorpen en gehuchten
Gentstraat		
Heirweg - Wakkensteenweg		
Anzegem station		1
Belgiek		
Engelhoek		
Ginste - Sint-Jozef		
Markegem		
Oeselgem		
Heirweg		2
Ingooigem		
Nieuwenhove		
Ooigem		
Sint-Lodewijk		
Wakken		
Sint-Baafs-Vijve	2	
Anzegem		
Beveren (Leie)		
Deerlijk		
Desselgem		
Oostrozebeke		
Vichte		
Wielsbeke		
Waregem	3	4

## Kernkompassen

 *Knoopwaarde*

 *Kritische Massa*

 *Plaatswaarde*

### *Stedelijkheidsgraad 1 - Landelijke dorpen en gehuchten*



Abele (Wielsbeke)



Gentstraat



Heirweg - Wakkensteenweg

### *Stedelijkheidsgraad 1*



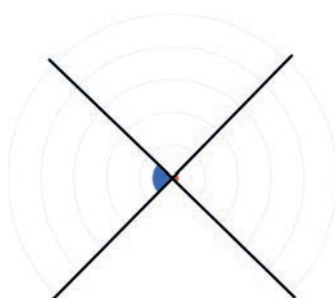
Anzegem station



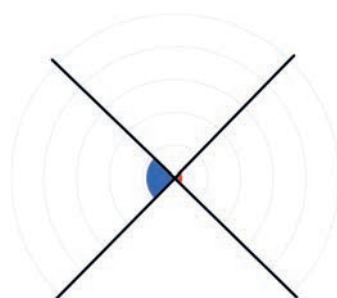
Belgiek



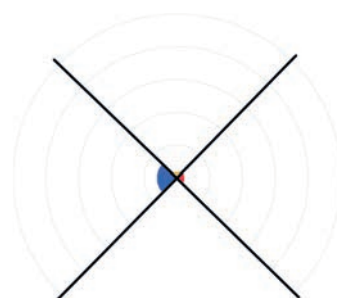
Engelhoek



Ginste - Sint-Jozef



Markegem

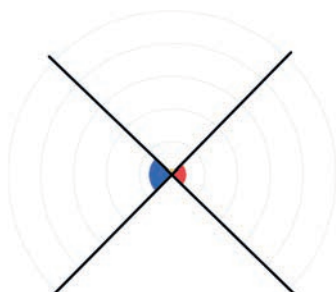


Oeselgem



**Stedelijkheidsgraad 2**

Heirweg



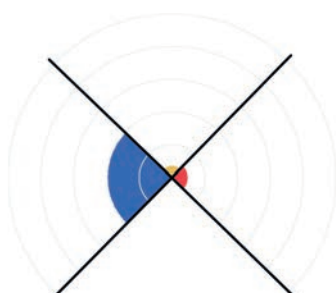
Ingoigem



Nieuwenhove



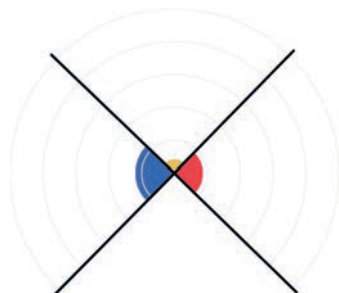
Ooigem



Sint-Baafs-Vijve



Sint-Lodewijk



Wakken

**Stedelijkheidsgraad 3**

Anzegem



Beveren (Leie)



Deerlijk

**Stedelijkheidsgraad 3**

Desselgem



Oostrozebeke



Vichte



Wielsbeke

**Stedelijkheidsgraad 4**

Waregem





# BEGRIPPENLIJST

Doorheen deze nota worden enkele termen meermaals gebruikt. In de tekst worden deze termen aangeduid door een asterisk \*.

In onderstaande begrippenlijst vindt u, in alfabetische volgorde, een korte verklarende omschrijving van elk van deze termen.

- Basisvoorzieningen:

Voorzieningen die nodig zijn om het dagelijkse leven te organiseren en deel te nemen aan het maatschappelijk leven. Voorbeelden zijn: een kleuter- en basisschool, kinderopvang, huisarts, apotheek, voedingswinkel, postpunt en (publieke) ontmoetingsruimten binnen en buiten.

*Bron: Verachtert et al., 2016*

- Functioneel geheel:

Een gebied waarbinnen de kernen één ruimtelijk systeem vormen op basis van dagelijkse verplaatsingspatronen tussen de verschillende kernen in functie van werk, school en winkelen.

- Functionele relaties:

Verbanden tussen kernen op basis van de meest courante en sterkste dagelijkse patronen in functie van werk, school en winkelen.

- Knoopwaarde:

Waarde / Score die de mate waarin een plaats op een duurzame manier bereikbaar is in beeld brengt.

- Kritische massa:

Waarde / Score die de gebruikers van een plaats in beeld brengt, op basis van het aantal inwoners, leerlingen en tewerkstellingen.

- Plaatswaarde:

Waarde / Score die de mate waarin een plaats beschikt over voorzieningen alsook het bedieningsgebied van deze voorzieningen in beeld brengt.

- Vervoersmodus / -i:

Vervoersmiddelen en verplaatsingswijzen. Voorbeelden van verschillende vervoersmodi zijn te voet, met de fiets, (e-)step, de (deel-) wagen, het openbaar vervoer (o.a. bus, tram, trein),...







west-vlaanderen  
de gedreven provincie